

INTEGRIERTES MOBILITÄTSKONZEPT FÜR DIE GEMEINDE BIRKENWERDER

TEILKONZEPT RADVERKEHR

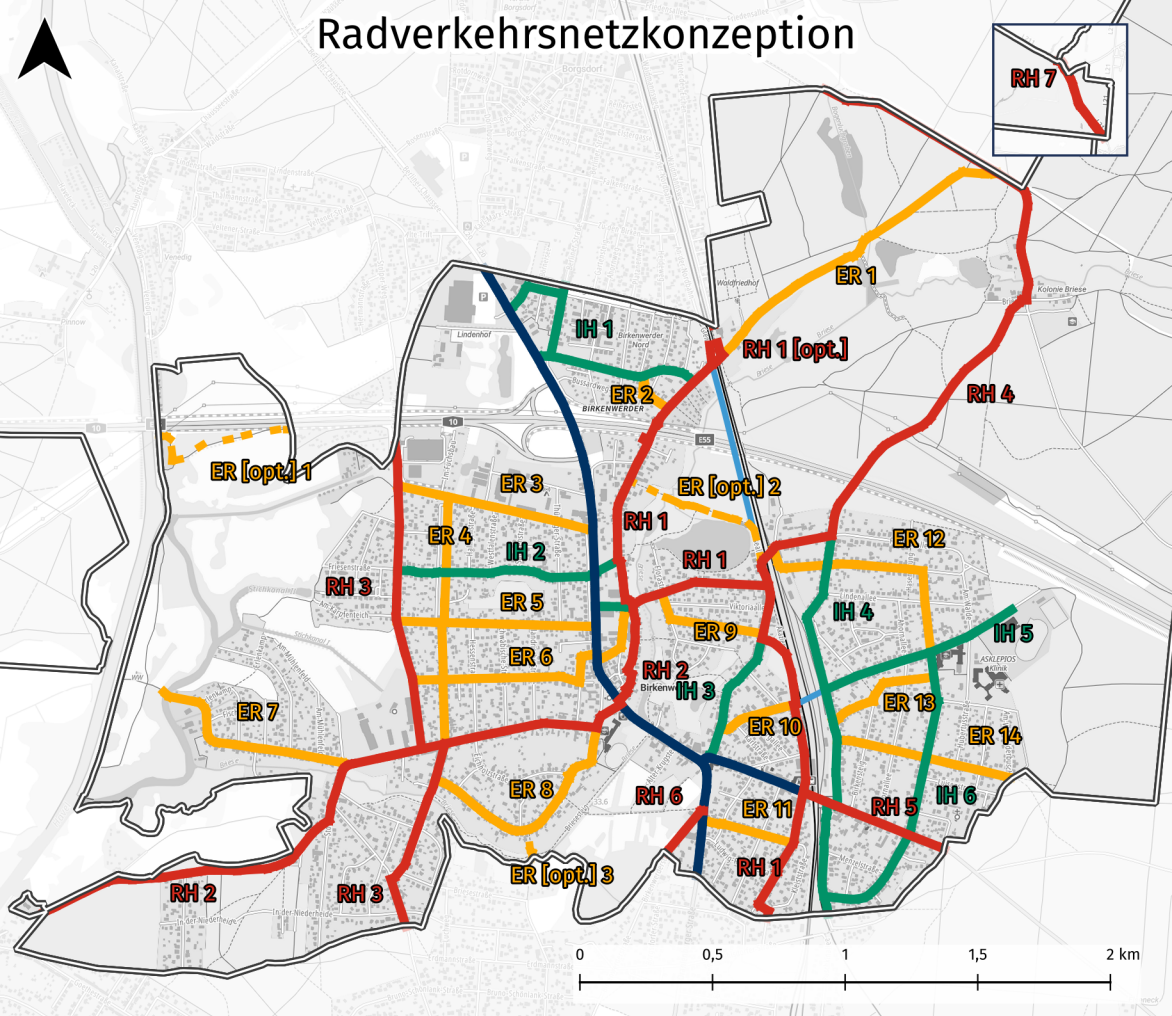
ANLAGE 2: RADVERKEHRSNETZKONZEPTION

Auftraggeber: Gemeinde Birkenwerder

Auftragnehmer: spiekermann ingenieure gmbh

Stand: 16.02.2024 | Version 1.0

Radverkehrsnetzkonzeption



Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten:

- ▶ Hintergrundkarte: © basemap.de / BKG Januar 2024
- ▶ Verwaltungsgrenzen: Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE-VG) © GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0
- ▶ Koordinatensystem: ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]



- ▶ Miniatur-Ausschnitt mit RH 7: Nordöstliches Gemeindegebiet: Verbindung (L 211) zwischen Oranienburg und Summt

Legende:

- Regionale Hauptroute [RH]
- - - Regionale Hauptroute [RH] (optional)
- Innerörtliche Hauptroute [IH]
- Ergänzungsroute [ER]
- - - Ergänzungsroute [ER] (optional)
- Radverkehr an B 96 / B 96a
- Route des IVK mit ausgeprägt visionärem Charakter
- Gemeindegrenze