

## Interkommunales Verkehrskonzept Niederbarnimer Fließlandschaft

# 1. Newsletter – Juni 2020

Anbei erhalten Sie den **1. Newsletter zum interkommunalen Verkehrskonzept Niederbarnimer Fließlandschaft** – ein erstes Update kurz vor den Sommerferien zum aktuellen Stand und den nächsten Erarbeitungsschritten. Wir wünschen Ihnen gute Information und Gesundheit!

*Leiten Sie den Newsletter an interessierte Personen weiter!*

*Diese können sich für den Newsletter unter folgendem [Link](#) anmelden.*

**Im interkommunalen Verkehrskonzept werden für die vier S-Bahn-Kommunen Glienicke/Nordbahn, Mühlenbecker Land, Birkenwerder und Hohen Neuendorf zukunftsfähige Lösungen für den Rad-, Pendler- und Durchgangsverkehr sowie Anreize für den Umstieg auf umweltfreundliche Verkehrsmittel und Verbesserungsmöglichkeiten für den Bus- und Bahnverkehr erarbeitet.**



## Aktueller Stand

Auch die Corona-Situation hat die Erstellung des interkommunalen Verkehrskonzeptes beeinflusst. Einige Aktivitäten mussten zeitlich stark verschoben werden (z.B. die Bürgerwerkstätten).

Die Arbeiten, die trotz Corona-Einschränkungen aber durchgeführt werden konnten, wurden begonnen. So konnten in den vergangenen Monaten vor allem **Datenauswertungen und Befahrungen** zur Bestandsaufnahme der vorhandenen Siedlungsstruktur und Verkehrsnetze durchgeführt werden.

Des Weiteren wurden mit dem Aufbau des **Verkehrsnachfragemodells** begonnen. Mit diesem computergestützten Modell wird es möglich sein, die Wirkungen z.B. von veränderten Verkehrsführungen oder neuen ÖPNV-Angeboten abzuschätzen. Hierzu werden wir Sie ausführlicher im nächsten Newsletter informieren.

**Konzeptionelle Maßnahmen** wie z.B. Recherchen zum Carsharing und anderen Ergänzungsangeboten für den ÖPNV wurden vorgezogen. Auf dieser Basis können Umsetzungsvorschläge für die vier S-Bahn Kommunen entwickelt

werden.

Ein Schwerpunkt der **Arbeiten in den kommenden Wochen** wird auf der Vorbereitung der **Mobilitätsbefragung** der Bevölkerung in den vier Kommunen und in der Erfassung der **Kfz-Durchgangsverkehre** liegen. Beide Erhebungen sollen unmittelbar nach den Sommerferien durchgeführt werden.

---

## 1. Bürgerwerkstätten

Um Anwohnern und interessierten Personen die Möglichkeit zu geben, sich aus erster Hand über die Erstellung und erste Zwischenergebnisse des interkommunalen Verkehrskonzepts in



ihrer Kommune zu informieren sowie den beauftragten Büros Hinweise zu Problemen und Verbesserungen im Bereich Verkehr und Mobilität zu geben, werden im September die ersten Bürgerwerkstätten stattfinden.

### Termine\*

**Mühlenbecker Land:** 02.09.2020, 18.00–20.30 Uhr, [Bürgersaal Schildow](#)

**Birkenwerder:** 14.09.2020, 18.00–20.30 Uhr, [Mensa](#) Pestalozzi-Grundschule

**Hohen Neuendorf:** 16.09.2020, 18.00–20.30 Uhr, [Stadthalle](#)

**Glienicke/Nordbahn:** 21.09.2020, 18.00–20.30 Uhr, [Mensa](#) Grundschule Glienicke

*\*Wir weisen sie darauf hin, dass es aufgrund von Covid-19 zu Änderungen kommen kann. Bitte erkundigen Sie sich 5 Tage vor der Veranstaltung unter diesem [Link](#), ob der Termin sowie der Standort weiterhin aktuell ist.*

**Leiten Sie die Information an interessierte Personen weiter.**

**Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme!**

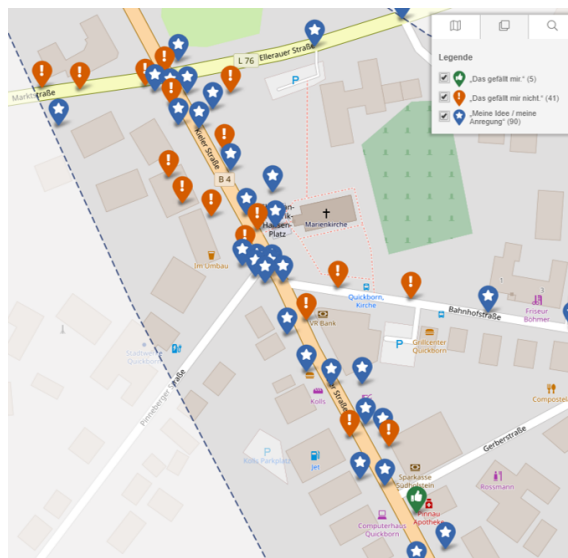
---

## Onlinebefragung

Mit dem Start der Bürgerwerkstätten können Bürgerinnen und Bürger **zwischen dem 01.09. – 15.10.2020** auch

online ihre Hinweise zu Problemen, Verbesserungen und Handlungserfordernissen im Bereich Verkehr und Mobilität geben.

Tragen Sie Ihre Hinweise und Anmerkungen in die [Karte](#) ein (diese ist erst ab 01.09.20 aktiv)! Informieren Sie Ihr Umfeld über diese Möglichkeit!



## Haushaltsbefragung

Um ein umfassendes Bild des Mobilitätsverhaltens der Bürgerinnen und Bürger von Glienicke/Nordbahn, Mühlenbecker Land, Birkenwerder und Hohen Neuendorf und zu gewinnen, wird **nach den Sommerferien** eine Haushaltsbefragung aller Einwohner und Einwohnerinnen zum Mobilitätsverhalten durchgeführt werden. Dazu werden an alle 30.000 Haushalte der Region Fragebögen verteilt. Die Fragebögen können sowohl schriftlich als auch online am Computer und Smartphone aufgefüllt werden.

Die Befragung besteht aus einem **Haushalts- und Personenfragebogen**, in dem auch erhoben wird, wie sich das Mobilitätsverhalten durch COVID-19

verändert hat. Zudem werden die Bürgerinnen und Bürger gebeten, alle Wege an einem Stichtag in einem Wegeprotokoll aufzuschreiben. Die gewonnenen Daten erlauben ein Verkehrsmodell zu erstellen und darauf basierend Empfehlungen für die Verkehrsplanung abzuleiten.

Wegeprotokoll Person 1 von 4 (Mi, 04.09.2019)

Von wo nach wo war Person 1 unterwegs? Wie lange hat der Weg ungefähr gedauert? Bitte möglichst alle Wege eintragen. Jeder Weg ist wichtig für die Untersuchung.  
Hin- und Rückweg sind zwei Wege!

Karte:

Bitte geben Sie Start- und Zieladresse und Start- bzw. Ankunftszeit an.

Startadresse: hh : mm  
Zieladresse: hh : mm

Welches Verkehrsmittel haben Sie verwendet? Welchen Zweck hatte dieser Weg?

|                       |                          |                               |                       |
|-----------------------|--------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| Bahn (Fernverkehr)    | <input type="checkbox"/> | nach Hause (Wohnung)          | <input type="radio"/> |
| Bus                   | <input type="checkbox"/> | zur Arbeit                    | <input type="radio"/> |
| Taxi                  | <input type="checkbox"/> | etw. für mich unterwegs       | <input type="radio"/> |
| Kfz Selbstfahrer/in   | <input type="checkbox"/> | in der Stadt / bummeln        | <input type="radio"/> |
| Kfz Mitfahrer/in      | <input type="checkbox"/> | Besorgungen (Arzt, Bank)      | <input type="radio"/> |
| Lkw                   | <input type="checkbox"/> | Besuch (private Erledigungen) | <input type="radio"/> |
| motorisiertes Zweirad | <input type="checkbox"/> | Ausbildung                    | <input type="radio"/> |
| E-Bike/Pedelec        | <input type="checkbox"/> | Freizeit                      | <input type="radio"/> |
| Fahrrad               | <input type="checkbox"/> | bringen/holen                 | <input type="radio"/> |
| E-Scooter             | <input type="checkbox"/> | Umsteigen                     | <input type="radio"/> |
| zu Fuß                | <input type="checkbox"/> |                               |                       |

Zu Weg 2

**Wir hoffen auf eine breite Teilnahme an der Befragung**, damit passgenaue Ansätze für die vier S-Bahn Gemeinden formuliert werden können. Wir bedanken uns bereits jetzt herzlich für Ihre Mitarbeit; Sie leisten damit einen wichtigen Beitrag zum Gelingen der Erhebung!

---

**Bei Fragen mailen Sie an:**

GMBH@ggr-planung.de

[Datenschutzerklärung](#)

Sie erhalten den Newsletter, da Sie sich über diesen [Link](#) dafür angemeldet haben.

**Urban Expert**

Nils Scheffler  
Blücherstr. 24  
10961 Berlin

Um sich abzumelden, klicken sie bitte unten stehenden Link:

[Abmeldung](#)

E-Mail: [verkehrs-konzept@urbanexpert.net](mailto:verkehrs-konzept@urbanexpert.net)  
Telefon +493047386041  
Ust-IdNr.: DE228839174



EUROPÄISCHE UNION  
Europäischer Fonds für  
Regionale Entwicklung

[Webseite Interkommunales Verkehrskonzept](#)

mailer lite