

4.4.1 Straßenverkehrslärm im gesamten Gemeindegebiet

In die Gesamtbetrachtung des Straßenlärms fließen alle im Netzmodell enthaltenen Straßen ein. Darunter befinden sich nicht nur die kartierungspflichtigen Straßen mit einem DTV von mehr als 8.000 Kfz/24h, sondern auch alle weiteren Straßen, welche durch das LUGV bei der strategischen Lärmkartierung im Jahre 2012 berücksichtigt worden sind und die daher auch im Straßennetzmodell zur Verfügung stehen sowie die zusätzlich im Rahmen der Untersuchung betrachteten Straßenabschnitte der BAB A 10, Industriestraße, Havelstraße, Karl-Marx-Straße, Summter Straße und des Hohen Neuendorfer Wegs.

Für dieses Netz wird nun (nach erfolgter Plausibilitätsprüfung und ggf. Fehlerbeseitigung) eine erneute Lärmkartierungsberechnung vorgenommen, um die Höhe der Gesamtbelastetenanzahl in der Gemeinde Birkenwerder zu ermitteln. Eine Darstellung der Isophonenlärmkarten für den Gesamttag und die Nacht liegt in Abbildung 4-2 und Abbildung 4-3 vor. Die in den beiden Abbildungen integrierten Tabellen liefern zudem die Flächenauswertung hinsichtlich der Schätzwerte der über den jeweils angegebenen Pegelschwellenwerten belasteten Einwohner gemäß VBEB.

Schon die optische Auswertung der Lärmkarten zeigt deutlich, dass große Teile des bewohnten Gemeindegebiets durch die BAB A 10 belastet werden, wenn auch der unmittelbare Bereich der Betroffenheit (also über den Prüfwerten) sich auf wenige Meter breite Streifen beiderseits der Autobahn erstreckt. Trotzdem liegt eine recht hohe Grundbelastung durch die Autobahn vor.

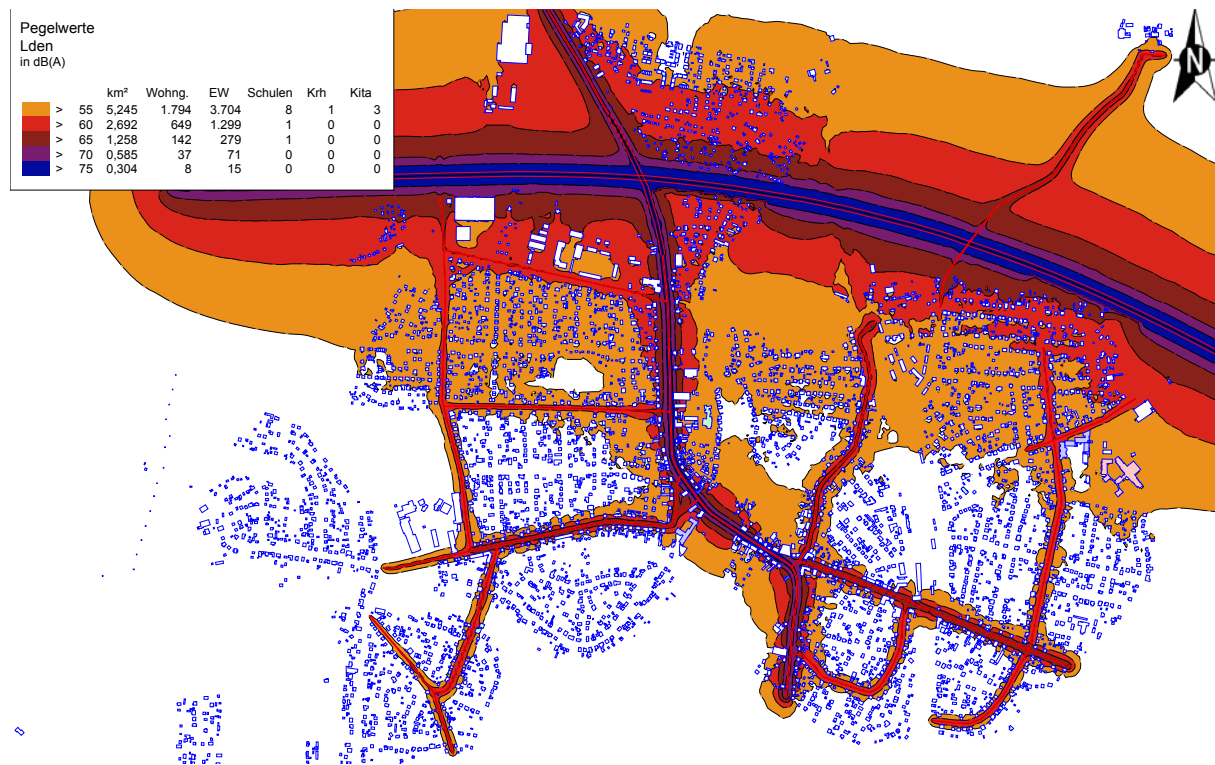


Abbildung 4-1 Straßenverkehrslärm L_{den} in Birkenwerder