

INTEGRIERTES MOBILITÄTSKONZEPT BIRKENWERDER

**ANLAGE 5: DOKUMENTATION RADTOUR
 AM 17.06.2020**

Auftraggeber: Gemeinde Birkenwerder

Auftragnehmer: spiekermann ingenieure gmbh

Stand: 16.02.2024 | Version 1.0

A group of people are riding bicycles on a paved path in a park-like setting. The path is lined with trees and a metal fence. A silver car is parked on the left side of the path. The text "Begleitete Radtour Birkenwerder" is overlaid on the image.

Begleitete Radtour Birkenwerder

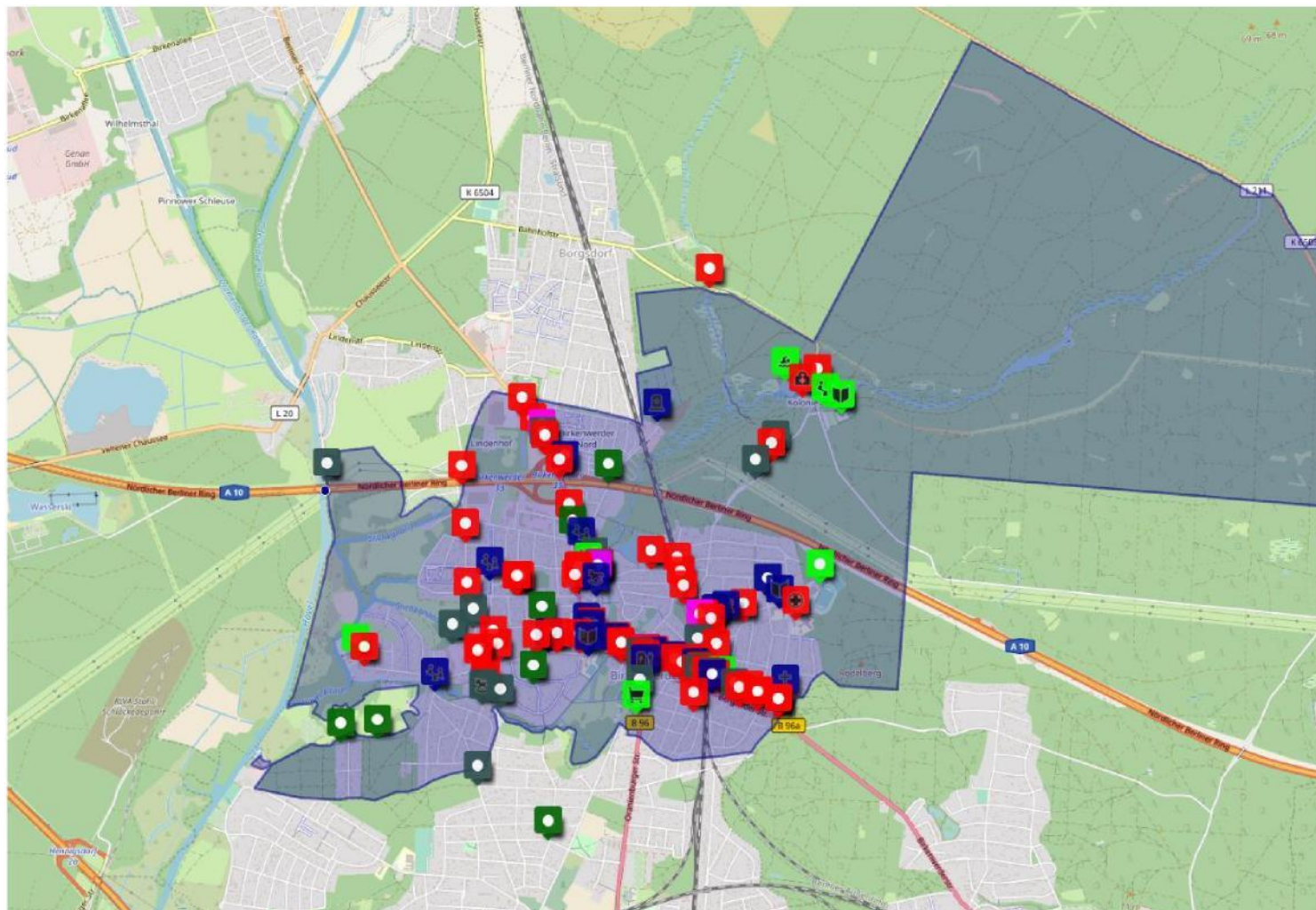
Im Rahmen der Erstellung des integrierten
Mobilitätskonzepts für die Gemeinde
Birkenwerder

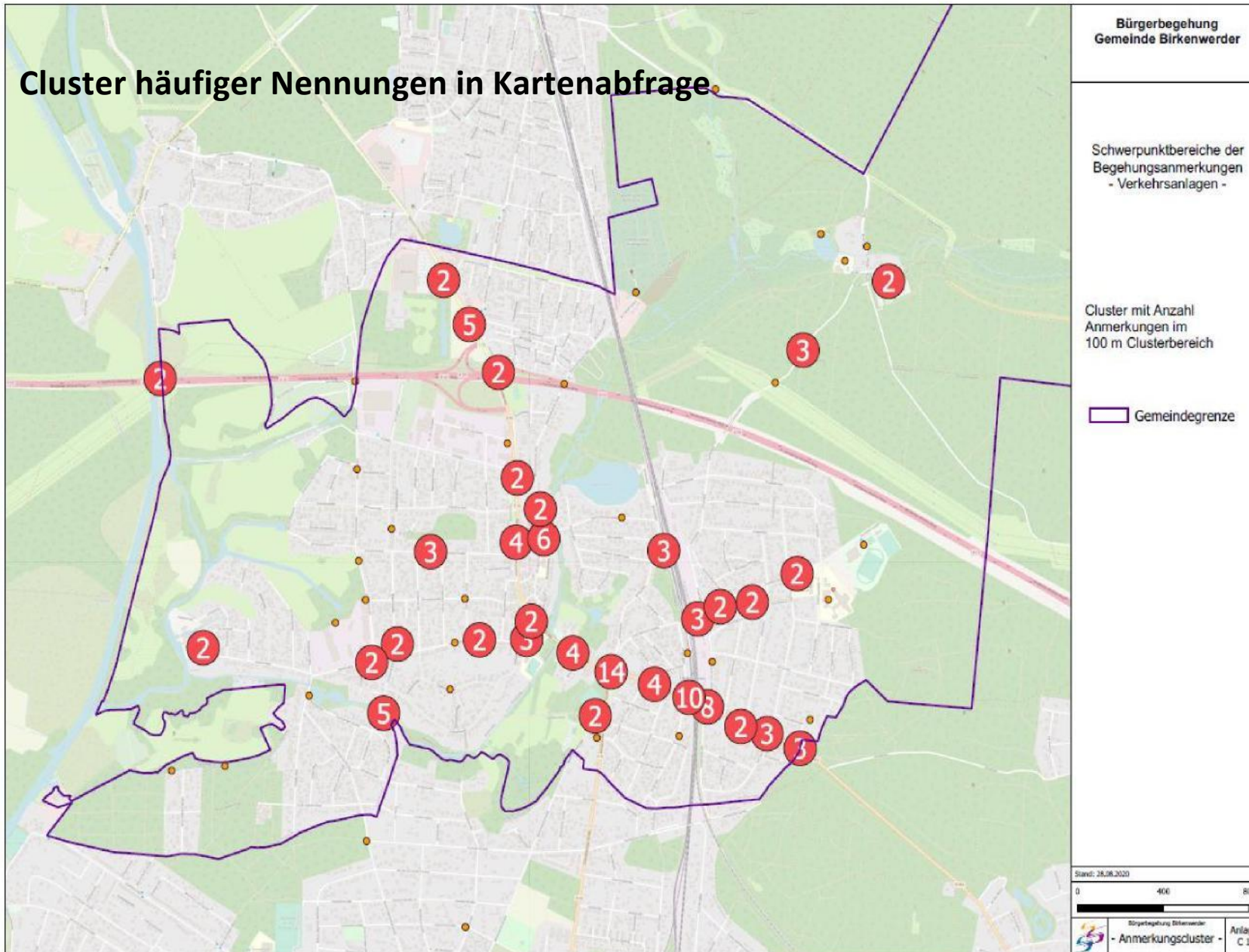
Zusammenfassung begleitete Radtour

- Die Gemeinde Birkenwerder lässt durch Spiekermann derzeit ein integriertes Mobilitätskonzept und einen Lärmaktionsplan erstellen.
- Im Rahmen der Maßnahmenentwicklung und der Konzepterstellung werden umfangreiche Daten zu allen Verkehrsteilnehmern und Verkehrsinfrastrukturen unter breiter Einbindung der Öffentlichkeit in das Mobilitätskonzept aufgenommen.
- Die begleitete Radtour durch die Gemeinde Birkenwerder hatte zum Ziel, die Bedürfnisse der Radfahrenden in Birkenwerder besser zu verstehen, mobilitätsrelevante Orten mit Gefahrenstellen und Konfliktsituationen zu identifizieren und Ideen der Bürger zu einzubinden.
- Die begleitete Radtour durch Birkenwerder fand am 17. Juni 2020 in dem Zeitraum von 17 bis 19 Uhr statt.
 - Teilnehmer der Radtour waren 25 Experten*innen aus der Verwaltung, Gemeindevertreter und -beiräte, Mitglieder des Ortsentwicklungsausschusses und der Klimaleitungsgruppe, Akteure des interkommunalen Entwicklungskonzeptes, des ADFC sowie interessierte Bürger*innen.
 - Die Radroute wurde auf Basis der im Vorfeld der Radtour durchgeführten Online-Befragung mit ausgewiesenen Experten zu dem Thema Radfahren in Birkenwerder und in Rücksprache mit der Verwaltung erstellt.

I. Ergebnisse kartenbasierter Abfrage (im Vorfeld der Radtour)

- Experten der Gemeinde markierten im Vorfeld der Radtour im Rahmen einer Online-Befragung kartenbasiert Orte in Birkenwerder, die für Radfahrer höherer Aufmerksamkeit bedürfen.
- Die markierten Orte wurden unterschieden hinsichtlich
 - Gefahrenstellen/fehlenden Mobilitätsangeboten/ Nutzungskonflikten (rot),
 - Orte mit guten Mobilitätsbeispielen (grün),
 - wichtige Orte (grau).
- An der Befragung nahmen insgesamt 12 Personen teil mit insgesamt 120 Nennungen.



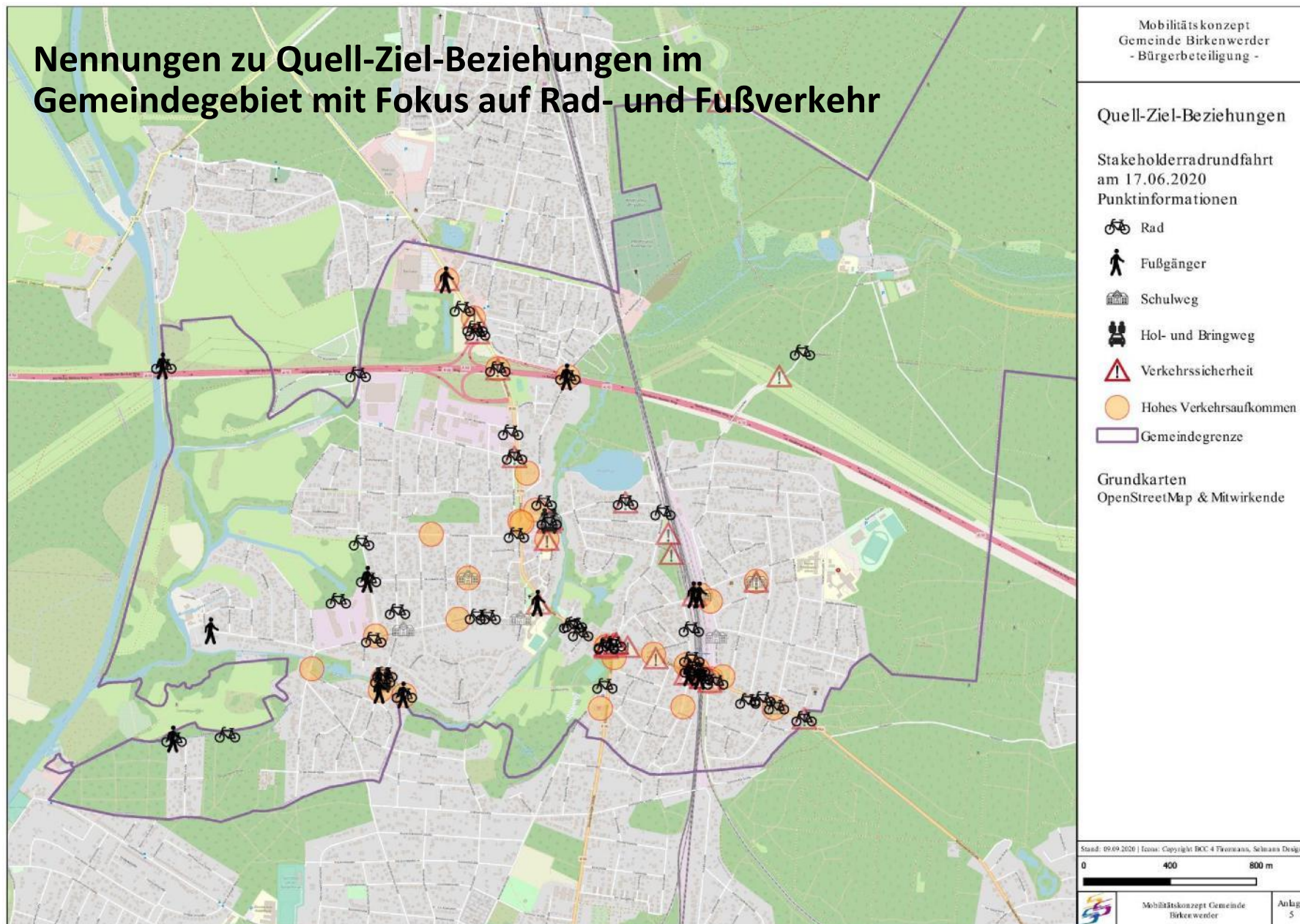


Es gab Häufungen von Nennungen an folgenden Stellen im Gemeindegebiet:

- Entlang B96/B96a, davon insbesondere Bahnhofsvorplatz, Rathausvorplatz, Sacco-Vanzetti-Straße
- Berliner Chaussee
- Summter Straße
- Havelstraße

Die Nennungen der Befragungsteilnehmer wurden auf Basis einer Inhaltsanalyse ausgewertet und die Nennungen kategorisiert.

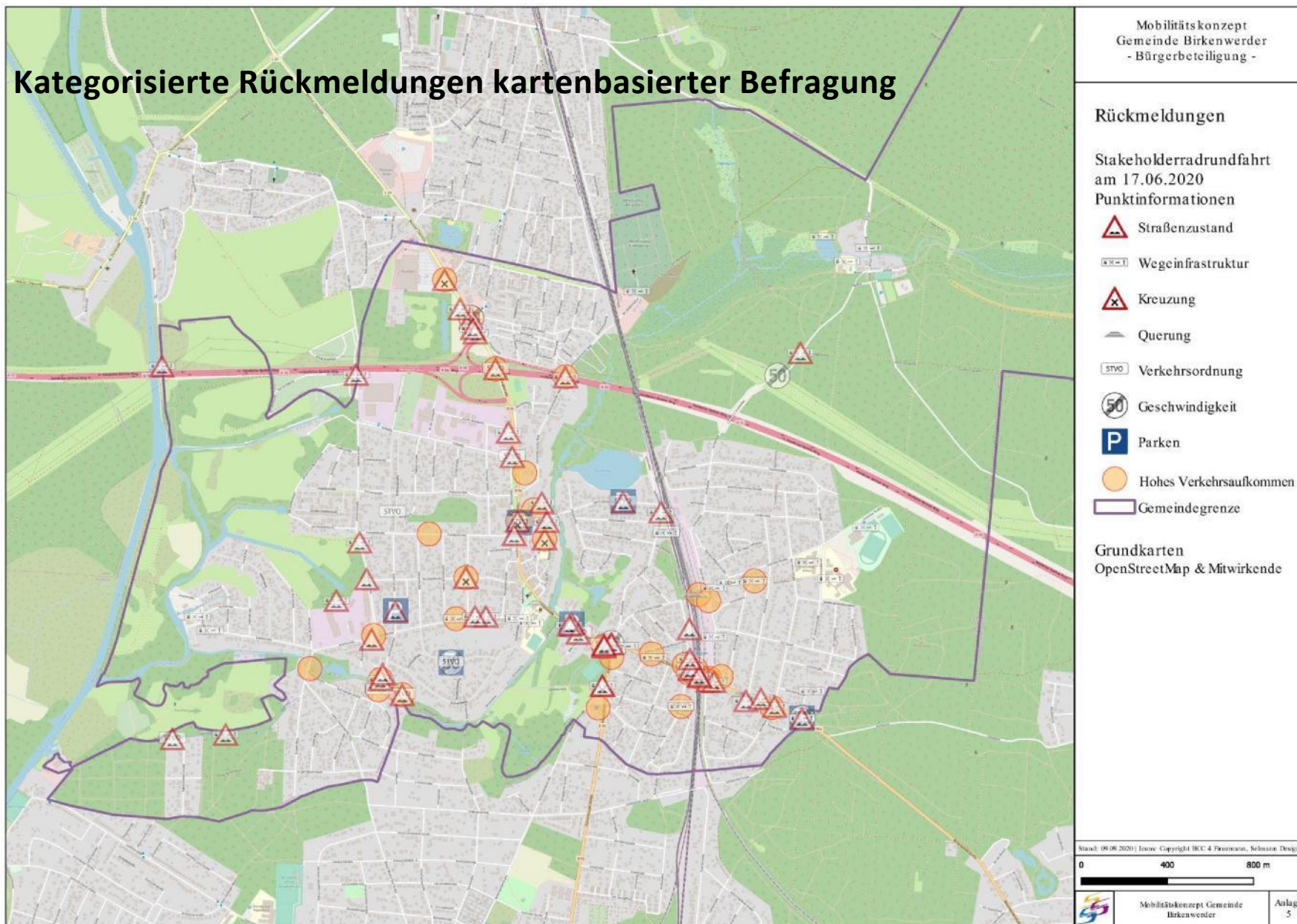
Nennungen zu Quell-Ziel-Beziehungen im Gemeindegebiet mit Fokus auf Rad- und Fußverkehr



Teilnehmer markierten Orte im Gemeindegebiet mit:

- hohem Verkehrsaufkommen, häufig verbunden mit Nutzungskonflikten, z.B. B96/B96a, Sacco-Vanzetti-Straße, Birkenwerder Ost.
- Verkehrssicherheitsaspekten v.a. an unübersichtlichen Kreuzungen, z.B. Birkenwerder Nord, B96a, Bahnhofsvorplatz, Rathausvorplatz, Brieseallee, Sacco-Vanzetti-Straße.
- Schul- und Kindergartenbezug.

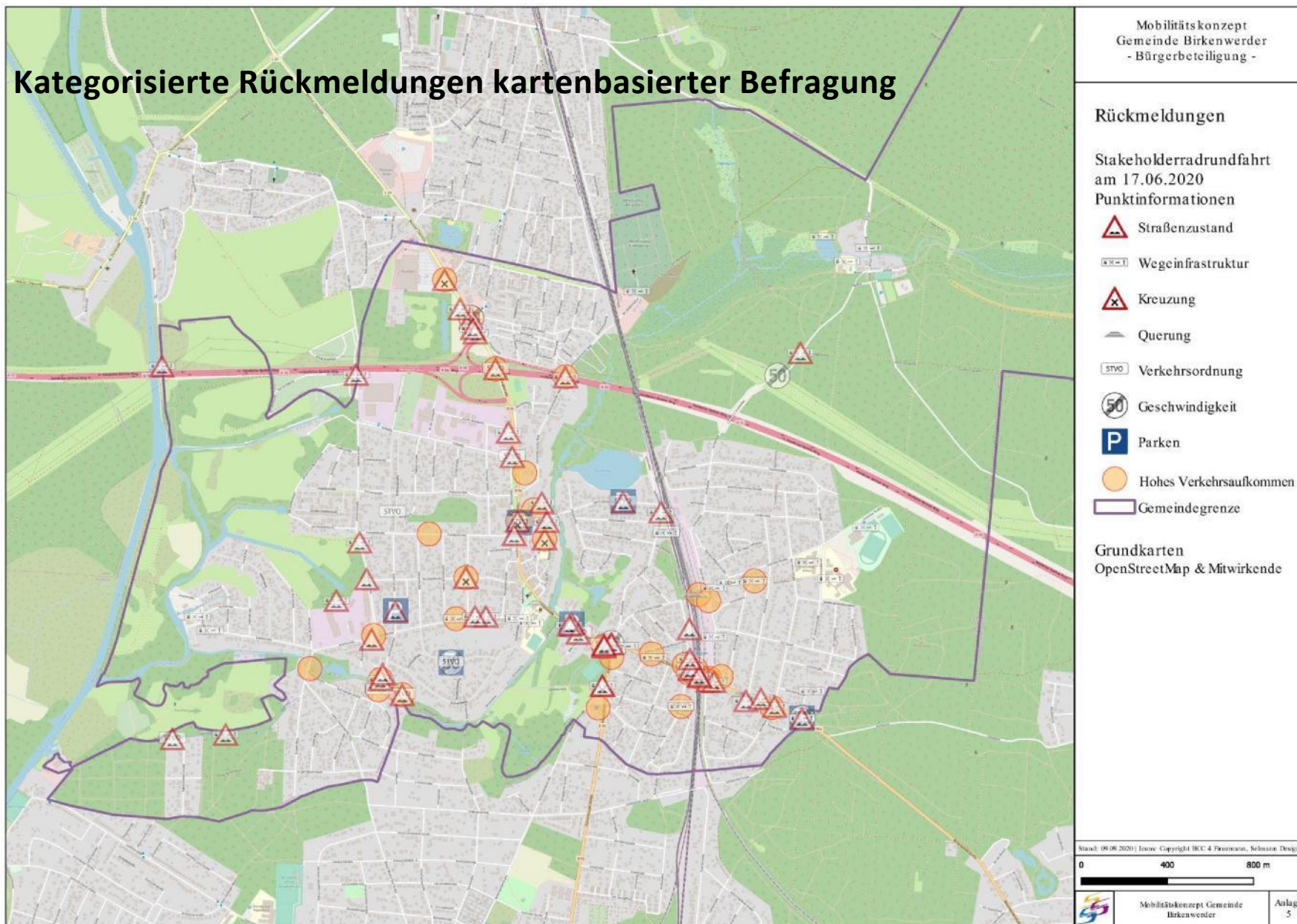
Kategorisierte Rückmeldungen kartenbasierter Befragung



Teilnehmer markierten Orte im Gemeindegebiet mit:

- Mangelhaftem Straßen- bzw. Radwegezustand verteilt über Gemeindegebiet, v.a. B96/B96a, Bahnhofsvorplatz, Rathausvorplatz.
- Gefährlichen Kreuzungen, z.B. Sacco-Vanzetti-Straße, Frankenstraße, Lindenhof Siedlung.
- Fehlenden oder nicht ausreichender Querungen, z.B. Sacco-Vanzetti-Straße, Summter Straße, Hauptstraße (B96), Rathausvorplatz, Bahnhofsvorplatz, Brieseallee.

Kategorisierte Rückmeldungen kartenbasierter Befragung



Teilnehmer markierten Orte im Gemeindegebiet mit:

- Notwendiger Verkehrsregulierung, z.B. Saumweg, Sacco-Vanzetti-Straße, Rathausvorplatz, Humboldtallee, Brieseallee, B96/A10, Im Winkel.
- Geschwindigkeitsproblemen z.B. Bahnhofsvorplatz, Eichholzstraße, Rathausvorplatz, Karl-Marx-Straße, Fichteallee, Lindenhofsiedlung.
- Spezifischer Parksituation, z.B. Bayernstraße, Hauptstraße, Sacco-Vanzetti-Straße, Eichholzstraße, Karl-Marx-Straße.

Zusammenfassung – Kartenbasierte Abfrage

- 120 Orte wurden im Rahmen der kartenbasierten Abfrage von Experten zum Thema Radverkehr markiert.
- Cluster an Nennungen entlang B96/B96a, Berliner Chaussee, Summter Straße, Havelstraße.
- Problematische Orte mit hohem Verkehrsaufkommen B96/B96a, Sacco-Vanzetti-Straße, Birkenwerder Ost.
- Mangelnde Verkehrssicherheit v.a. an unübersichtlichen Kreuzungen.
- Schulwege & Hol- und Bringwege von besonderer Relevanz.
- Kategorisierte Beschreibungen beziehen sich auf mangelhaften Straßenzustand, fehlende Infrastruktur, gefährliche Kreuzungen, fehlende Querungen, mangelnde Verkehrsregulierung, zu hohe Geschwindigkeit, Parksituation.

II. Begleitete Radtour durch Birkenwerder

- Es nahmen 35 Experten & interessierte Bürger an der Radrundfahrt durch Birkenwerder teil.
- Die Route der Radtour wurde mittels der kartenbasierte Abfrage generiert und startete am Bahnhofsvorplatz, führte über Birkenwerder Ost nach Birkenwerder West und endete am Bahnhofsvorplatz.
- Es wurden 3 Stationen angesteuert, an denen konkret die Situation vor Ort bewertet und Ideen der Teilnehmer gesammelt wurden:
 1. Bahnhofsvorplatz
 2. Sacco-Vanzetti-Straße
 3. Rathausvorplatz
- Eine Station der Radtour widmete sich außerdem der Situation entlang der abgefahrenen Strecke der Radtour.
- Die Bewertung an den einzelnen Stationen erfolgte mit Hilfe einer Bewertungsvorlage. Die Diskussion mit den Teilnehmern wurde moderiert.
- Die folgende Ergebnisdarstellung bezieht sich auf die Auswertung der Bewertungsbögen und die Diskussion mit den Teilnehmern.



Konflikte zwischen Verkehrsteilnehmern an den befahrenen Stationen



Sacco-Vanzetti-Straße

Aus Sicht:



Rathausvorplatz Bahnhofsvorplatz



Birkenwerder Ost/West



Zusammenfassung - Konfliktsituationen

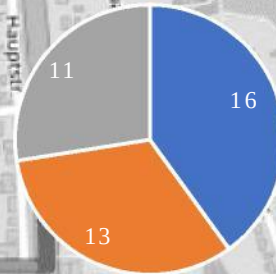
- Am Bahnhofsvorplatz gibt es Nutzungskonflikte zwischen Radfahrern und Autofahrern sowie Fußgängern. Gründe dafür sind die Unübersichtlichkeit durch Brückensteigung, fehlende Radwege und fehlende Kreuzungsmöglichkeiten für Fußgänger.
- Die Kreuzung Sacco-Vanzetti-Straße/Burgstellenweg/Am alten Friedhof ist unübersichtlich und sorgt für Nutzungskonflikte zwischen Auto-, Radfahrenden und Fußgängern.
- Am Rathausvorplatz gibt es vor allem Nutzungskonflikte zwischen Radfahrern und Autofahrern.
- Insgesamt Wunsch nach Minimierung von Nutzungskonflikten durch straßenrechtliche Regulierungen, Infrastrukturanpassungen und die Schaffung neuer Mobilitätsangebote.

Maßnahmen und Ideen der Teilnehmer*Innen der begleiteten Radtour durch Birkenwerder

Wie wichtig ist es, dass hier etwas verändert wird?
(1 = etwas wichtig | 5 Sterne = sehr wichtig)

Sacco-Vanzetti-Straße

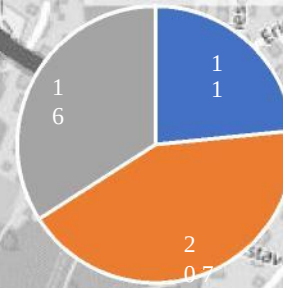
- Querungsmöglichkeit Fahrradverkehr von Burgstellenweg
- Vorrang Fuß- & Radverkehr gegenüber Pkw
- Kreisverkehr



★★★★★ (4,6)

Rathausvorplatz

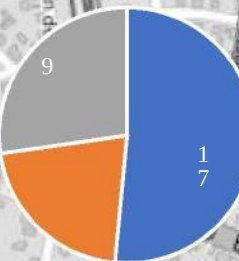
- Grünflächenumrahmung abbauen und Aufstellfläche vor Ampel für Radfahrer schaffen
- Kreisverkehr
- Verbesserung Querung Radfahrer von Clara-Zetkin-Straße (B96a) und von B96 in Brieseallee



★★★★★ (4,5)

Bahnhofsvorplatz

- Straßenquerung, z.B. Ampel, Zebrastreifen, Mittelinsel
- Radverkehrsführung, eindeutige Trennung von anderen Verkehrsteilnehmern
- Tempolimit auf der Brücke



★★★★★ (4,5)

Maßnahmen und Ideen der Teilnehmer*Innen der begleiteten Radtour durch Birkenwerder

Wie wichtig ist es, dass hier etwas verändert wird?
(1 = etwas wichtig | 5 Sterne = sehr wichtig)

- Umwandlung aller Nebenstraßen in Fahrradstraßen
- Kreuzung Am ehemaligen Küsterhaus/B96 größer und einsehbarer gestalten
- Tempo 30 auf Bundesstraßen
- Einbahnstraßenregelung für Pkw in Wohngebieten
- Geplante Buslinie aus Evaluierung umsetzen
- "Havelradweg" entlang Havel, über Havelinsel bis Henningsdorf umsetzen
- Pflasterstraßen nutzbar machen, z.B. abschleifen
- Parken auf Nebenstraßen verbieten und Raum für Fuß- und Radweg nutzen
- Infrastruktur Hirschfährte (Schüler & Fußgänger), z.B. Einbahnstraße, separate Wege
- Schleichverkehre auf Nebenstraßen unterbinden

★★★★★ (3,7)

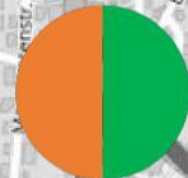


Schaffung neuer Mobilitätsangebote am Bahnhof erwünscht

Birkenwerder Ost/West



Sacco-Vanzetti-Straße



Rathausvorplatz



Bahnhofsvorplatz



Zusammenfassung – Ideen & Maßnahmen

- Kreuzung Rathausvorplatz:
Querungen für Fußgänger & Radfahrer verbessern, insb. für Radfahrer an B96 Richtung Clara-Zetkin-Straße & Brieseallee
Abstellfläche für wartende Radfahrer schaffen
- Kreuzung Sacco-Vanzetti-Straße:
Verkehrsinfrastruktur schaffen, um Rad- & Fußgänger sichtbarer zu machen, z.B. durch Querungsmöglichkeit für Radfahrer vom Burgstellenweg, Kreisverkehr
Fuß- und Radverkehr bevorzugen
- Kreuzung Bahnhofsvorplatz
Querungsmöglichkeiten schaffen
Sichere Radverkehrsführung bei gesenkter Geschwindigkeit über Brücke
- Birkenwerder Ost/West
Infrastruktur für Fußgänger (v.a. Schüler) und Radfahrer stärken
An Orten mit hoher Verkehrsdichte verschiedener Verkehrsträger PKW-Verkehr regulieren
Alternativen zum PKW-Verkehr im Gemeindegebiet durch ÖPNV-Verbindung schaffen

Auswertung einzelner Stationen der begleiteten Radtour

1. Bahnhofsvorplatz
2. Sacco-Vanzetti-Straße
3. Birkenwerder Ost/West
4. Rathausvorplatz

1. Bahnhofsvorplatz

Nutzungskonflikte zwischen Autofahrern und insbesondere Radfahrern durch fehlende Radwege und Kreuzungsmöglichkeiten

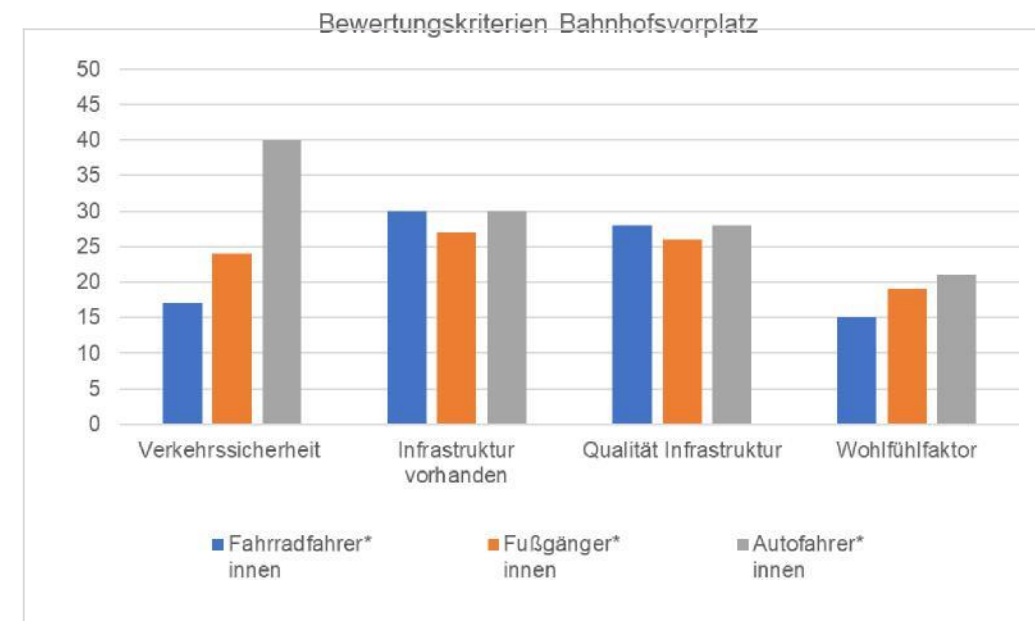


1. Bahnhofsvorplatz

Bahnhofsvorplatz: Konflikte zwischen Rad und Fußgängern sowie Rad und Autofahrern bei geringer Verkehrssicherheit.

Bewertung von relevanten Stationskriterien:

- Die PKW-Infrastruktur an der Straßenkreuzung ist in guter Qualität vorhanden, auch die Sicherheit ist an dieser Station gegeben.
- Fußwege sind vorhanden, jedoch keine Querungen - die Sicherheit ist deutlich geringer gegenüber dem PKW.
- Für Radfahrende: Infrastruktur als auch Sicherheit sind nur in geringem Maße vorhanden.



Bahnhofsvorplatz: Wunsch nach Straßenquerung, Tempolimit und verbesserter Radverkehrsführung

Wichtigste Ideen/Maßnahmen:

1. Straßenquerung, z.B. Ampel, Zebrastreifen, Mittelinsel (n=17)
2. Tempolimit auf der Brücke (n=9)
3. Radverkehrsführung, eindeutige Trennung von anderen Verkehrsteilnehmern (n=7)

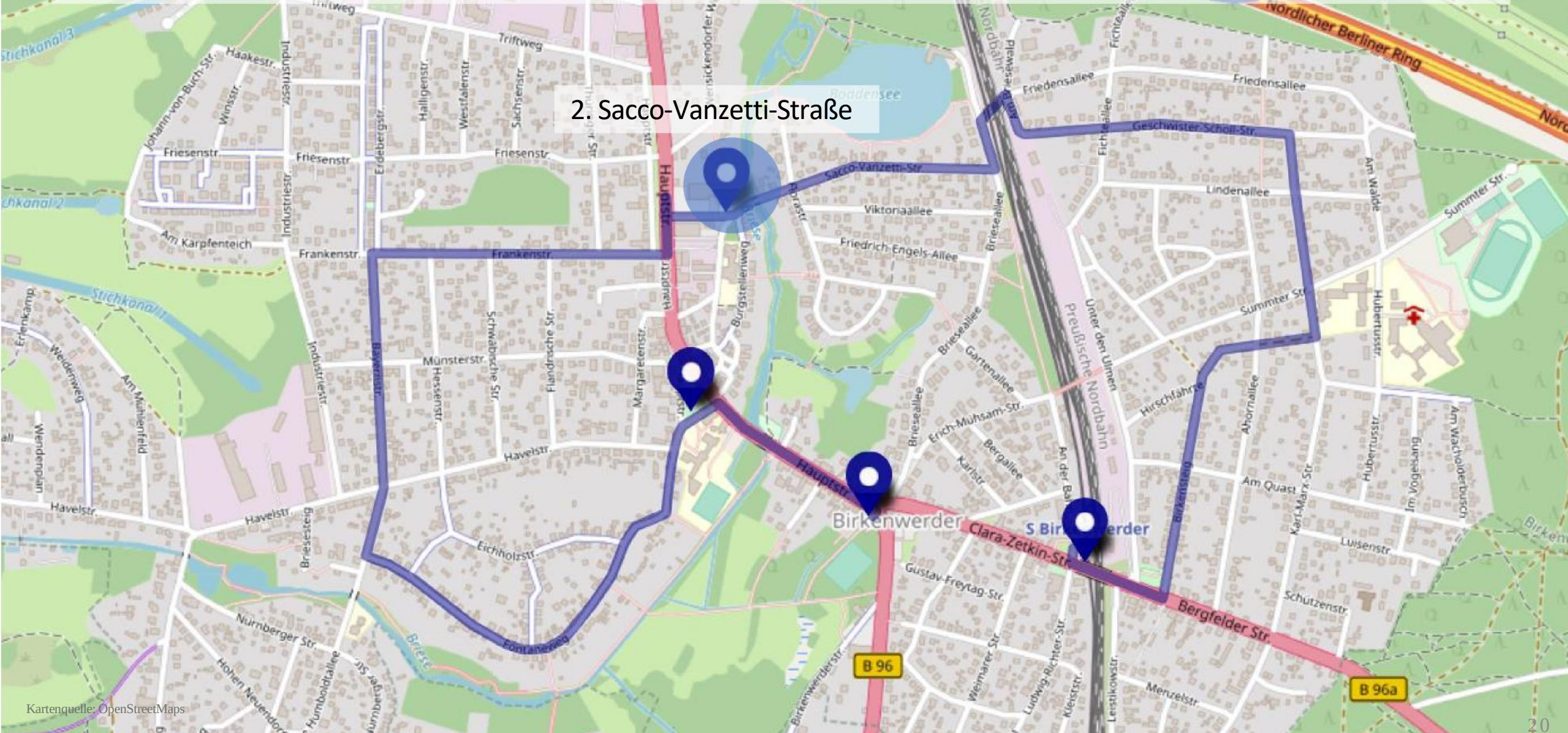
Weitere Ideen:

- Straßenschließung „Zur roten Brücke“/ Schaffung eines Platzcharakters
- Gesicherte Stellplätze schaffen, z.B. Fahrradparkhaus
- Sicherheitsgeländer, z.B. an der Ecke der Straße
- Beschilderung für Verkehrsführung

2. Station Sacco-Vanzetti-Straße

Unübersichtliche Kreuzung durch Fuß- und Radwege die in Kreuzung münden und Nutzungskonflikte zwischen Autofahrern und insbesondere Radfahrern

2. Sacco-Vanzetti-Straße



Sacco-Vanzetti-Straße: Umgestaltung des Kreuzungsbereichs und Bevorrechtigung von Rad- und Fußverkehr gewünscht

Wichtigste Ideen/Maßnahmen:

1. Querungsmöglichkeit Fahrradverkehr von Burgstellenweg (n=16)
2. Vorrang Fuß- & Radverkehr gegenüber Pkw (n=13)
3. Kreisverkehr (n=11)

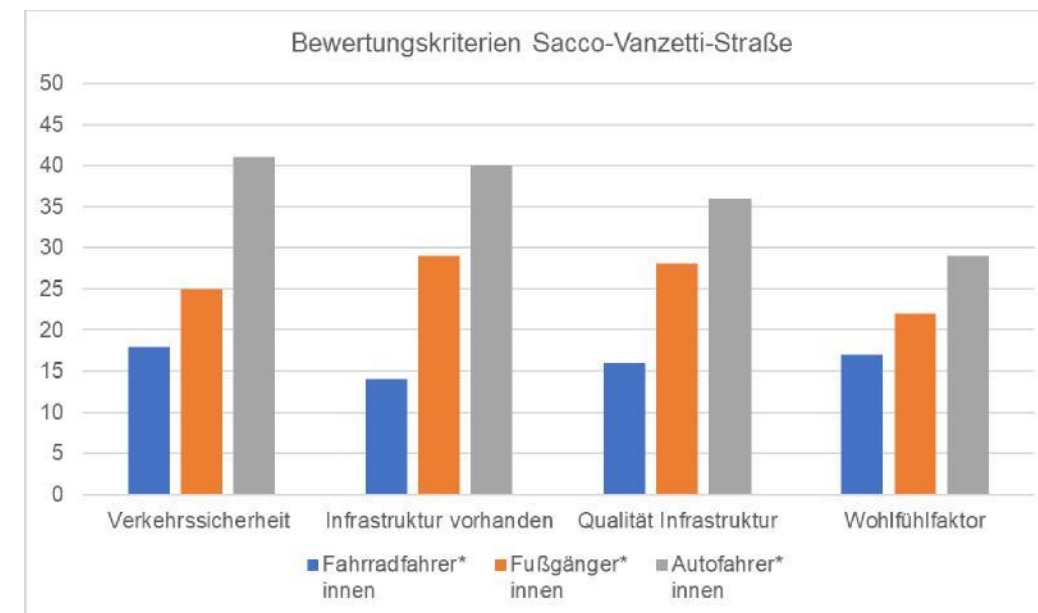
Weitere Ideen:

- Sichtbarkeit in Kreuzung erhöhen bzw. herstellen
- Geschwindigkeitsbegrenzung
- Geschwindigkeitsüberwachung
- Beschilderungen schaffen/bauliche Maßnahmen vornehmen
- Einbahnstraßenregelung für Pkw umsetzen "Am alten Friedhof"
- Vorrangregelung für Fahrrad zu Stoßzeiten

Sacco-Vanzetti-Straße: Nutzungskonflikte und Verkehrssicherheit für Fußgänger und Radfahrer sind die wichtigsten Kriterien

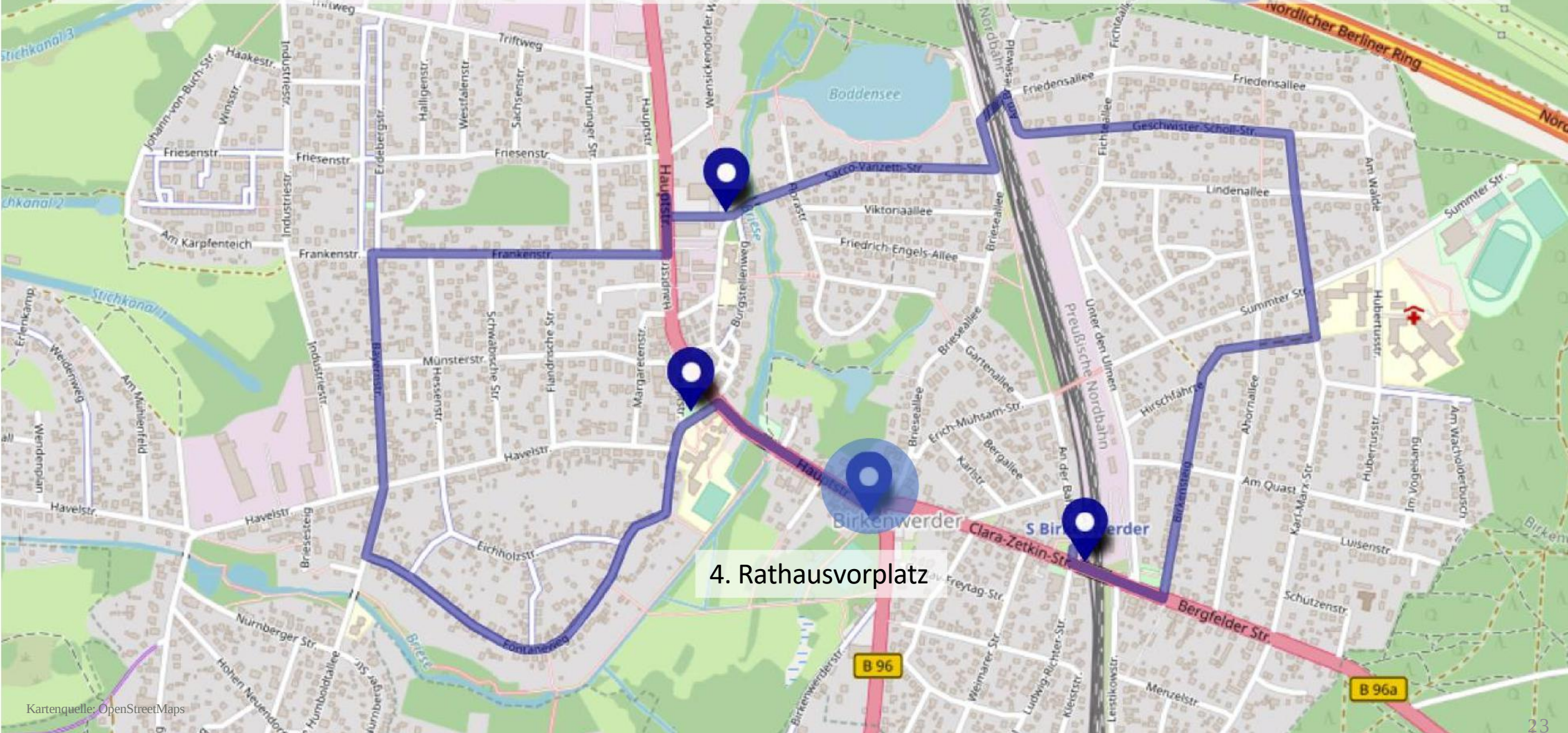
Bewertung von relevanten Stationskriterien:

- Befahrene Kreuzung ist für Autofahrer ausgelegt, berücksichtigt aber nicht die Belange der Fußgänger und insbesondere Radfahrer.
- Insbesondere die Verkehrssicherheit wird an dieser Station besonders mangelhaft dargestellt.
- Es fehlt an guter Infrastruktur für Radfahrer und Fußgänger.



4. Station Rathausvorplatz

Unübersichtliche Kreuzung durch Fuß- und Radwege die in Kreuzung münden und Nutzungskonflikte zwischen Autofahrern und insbesondere Radfahrern



Rathausvorplatz: Verbesserung des Verkehrsflusses und Radbevorrechtigungen im Kreuzungsbereich stehen im Mittelpunkt.

Wichtigste Ideen/Maßnahmen:

1. Kreisverkehr (n=20)
2. Grünflächenumrahmung abbauen und Aufstellfläche vor Ampel für Radfahrer schaffen (n=11)
3. Verbesserung Querung für Radfahrer Clara-Zetkin-Straße (B96a) und Brieseallee (je n=8)

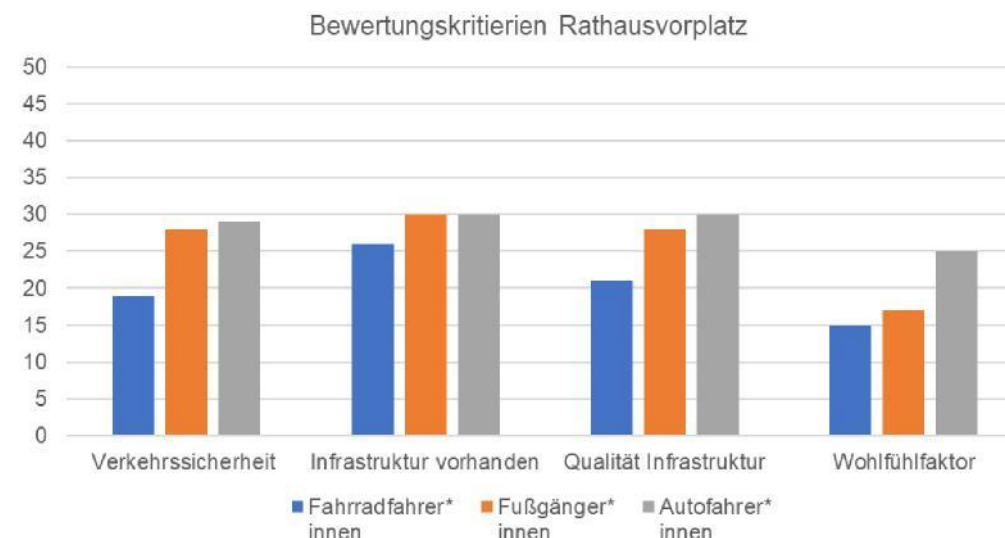
Weitere Ideen:

- Radgriffe an Ampeln

Rathausvorplatz: Fußverkehr wird am wenigsten sicher bewertet und birgt zudem die meisten Nutzungskonflikte

Bewertung von relevanten Stationskriterien:

- Die Qualität der Infrastruktur ist für Radfahrer weniger gut als für Fußgänger und Pkw-Fahrer.
- Entsprechend wird die Verkehrssicherheit für Radfahrer geringer eingeschätzt.
- Radfahrer und Fußgänger fühlen sich hier nicht wohl.
- Der Rathausvorplatz schneidet im Vergleich zu allen anderen Stationen bei allen Kriterien schlechter ab.



3. Gebiet Birkenwerder-West/-Ost

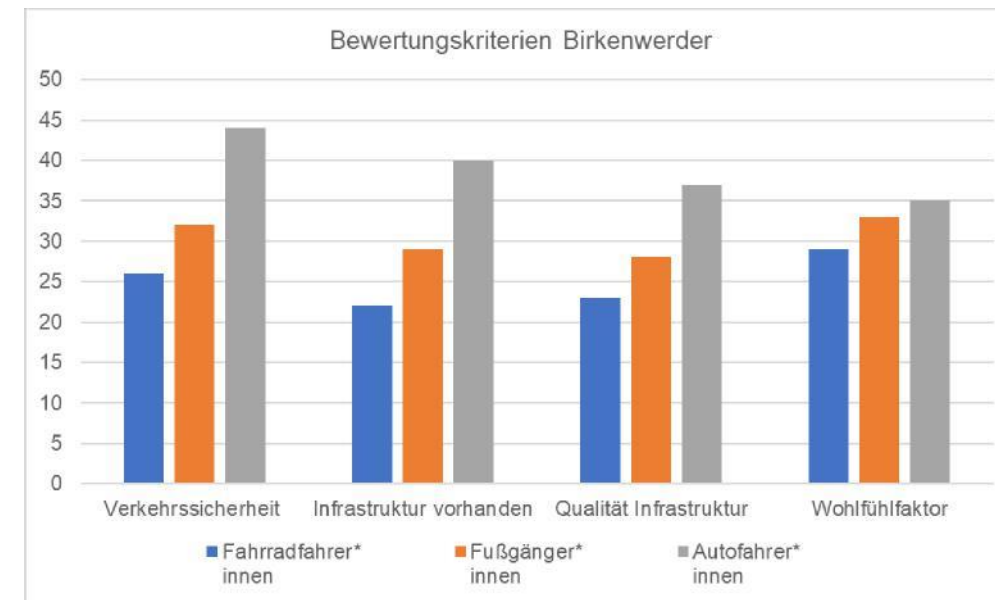
Minimierung von Nutzungskonflikten zwischen den Verkehrsteilnehmern,
Infrastrukturanpassungen und die Schaffung neuer Angebote

3. Gebiete: Birkenwerder-West/-Ost

Birkenwerder Ost/West: Rad- & Fußwegeninfrastruktur hat gegenüber der PKW-Infrastruktur Entwicklungsmöglichkeiten

Bewertung von relevanten Stationskriterien:

- Infrastruktur im Rahmen der Radtour befahrenen Gebiet ist insbesondere für Autofahrer positiv.
- Der Wohlfühlfaktor für Fußgänger bzw. Radfahrer in Birkenwerder ist ebenfalls sehr hoch.
- Für Radfahrer wird die Verkehrssicherheit und die Infrastruktur insgesamt weniger gut bewertet.



Birkenwerder-Ost & -West: Teilnehmer wünschen Regulierungen, neue Angebote und Verbesserung der Infrastruktur

Wichtigste Ideen/Maßnahmen:

1. Umwandlung aller Nebenstraßen in Fahrradstraßen (n=18)
2. Kreuzung Am ehemaligen Küsterhaus/B96 größer und einsehbarer gestalten (n=17)
3. Tempo 30 auf Bundesstraßen (n=20)
4. Einbahnstraßenregelung für Pkw in Wohngebieten (n=13)
5. Geplante Buslinie aus Evaluierung umsetzen (n=19)
6. "Havelradweg" entlang Havel, über Havelinsel bis Henningsdorf umsetzen (n=21)
7. Pflasterstraßen nutzbar machen, z.B. geschliffenes Pflaster (n=13)
8. Parken auf Nebenstraßen verbieten und Raum für Fuß- und Radweg nutzen (n=12)
9. Maßnahmen Hirschfährte für Schüler & Fußgänger, z.B. Einbahnstraße, separate Wege (n=19)
10. Schleichverkehre auf Nebenstraßen unterbinden (n=16)

Birkenwerder-Ost & -West: Teilnehmer wünschen Regulierungen, neue Angebote und Verbesserung der Infrastruktur

Weitere Ideen:

- Geschützte Radspur auf der Havelstraße (grüner Radweg)
- Münsterstraße zur B96 mit Kreisverkehr öffnen
- Rufbuslinie vom Bahnhof zur Havelstraße einrichten (Schüler, Senioren)
- B96 verlegen