

INTEGRIERTES MOBILITÄTSKONZEPT BIRKENWERDER

ANLAGE 8: ONLINE-ELTERNBEFRAGUNG IM JUNI 2021 & APRIL 2022

Auftraggeber: Gemeinde Birkenwerder

Auftragnehmer: spiekermann ingenieure gmbh

Stand: 16.02.2024 | Version 1.0

Mobilitätskonzept Birkenwerder
Schulwegplanung
– Ergebnisse Online-Elternbefragung
Erhebung an der Pestalozzi-Grundschule
(Juni 2021)

ONLINE-ELTERNBEFRAGUNG IM RAHMEN DER SCHULWEGPLANUNG

Steckbrief Online-Elternbefragung Pestalozzi-Grundschule

Befragungszeitraum	16. Juni bis 22. Juni 2021
Teilnehmer	80 Eltern der Pestalozzi-Grundschule mit Wohnort Birkenwerder Klasse 1=25 Klasse 2=20 Klasse 3=7 Klasse 4=13 Klasse 5= 10 Klasse 6=3
Ziele	Planungsinstrument „Schulwegplanung“ im Rahmen des integrierten Mobilitätskonzeptes für die Gemeinde Birkenwerder (04/2020-01/2022)
Inhalte	- Verkehrsmittelnutzung - Wegestrecken und Erreichbarkeiten - Hindernisse und Gefahrensituationen - Sicherheit - Zufriedenheit/Verbesserung/ Potenziale

ZUSAMMENSETZUNG DER TEILNEHMER DER PESTALOZZI-GRUNDSCHULE



Quelle: Eigene Aufnahme

- 80 teilnehmende Eltern
- Durchschnittliche Haushaltsgröße: 4,4 Personen
- Anzahl und Alter Kinder der Teilnehmenden:
 - 38 Kindergartenkinder,
 - 98 Grundschulkinder,
 - 26 Kinder in weiterführenden Schulen

ZAHLREICHE MOBILITÄTSRESSOURCEN IN DEN HAUSHALTEN DER BEFRAGTEN VORHANDEN



Alle Haushalte verfügen über mindestens 1 PKW,
60 % der Haushalte haben 2 oder mehr Pkws im Haushalt (Durchschnitt 1,7 PKWs)



Alle Haushalte verfügen über mindestens 1 Fahrrad im Haushalt,
im Durchschnitt sogar über 4,2 Fahrräder



In 13 Haushalten gibt es ein E-Bike/Pedelec (16 %)



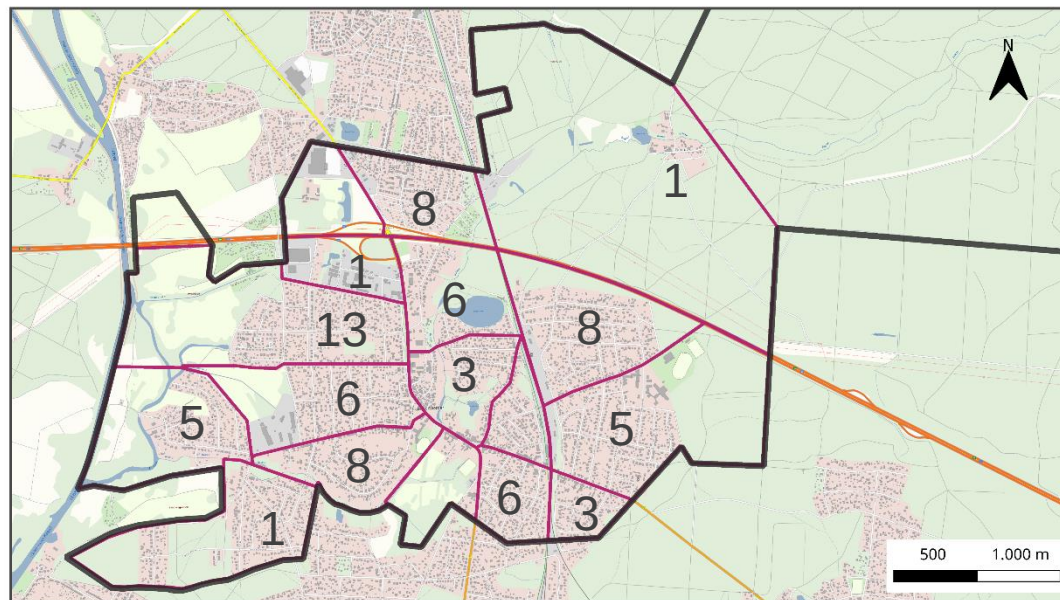
In 1/3 aller Haushalte gibt es mindestens 1 Zeitfahrkarte für den ÖPNV



10 „sonstige“ genannte Verkehrsmittel, z.B. Motorrad, Moped, Roller (13 %)

ALLE BEFRAGUNGSTEILNEHMER DER WOHNEN IN BIRKENWERDER

Birkenwerder: Gemeindegebiet und Clustergrenzen



Geometrische Grundlagen und Sachdaten:

* © OpenStreetMap-Mitwirkende | * © Gemeinde Birkenwerder
* © GeoBasis-DE / BKG (dl-de/by-2-0) | * © GeoBasis-DE / LGB (dl-de/by-2-0)

Kartographische Bearbeitung:

Roman Parzonka | 01.07.2021  spiekermann

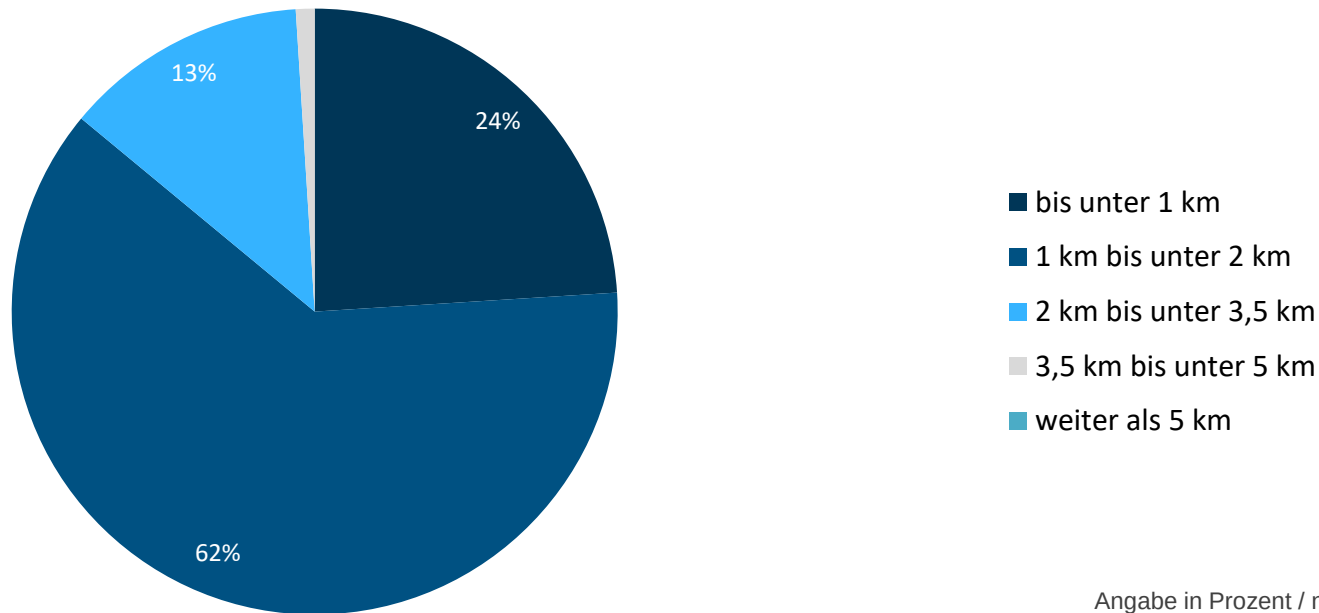
- Wohnorte der Befragungsteilnehmer:innen verteilen sich über das Gemeindegebiet

=> differenzierte, qualitative Rückmeldung zu der Schulwegsicherheit an der Pestalozzi-Grundschule möglich

Angaben in absoluten Nennungen/ n=75

86% ALLER KINDER WOHNEN BIS ZU 2 KM VON DER PESTALOZZI-GRUNDSCHULE ENTFERNT

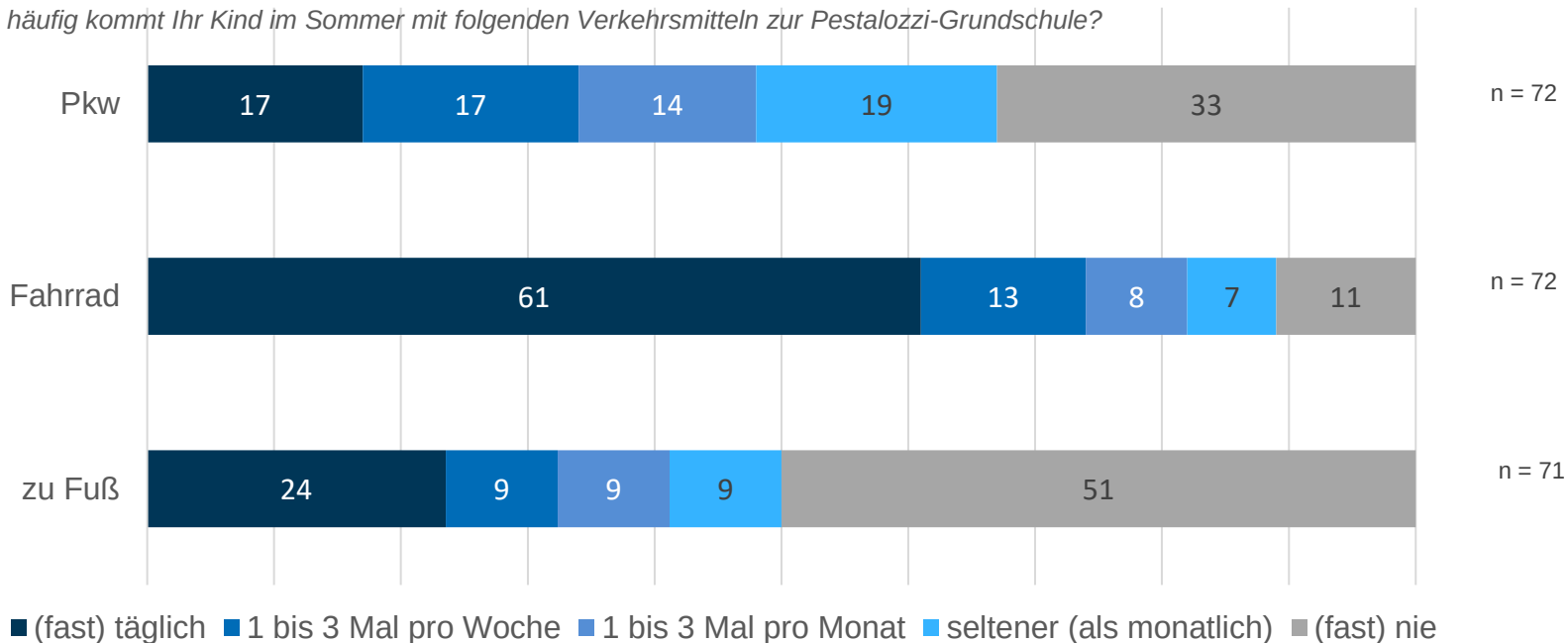
Frage: Wie weit ist Ihr Wohnort von der Pestalozzi-Grundschule entfernt?



Angabe in Prozent / n = 76

VERKEHRSMITTELNUTZUNG IM SOMMER PESTALOZZI-GRUNDSCHULE

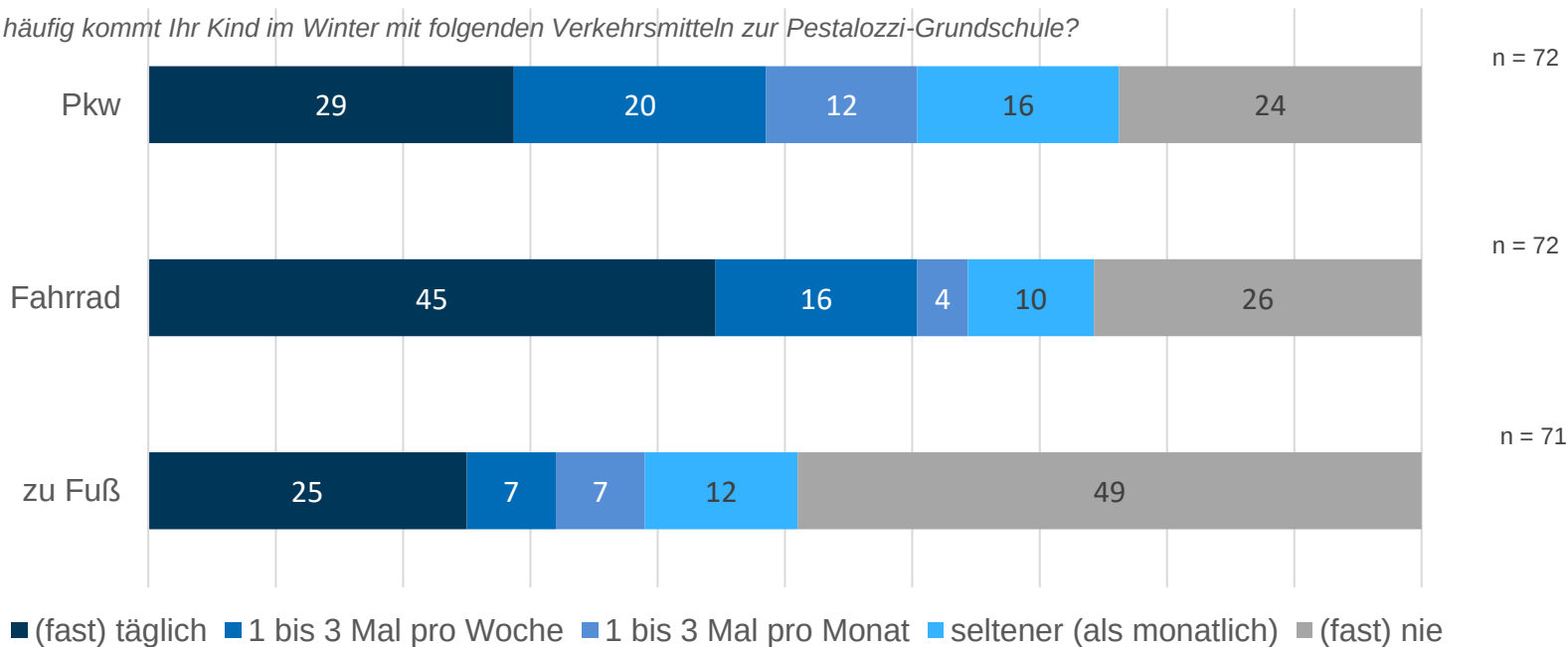
Frage: Wie häufig kommt Ihr Kind im Sommer mit folgenden Verkehrsmitteln zur Pestalozzi-Grundschule?



Angabe in Prozent

VERKEHRSMITTELNUTZUNG IM WINTER PESTALOZZI-GRUNDSCHULE

Frage: Wie häufig kommt Ihr Kind im Winter mit folgenden Verkehrsmitteln zur Pestalozzi-Grundschule?

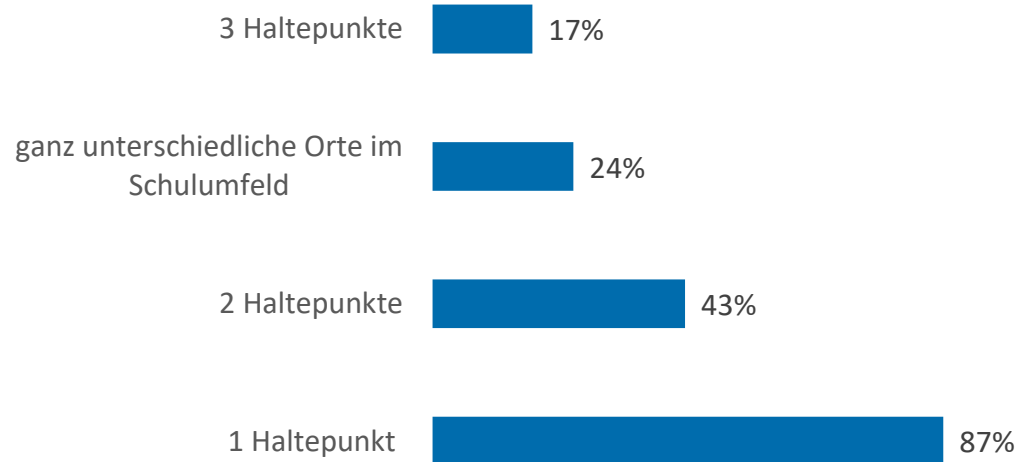


Angabe in Prozent

HALTEPUNKTE FÜR HOL-/BRINGEWEGE MIT PKW ÜBERWIEGEND GEZIELT ANGEFAHREN

- 46 Befragungsteilnehmer gaben an mindestens monatlich Ihr Kind mit dem Pkw zur Schule bringen
- 87 % steuern am häufigsten einen festen Haltepunkt im Schulumfeld an
- 24% der Eltern gaben an, unterschiedliche Haltepunkte im Schulumfeld anzusteuern

Frage: Bitte nennen Sie die 3 häufigsten Orte im Umfeld der Pestalozzi-Grundschule an denen Ihr Kind in der Regel aus dem Pkw aussteigt bzw. der Pkw abgestellt wird, um das Kind zur Grundschule zu bringen.



Angaben in Prozent, Mehrfachnennungen möglich / n = 46

HALTEPUNKTE UNMITTELBAR VOR GRUNDSCHULE STARK FREQUENTIERT

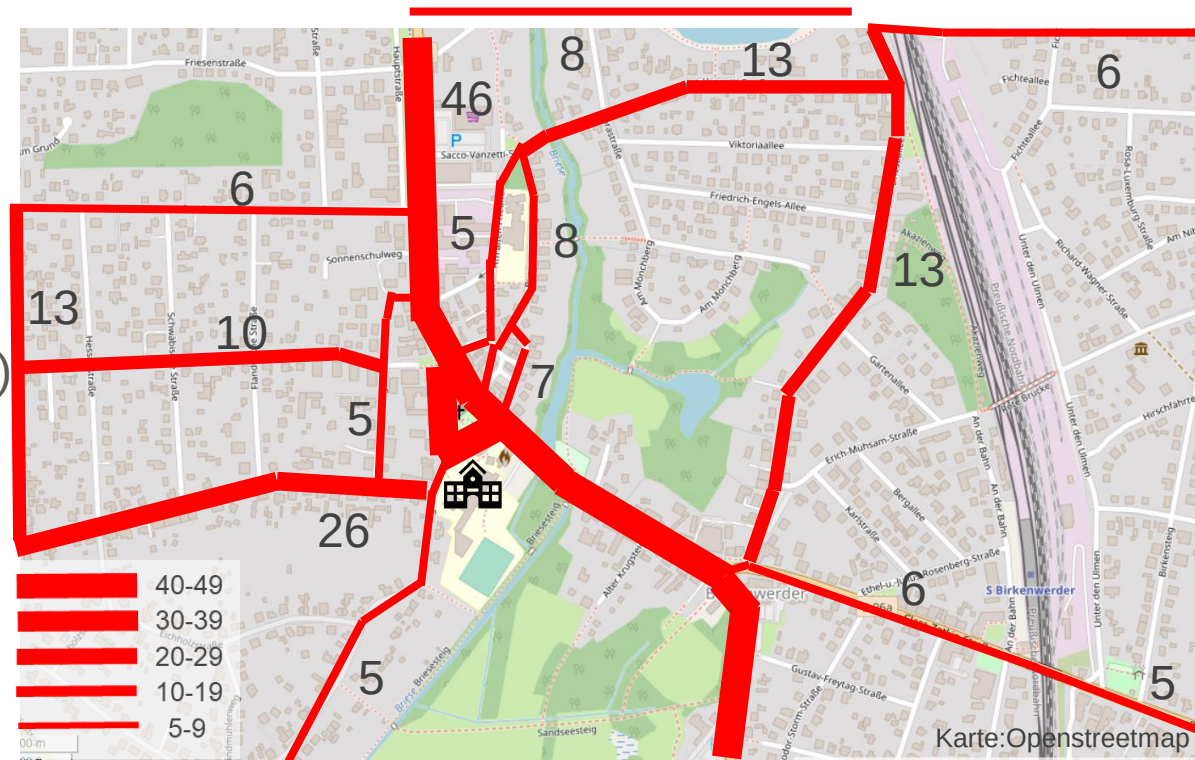
- Mehrheit der Eltern steuert Haltepunkte unmittelbar vor der Schule an
- Weitere wichtige Haltepunkte sind (geclustert)
 - Am Werder/ Burgstellenweg
 - Havelstraße,
 - Havelstraße/ Fontaneweg
 - Hauptstraße

Angaben in absoluten Nennungen,
Mehrfachnennungen möglich / n = 62



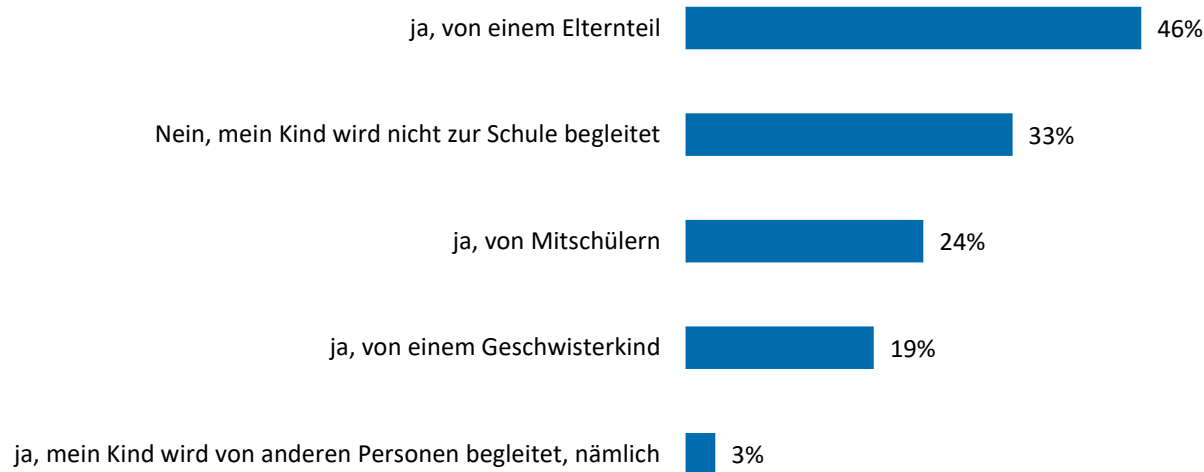
HAUPTSTRAÙE AM HÄUFIGSTEN VON KINDERN GENUTZTE STRAÙE AUF DEM SCHULWEG

- Hauptstraße (46)
- Havelstraße (26)
- IndustriestraÙe (13)
- Brieseallee (13)
- Sacco-Vanzetti-StraÙe (13)
- Münsterstraße (10)



1/3 ALLER KINDER GEHEN UNBEGLEITET ZUR GRUNDSCHULE

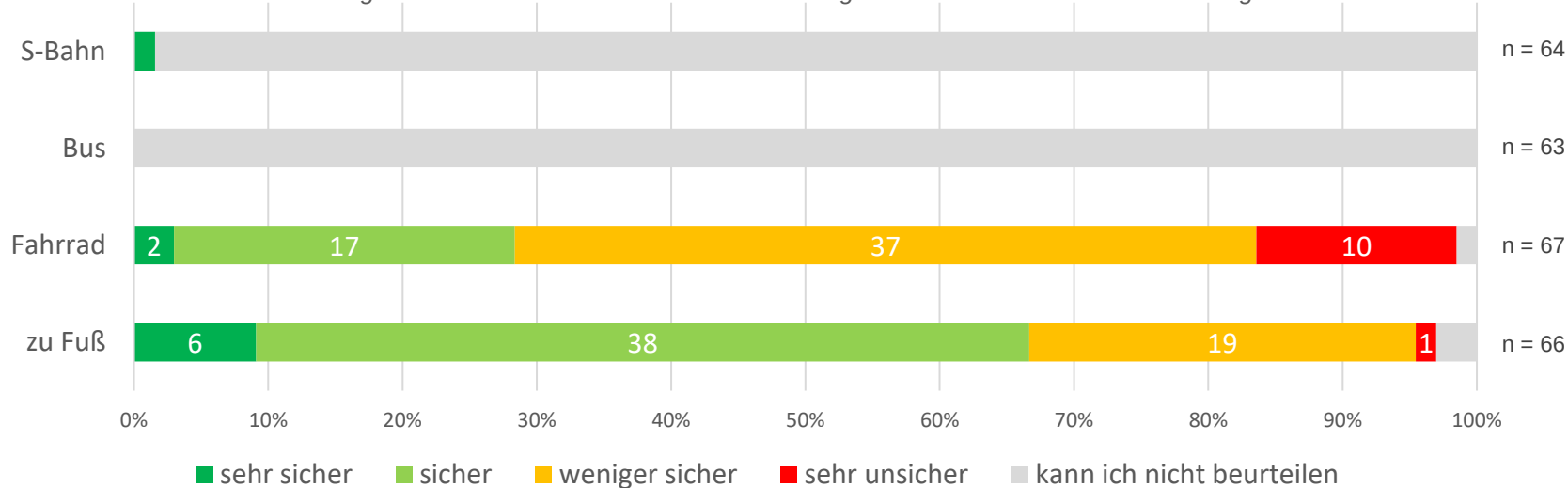
Frage: Wird Ihr Kind auf dem Schulweg begleitet?



Angaben in Prozent, Mehrfachnennungen möglich / n = 78

70% DER ELTERN BEWERTEN DIE SCHULWEGSICHERHEIT MIT DEM RAD WENIGER SICHER

Frage: Wie bewerten Sie die Schulwegsicherheit für Ihr Kind auf seinem Schulweg zur Pestalozzi-Grundschule mit folgenden Verkehrsmitteln?



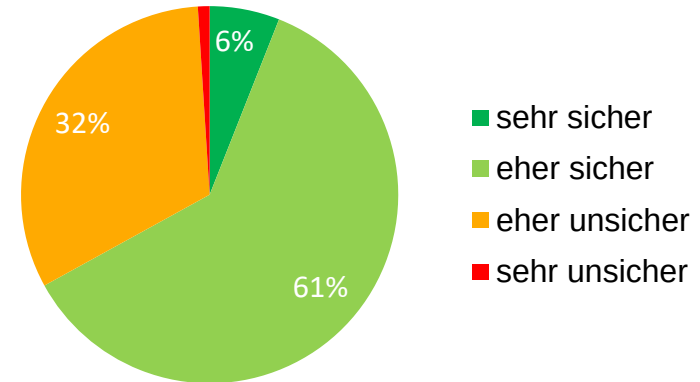
Angaben in absoluten Nennungen

ETWA 1/3 ALLER BEFRAGTEN ELTERN FINDEN SCHULWEG IHRER KINDER EHER UNSICHER

- Die 23 Befragungsteilnehmern, die den Schulweg als „weniger sicher“ bewerten wohnen in:

- Birkenwerder-Nord (5)
- Friesenstraßen-Viertel (4)
- Regine-Hildebrandt-Schule-Viertel (3)
- Weidenweg-Viertel, Fontaneweg-Viertel, Brieseallee-Viertel, Wensickendorfer Weg (je 2)

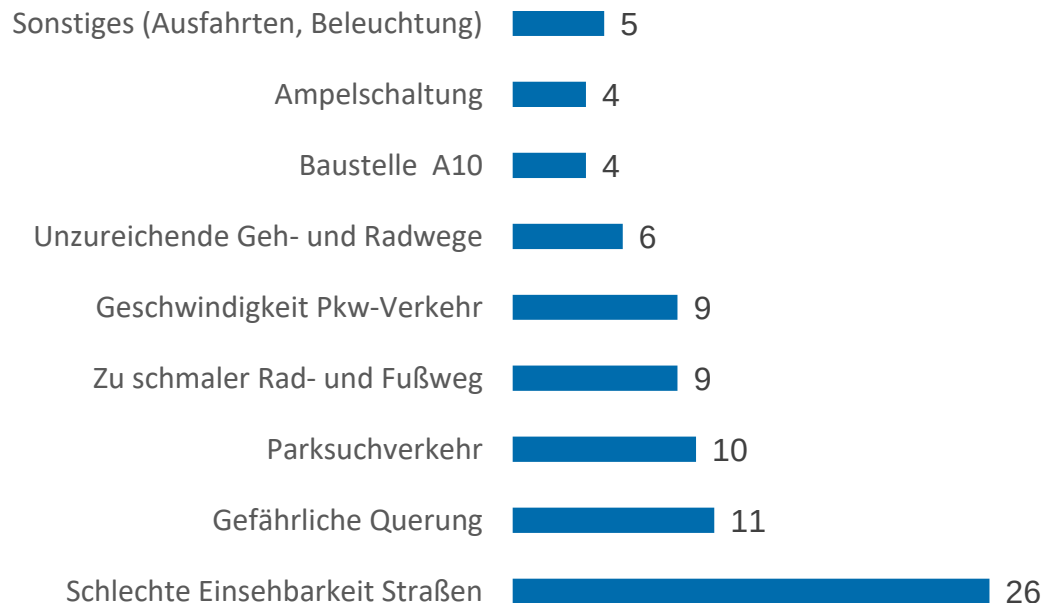
Frage: Wie sicher empfinden Sie den Schulweg Ihres Kindes insgesamt?



Angaben in Prozent/ n = 76

PROBLEMATISCHE/ KONFLIKTTRÄCHTIGE/ UNSICHERE SITUATIONEN AUF DEM SCHULWEG

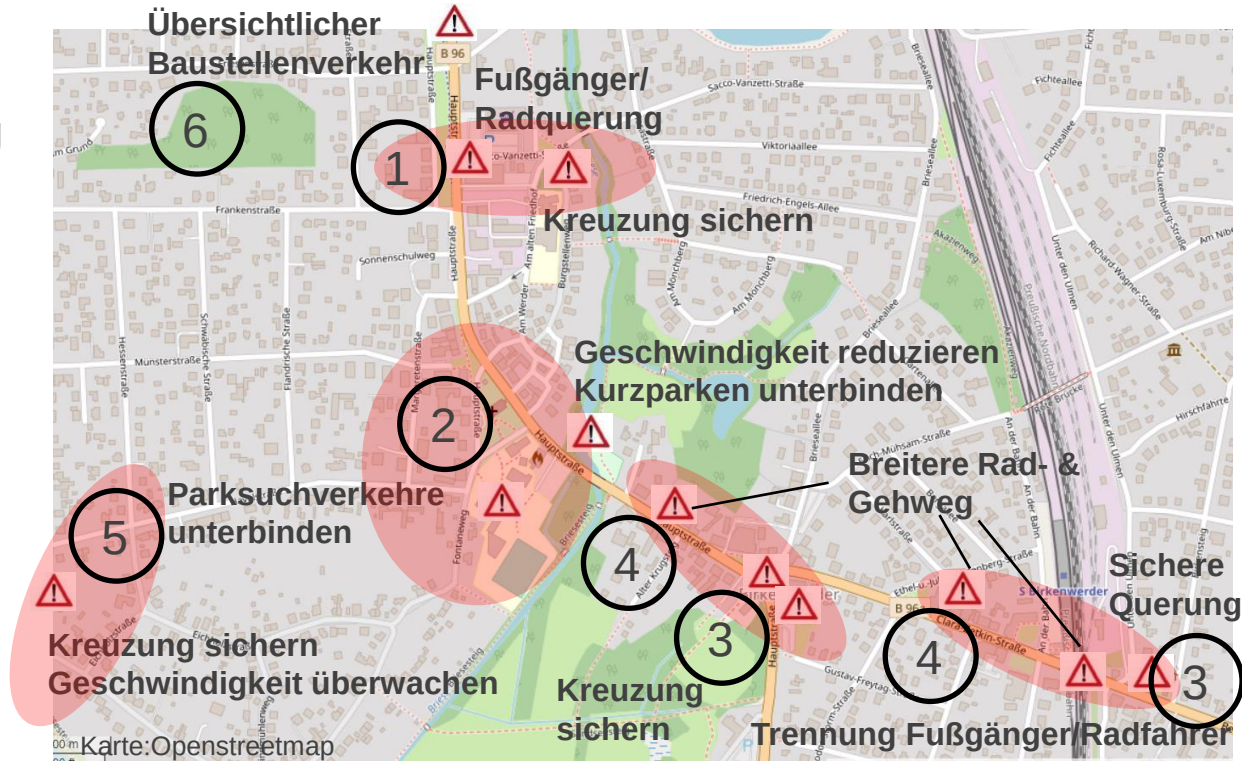
- Geschwindigkeits-
überschreitungen
- Schlecht einsehbare
Kreuzungen (Havelstraße)
- Fehlende Querungs-
möglichkeiten B96/B96a
- Zu schmaler Geh- und
Radweg B96/B96a
- Hol- und Bringverkehr
mit Pkw im Schulumfeld



Angaben in Prozent, Mehrfachnennungen möglich / n = 84

CLUSTER MIT KONFLIKTSTELLEN AN STRAßENABSCHNITTEN & KREUZUNGEN

- (1) Sacco-Vanzetti-Straße:
Querung B96 & Kreuzung
Burgstellenweg
- (2) Schulumfeld:
Parksuchverkehre
- (3) Unsichere Querungs-
möglichkeiten B96/B96a
- (4) Zu schmaler Geh- und
Radweg B96/B96a
- (5) Querungen Havelstraße
- (6) Baustelle A10



MAßNAHMEN FÜR SICHERE SCHULWEGE ZU FUß UND MIT DEM FAHRRAD

- Minimierung des Parksuchverkehrs/Parken im unmittelbaren Schulumfeld, insbesondere an Querungen B96 und Havelstraße
- Schaffung sicherer Fußwegequerungen/ Ampeln, z.B. Sacco-Vanzetti-Straße/Am Friedhof
- Trennung von Rad- und Fußweg an Engstellen, durchgängiger Radweg zur Schule, Sicherungstreifen zum Pkw-Verkehr
- Unbegleitete Fußwege möglich, wenn Teil des Schulweges mit Bus absolviert werden kann (Problem lange Wegstrecke, Baustelle A10)



Mobilitätskonzept Birkenwerder
Schulwegplanung – Ergebnisse Online-Elternbefragung
Ersterhebung an der Regine-Hildebrandt-Gesamtschule
(1. Erhebung Juni 2021)

ONLINE-ELTERNBEFRAGUNG IM RAHMEN DER SCHULWEGPLANUNG

Steckbrief Online-Elternbefragung Regine-Hildebrandt-Gesamtschule

Befragungszeitraum	16. Juni bis 29. Juni 2021
Teilnehmer	34 Eltern* der Regine-Hildebrandt-Gesamtschule, davon 13 aus Birkenwerder in Klasse 7=8 Klasse 8=7 Klasse 9=10 Klasse 10=5
Ziele	Planungsinstrument „Schulwegplanung“ im Rahmen des integrierten Mobilitätskonzeptes für die Gemeinde Birkenwerder (04/2020-01/2022)
Inhalte	- Verkehrsmittelnutzung - Wegestrecken und Erreichbarkeiten - Hindernisse und Gefahrensituationen - Sicherheit - Zufriedenheit/Verbesserung/ Potenziale

** 25 vollständig ausgefüllt*

ZUSAMMENSETZUNG DER TEILNEHMER REGINE-HILDEBRANDT-GESAMTSCHULE



- 34 teilnehmende Eltern
- Durchschnittliche Haushaltsgröße: 4,4 Personen
- Anzahl und Alter Kinder der Teilnehmenden:
5 Kindergartenkindern,
14 Grundschulkinder,
45 Kinder in weiterführenden Schulen

Quelle: Eigene Aufnahme

ZAHLREICHE MOBILITÄTSRESSOURCEN IN DEN HAUSHALTEN DER BEFRAGTEN VORHANDEN



Alle Haushalte verfügen über mindestens 1 PKW, 2/3 der Haushalte haben 2 oder mehr Pkws im Haushalt (Durchschnitt 1,6 PKWs).



Alle Haushalte verfügen über mindestens 1 Fahrrad im Haushalt, im Durchschnitt sogar über 3,8 Fahrräder.



In 8 Haushalten gibt es ein E-Bike/Pedelec (23%).



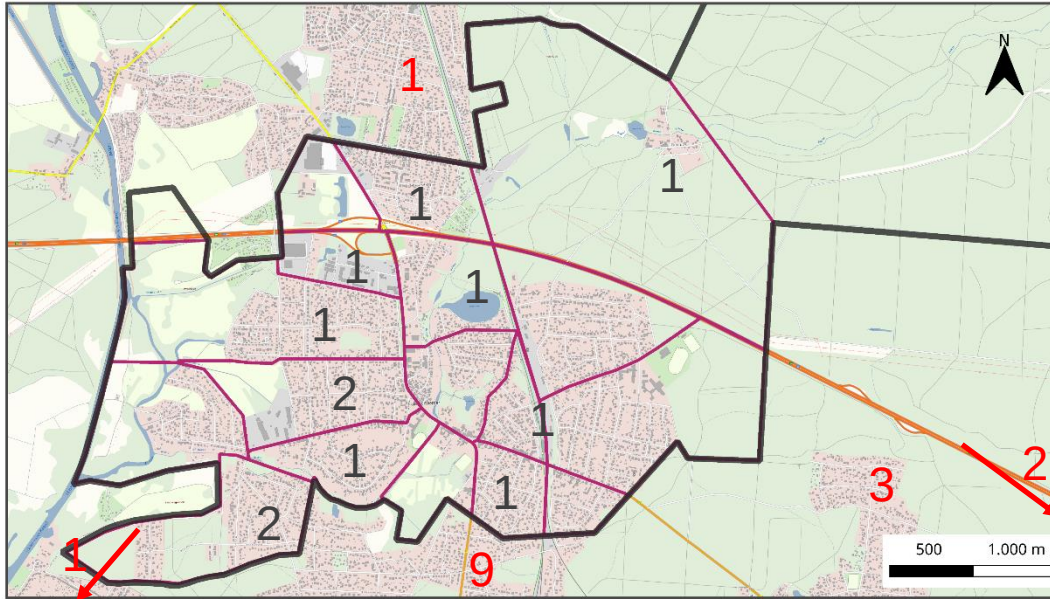
In 15 Haushalten gibt es mindestens 1 Zeitfahrkarte für den ÖPNV (44%).



5 „sonstige“ genannte Verkehrsmittel, z.B. Motorrad, Moped, Roller, Fahrdienst.

DIFFERENZIERTE RÜCKMELDUNG DURCH VERTEILTE WOHNORTE DER TEILNEHMER

Birkenwerder: Gemeindegebiet und Clustergrenzen



- Wohnorte der 13 Befragungsteilnehmer verteilen sich im Gemeindegebiet (43%)
- 17 Befragungsteilnehmer wohnen in anderen Gemeinden:
 - 9 aus Hohen Neuendorf
 - 3 aus Bergfelde
 - 2 aus Schönfließ/Mühlenbeck
 - Je 1 aus Borgsdorf/Falkensee

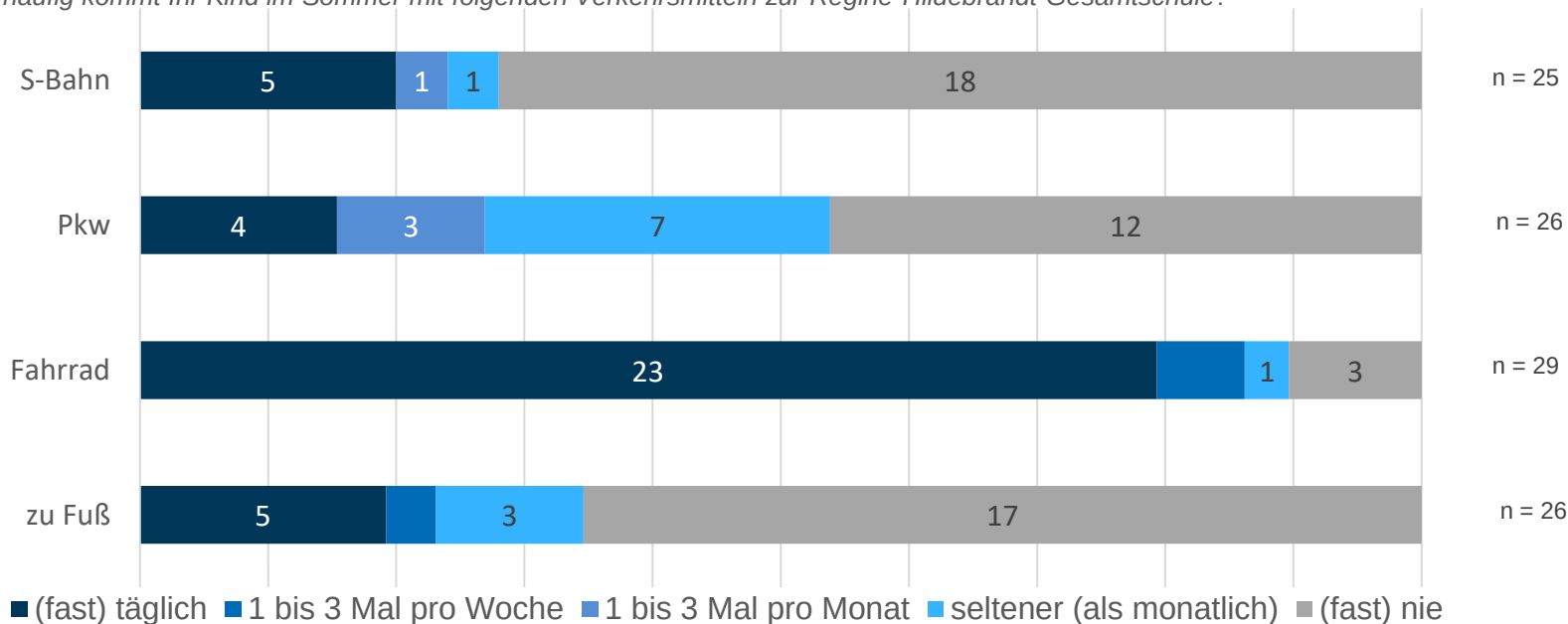
Geometrische Grundlagen und Sachdaten:
* © OpenStreetMap-Mitwirkende | * © Gemeinde Birkenwerder
* © GeoBasis-DE / BKG (dl-de/by-2-0) | * © GeoBasis-DE / LGB (dl-de/by-2-0)

Kartographische Bearbeitung:
Roman Parzonka | 01.07.2021  spiekermann

Angaben in absoluten Nennungen/ n=30

VERKEHRSMITTELNUTZUNG IM SOMMER REGINE-HILDEBRANDT-GESAMTSCHULE

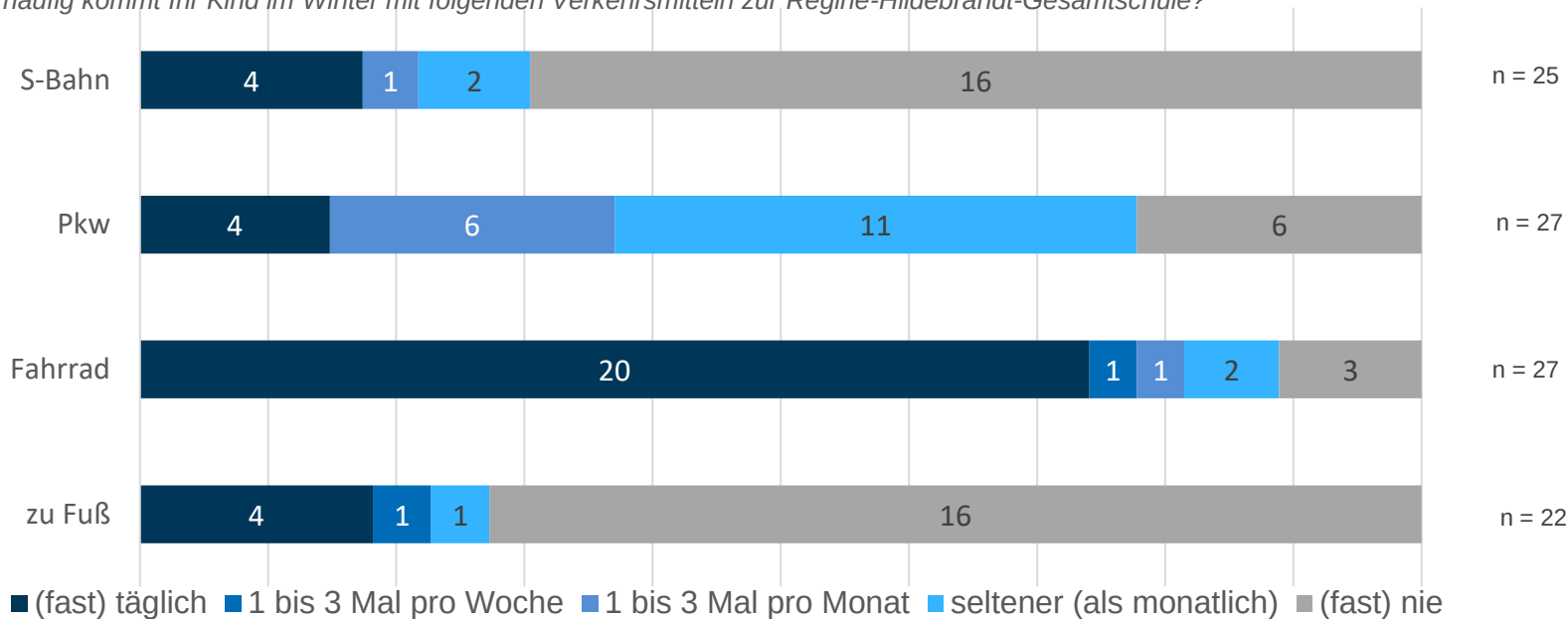
Frage: Wie häufig kommt Ihr Kind im Sommer mit folgenden Verkehrsmitteln zur Regine-Hildebrandt-Gesamtschule?



Angabe in Prozent

VERKEHRSMITTELNUTZUNG IM WINTER REGINE-HILDEBRANDT-GESAMTSCHULE

Frage: Wie häufig kommt Ihr Kind im Winter mit folgenden Verkehrsmitteln zur Regine-Hildebrandt-Gesamtschule?



Angabe in Prozent

- 13 der mit dem PKW bringenden/holenden Eltern steuern einen festen Haltepunkt im Schulumfeld an
- Nur eine Person gab an unterschiedliche Haltepunkte im Schulumfeld anzusteuern
- Eine Person nannte keinen Straßennamen

The map displays the Birkenwerder area with various streets and landmarks. Key features include:

- Streets:** Lindenallee, Karl-Marx-Str., Summer Str., Hirschfährte, Straße am Krankenhaus, Hülsenstr., Am Waldes, Am Wiesengrund, Am Mühlengrund, Am Kanal, Am Bach, Am Weiher.
- Landmarks:** A large black silhouette of a school building (labeled 3), the Asklepios Klinik Birkenwerder (marked with a red cross), and a yellow-shaded area labeled 5.
- Parks and Sports Fields:** Green areas representing parks and two blue-outlined sports fields.
- Parking Areas:** Indicated by 'P' symbols.

KARL-MARX-STRASSE AM HÄUFIGSTEN GENUTZTE STRASSE AUF DEM SCHULWEG

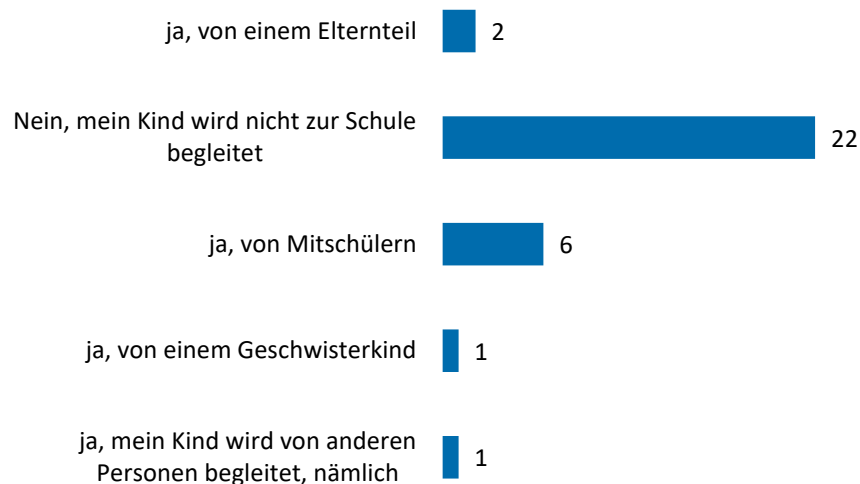
- Karl-Marx-Straße (13)
- Bergfelder Straße (8)
- Hauptstraße (7)
- Summter Straße (7)
- Unter den Ulmen (6)
- Clara-Zetkin-Straße (6)



70% ALLER KINDER GEHEN UNBEGLEITET ZUR REGINE-HILDEBRANDT-GESAMTSCHULE

- Mit zunehmendem Alter bewältigen die Schulkinder den Weg alleine oder werden von Mitschülern begleitet.

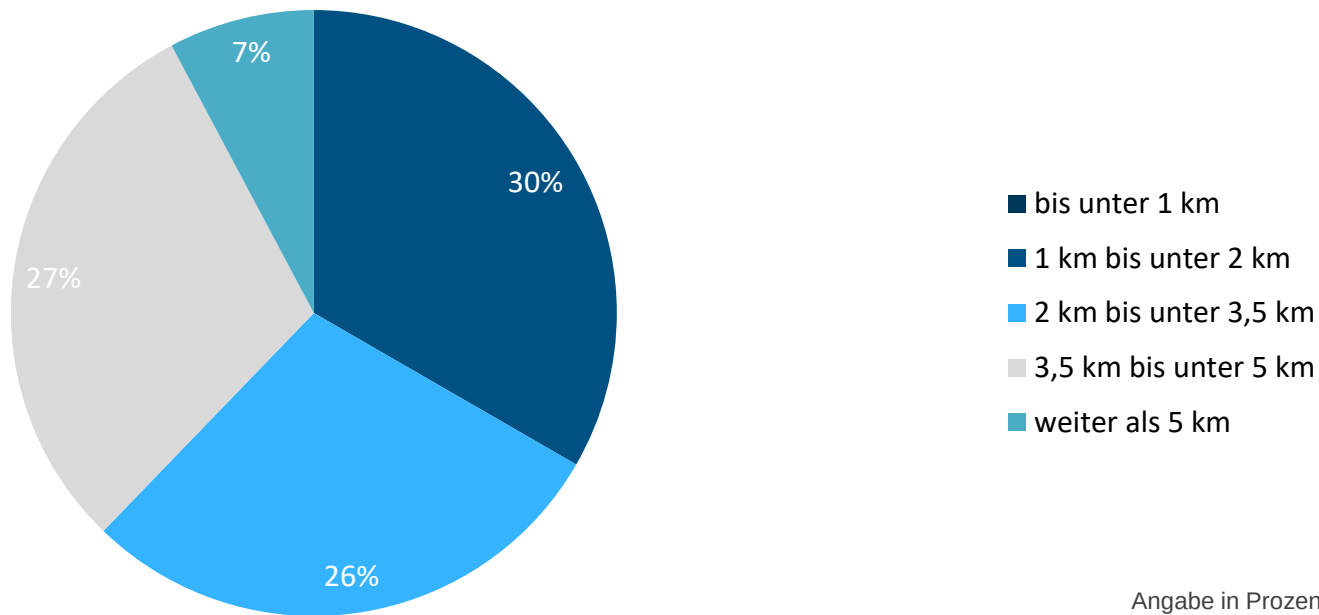
Frage: Wird Ihr Kind auf dem Schulweg begleitet?



Angaben in absoluten Nennungen, Mehrfachnennungen möglich / n = 32

FAST ALLE BEFRAGTEN WOHNEN WENIGER ALS 5KM VON DER GESAMTSCHULE ENTFERNT

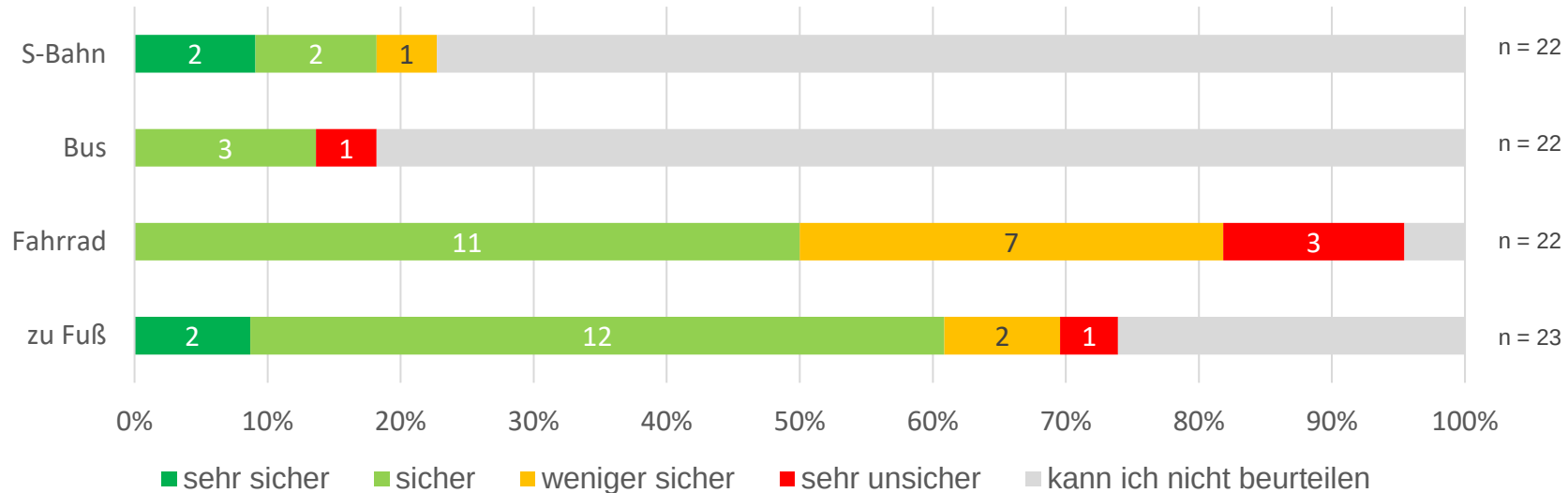
Frage: Wie weit ist Ihr Wohnort von der Regine-Hildebrandt-Gesamtschule entfernt?



Angabe in Prozent / n = 30

KNAPP DIE HÄLFTE DER ELTERN FINDEN SCHULWEG MIT DEM RAD WENIGER SICHER

Frage: Wie bewerten Sie die Schulwegsicherheit für Ihr Kind auf seinem Schulweg zur Pestalozzi-Grundschule mit folgenden Verkehrsmitteln?



Angaben in absoluten Nennungen

GRÜNDE FÜR SCHULWEGSICHERHEIT ZU FUß ALS "UNSICHER,, BEWERTET

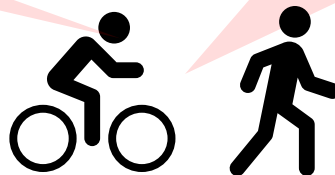
Filter: Wenn Schulwegsicherheit mit dem Fahrrad oder zu Fuß als „sehr unsicher“ bewertet wurde:

Frage: Bitte nennen Sie die Gründe, warum Sie die Schulwegsicherheit mit dem Fahrrad/ zu Fuß als "sehr unsicher" bewerten

Vernünftige Alternativen ÖPNV
gibt es leider nicht.

Der Fußgängerweg über die Brücke
der Clara Zetkin Str. ist für Fußgänger
und Radfahrer zu schmal.

Fahrraduntaugliche Strecken
(Havelstraße, Summter Str.)



Komplett fehlende
Beleuchtung in der
Niederheide und Saumweg.

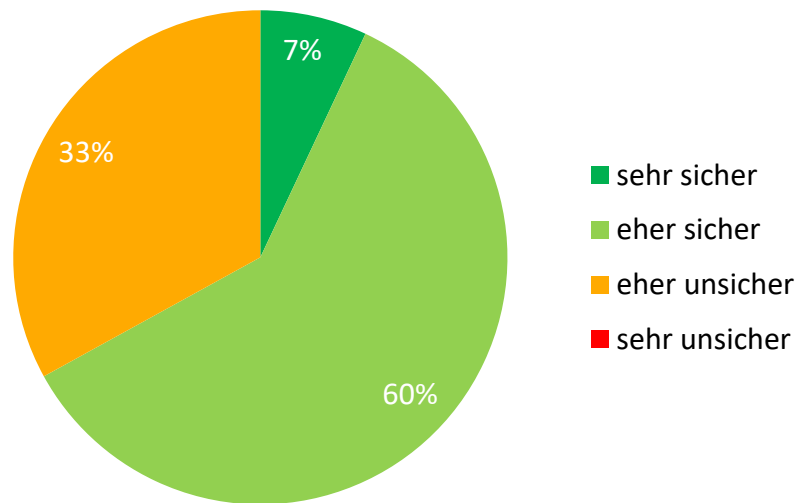
Kreuzung Zühlsdorfer Str./ Karl-Marx-Str ist durch das Überqueren der stark
befahren Bergfelder Str. lebensgefährlich!
Die vor kurzem eingerichtete Fußgängerampel bringt keine Verbesserung!!!

Offene Nennungen der Befragten

ETWA 1/3 ALLER BEFRAGTEN ELTERN FINDEN DEN SCHULWEG IHRER KINDER UNSICHER

- Die 8 Befragungsteilnehmern, die den Schulweg als „weniger sicher“ bewerten wohnen in:
 - Hohen Neuendorf (4)
 - Gemeindegebiet: BW-Nord & Fontanewegviertel (2)
 - Weitere: Bergfelde & Sonstiges (2)

Frage: Wie sicher empfinden Sie den Schulweg Ihres Kindes insgesamt?



Angaben in Prozent/ n = 27

AN BERGFELDER STRAÙE SIND MEHRERE KONFLIKTTRÄCHTIGE/ UNSICHERE STELLEN

- Weitere Unsichere Orte:
 - Hauptstraße
 - Havelstraße
 - Fontaneweg
 - Stolper Weg
 - Saumweg
- Weiteres Konfliktpotenzial:
 - Parkende Autos am Straßenrand
 - Fehlende ÖPNV-Anbindung



MAßNAHMEN FÜR SICHERE SCHULWEGE ZU FUß UND MIT DEM FAHRRAD

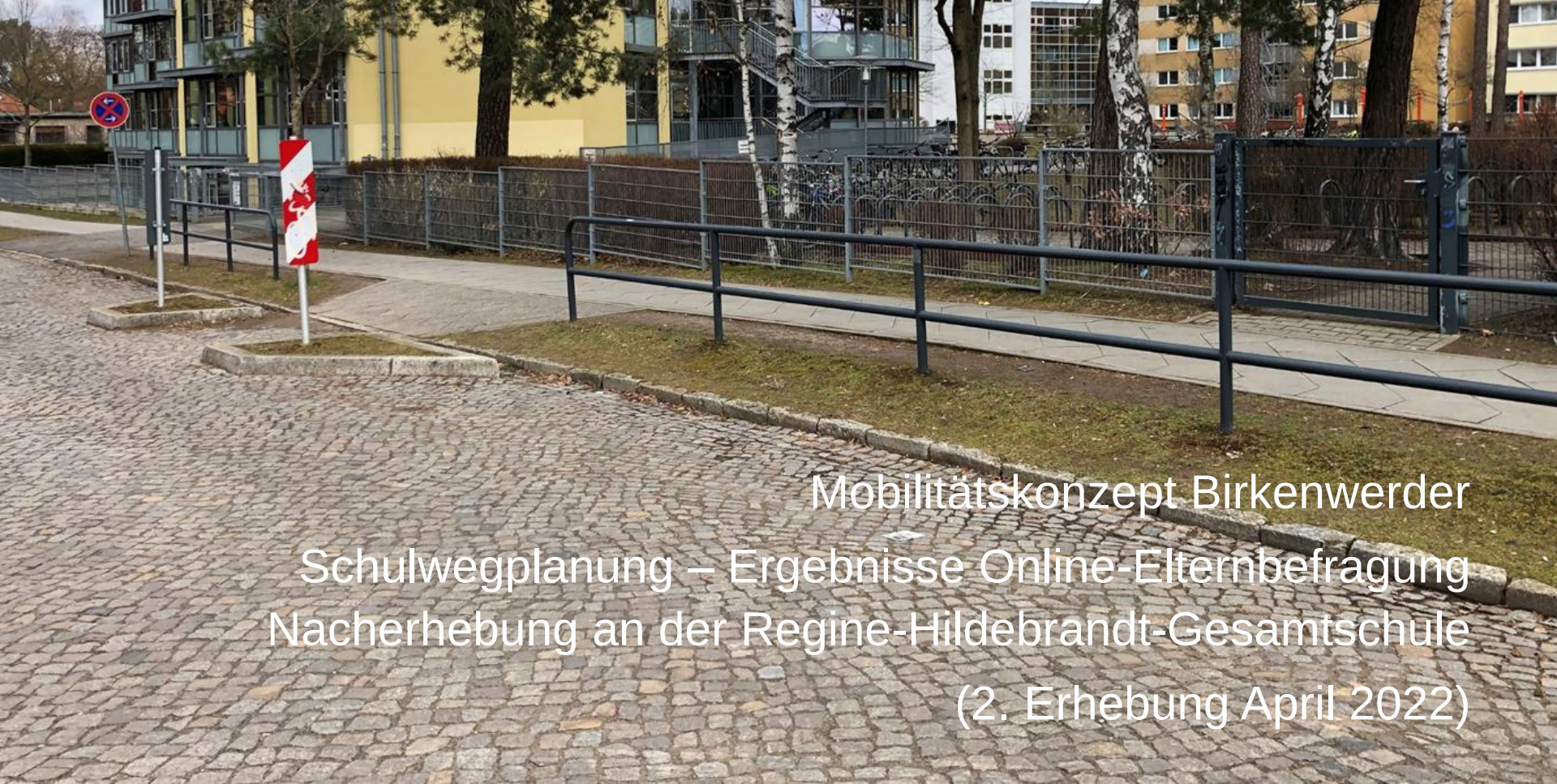
- Herstellung eines durchgehenden/sichtbaren Radweges
- Einmündung Bergfelder Str./ Unter den Ulmen umgestalten
- Geschwindigkeitsbegrenzung auf der Bergfelder Straße (B96a)
- Dauerhafte Ampel an Bergfelder Str./Karl-Marx-Straße/ Leistikowstraße
- Umsetzung einer Buslinie mit Haltepunkt am Krankenhaus/Regine-Hildebrandt-Gesamtschule
- Verkehrssicherheit mit Schülern trainieren

FAZIT: HOHES POTENZIAL FÜR MEHR FUß- UND RADVERKEHR ZU BEIDEN SCHULEN

- Hohes Potenzial für (eigenständige) Rad- und Fußwege zur Schule durch kurze Entfernung der Schüler zu beiden Schulen
- Förderung subjektiver Sicherheit durch Aufklärungsarbeit in der Schule und sicherheitsfördernde Maßnahmen wie Sicherheitstrainings
- Gefährliche Kreuzungen, insbesondere entlang B96/B96a sichern

FAZIT ZUR VERKEHRSSICHERHEIT AN DER REGINE-HILDEBRANDT-GESAMTSCHULE

- Durchgängiger und sicherer Radweg durch das Gemeindegebiet zur Schule
- Bergfelderstraße sicherer gestalten:
 - Querungsstellen, insbesondere an Karl-Marx-Straße & Leistikowstraße
 - Tempo reduzieren (Bahnhof bis Karl-Marx-Straße)
 - Separaten Radweg anlegen
 - Bahnofsbrücke für Radfahrer sicherer gestalten
- Buslinie mit Haltepunkt an der Schule umsetzen



Mobilitätskonzept Birkenwerder
Schulwegplanung – Ergebnisse Online-Elternbefragung
Nacherhebung an der Regine-Hildebrandt-Gesamtschule
(2. Erhebung April 2022)

ONLINE-ELTERNBEFRAGUNG IM RAHMEN DER SCHULWEGPLANUNG

Steckbrief Online-Elternbefragung Regine-Hildebrandt-Gesamtschule (RHG)

Befragungszeitraum	01. April bis 26. April 2022
Teilnehmer	67 Eltern der Regine-Hildebrandt-Gesamtschule Sekundarstufe 1=56 Sekundarstufe 2=9
Ziele	Planungsinstrument „Schulwegplanung“ im Rahmen des Integrierten Mobilitätskonzeptes für die Gemeinde Birkenwerder (04/2020–12/2022)
Inhalte	• Verkehrsmittelnutzung Sommer und Winter • Genutzte Schulwege, Entfernung zur Schule • Hindernisse und Gefahrensituationen • Sicherheit • Zufriedenheit/Verbesserung/Potenziale

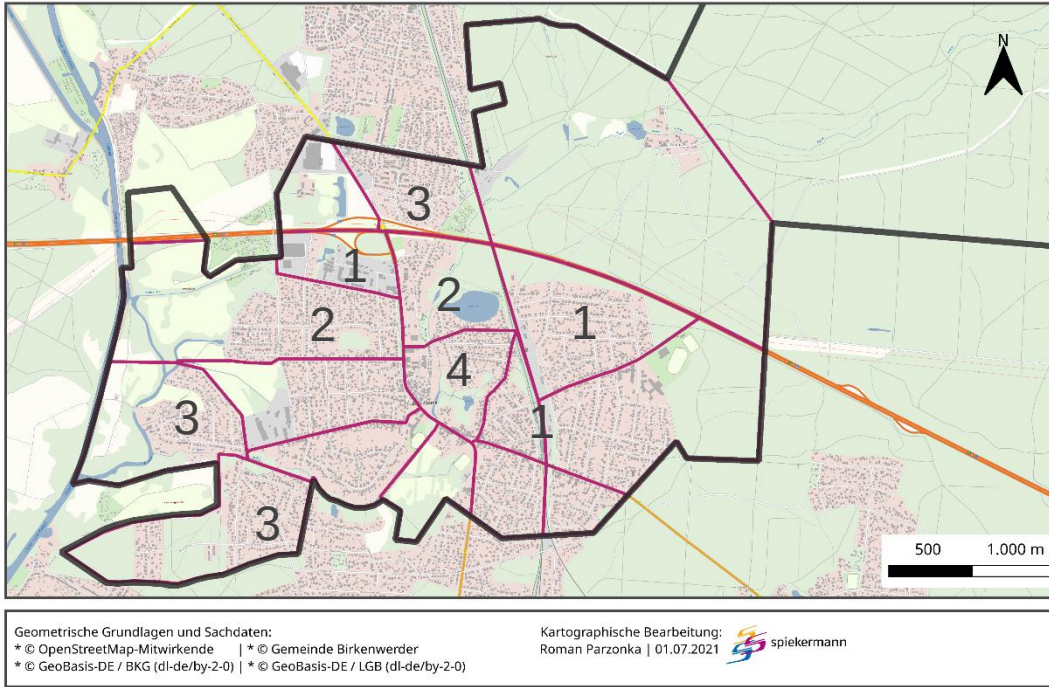
ZUSAMMENSETZUNG DER TEILNEHMER DER REGINE-HILDEBRANDT-GESAMTSCHULE



- 67 teilnehmende Eltern, von denen ...
 - 56 ein Kind in Sekundarstufe 1 und
 - 9 Teilnehmende ein Kind in Sekundarstufe 2 der Regine-Hildebrandt-Gesamtschule ... haben
- Bekannte Wohnorte der Teilnehmer:innen:
 - 20 in Birkenwerder
 - 41 nicht in Birkenwerder

1/3 DER BEFRAGUNGSTEILNEHMER:INNEN WOHNEN IN BIRKENWERDER

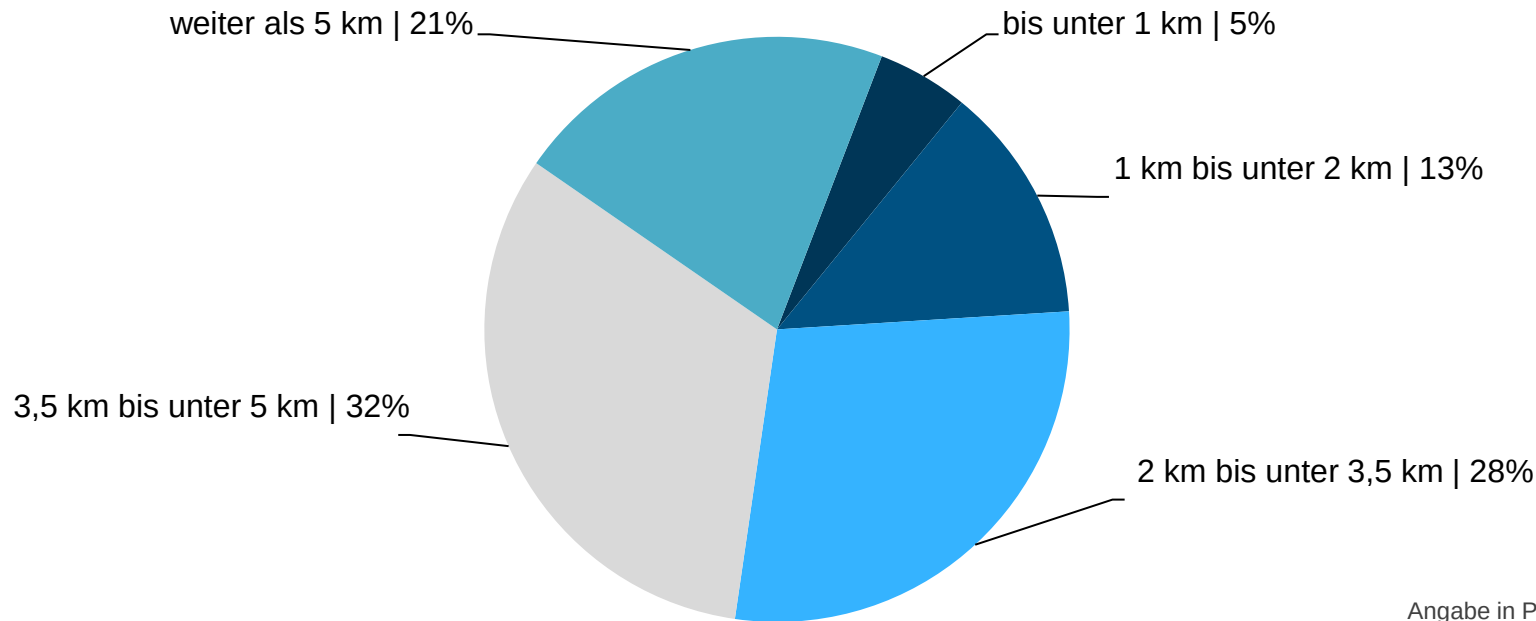
Birkenwerder: Gemeindegebiet und Clustergrenzen



- Wohnorte der 20 Teilnehmenden aus Birkenwerder verteilen sich über das Gemeindegebiet
- Die 41 Befragten, die nicht in Birkenwerder wohnen in:
 - Hohen Neuendorf (27)
 - Schildow (5)
 - Bergfelde (3)
 - Mühlenbeck (2)
 - Andere Gemeinden (4)

KNAPP DIE HÄLFTE ALLER KINDER WOHNEN BIS ZU 3,5 KM VON DER RHG ENTFERNT

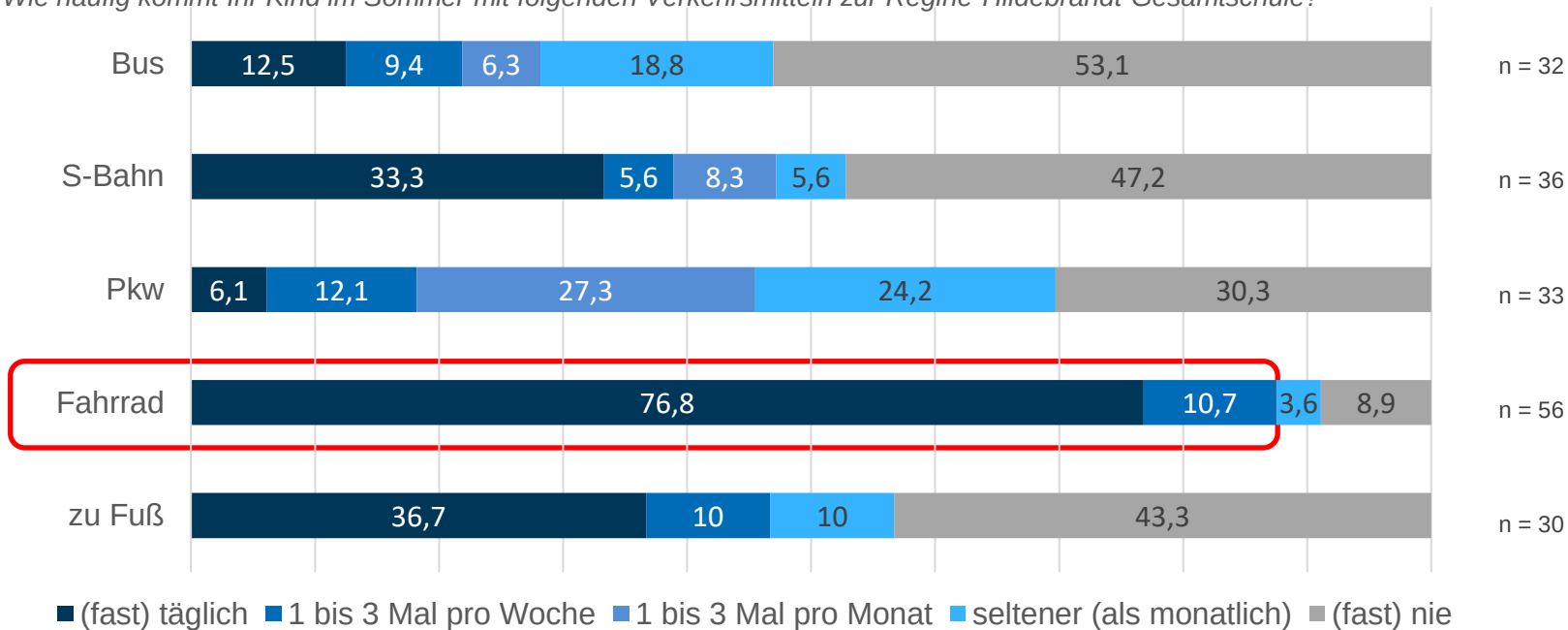
Frage: Wie weit ist Ihr Wohnort von der Regine-Hildebrandt-Gesamtschule entfernt?



Angabe in Prozent / n = 61

VERKEHRSMITTELNUTZUNG IM SOMMER REGINE-HILDEBRANDT-GESAMTSCHULE

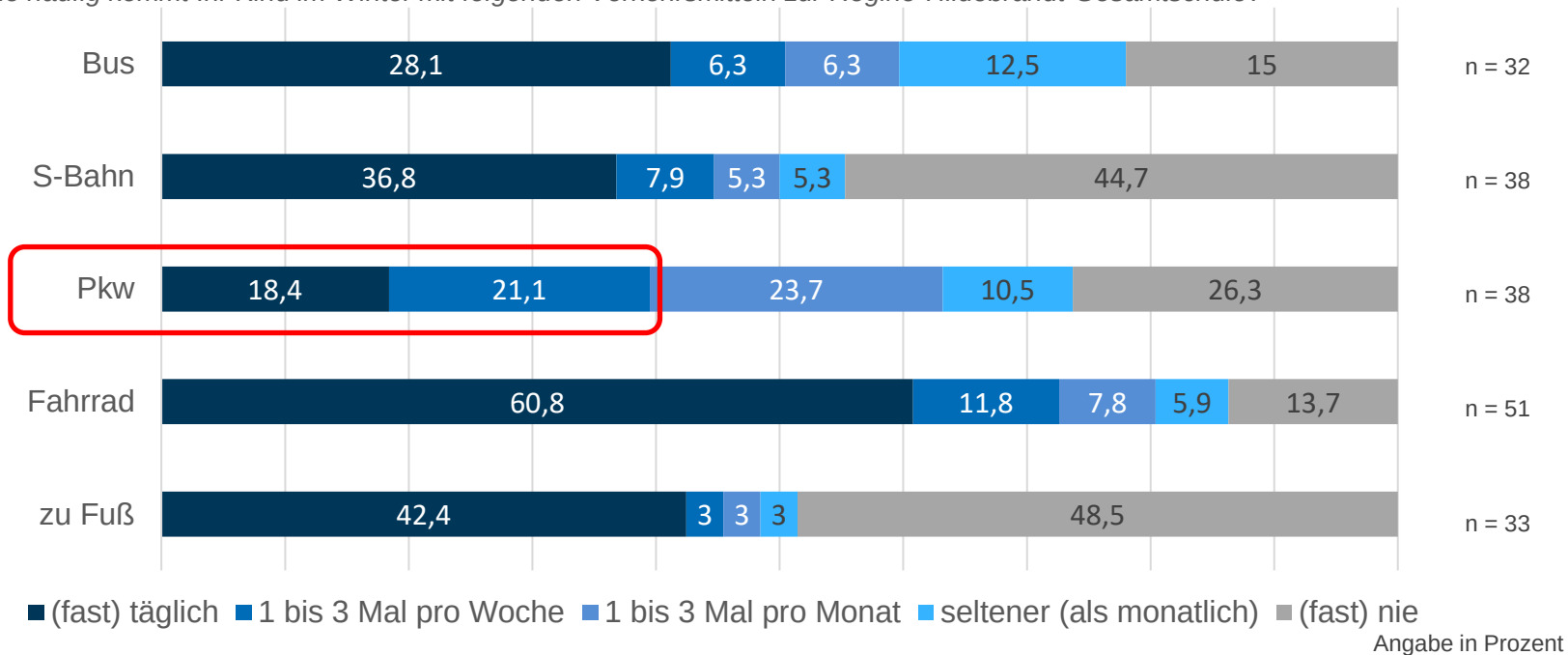
Frage: Wie häufig kommt Ihr Kind im Sommer mit folgenden Verkehrsmitteln zur Regine-Hildebrandt-Gesamtschule?



Angabe in Prozent

VERKEHRSMITTELNUTZUNG IM WINTER REGINE-HILDEBRANDT-GESAMTSCHULE

Frage: Wie häufig kommt Ihr Kind im Winter mit folgenden Verkehrsmitteln zur Regine-Hildebrandt-Gesamtschule?



HALTEPUNKTE FÜR HOL-/BRINGWEGE MIT PKW ÜBERWIEGEND UNMITTELBAR VOR RHG

- 63 % der Befragten gaben an, im Winter das Kind zumind. gelegentlich mit dem Pkw zur Schule zu bringen
- Von diesen Personen steuern etwa 2/3 immer den gleichen Haltepunkt an:
 - 8 Eltern setzen das Kind unmittelbar vor der Schule ab
 - 6 weitere Eltern fahren den Kreuzungsbereich Summter Straße / Karl-Marx-Straße an
- 6 Eltern gaben an, unterschiedliche Haltepunkte im Schulumfeld anzufahren



KARL-MARX- & SUMMTER STRAÙE AM HÄUFIGSTEN GENUTZT AUF DEM SCHULWEG

Am häufigsten benannte Wege auf dem Weg zur Schule:

- Karl-Marx-StraÙe (37)
- Summter Straße (18)
- Unter den Ulmen (12)
- Geschwister-Scholl-StraÙe (11)
- Hauptstraße (11) / Bergfelder Straße (6)
- Clara-Zetkin-StraÙe (10)



Karte: Openstreetmap

72 % ALLER KINDER GEHEN/FAHREN UNBEGLEITET ZUR REGINE-HILDEBRANDT-GESAMTSCHULE

Frage: *Wird Ihr Kind auf dem Schulweg begleitet?*

Nein, mein Kind wird nicht zur Schule begleitet 72%

ja, von Mitschülern 16%

ja, von einem Elternteil 9%

ja, von einem Geschwisterkind 3%

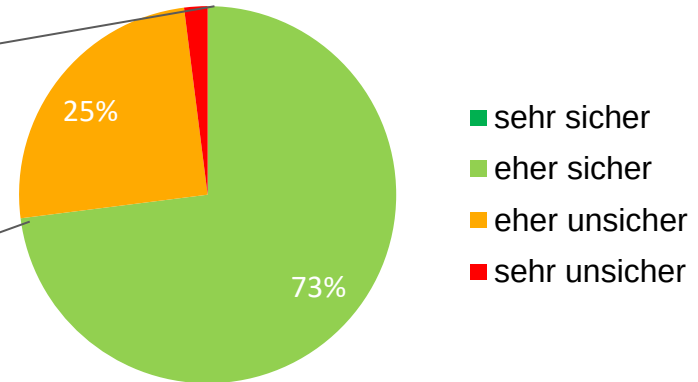
ja, mein Kind wird von anderen Personen begleitet, nämlich 3%

Angaben in Prozent, Mehrfachnennungen möglich | n = 64

ETWA 1/4 ALLER BEFRAGTEN ELTERN FINDEN SCHULWEG INSGESAMT EHER UNSICHER

Frage: Wie sicher empfinden Sie den Schulweg Ihres Kindes insgesamt?

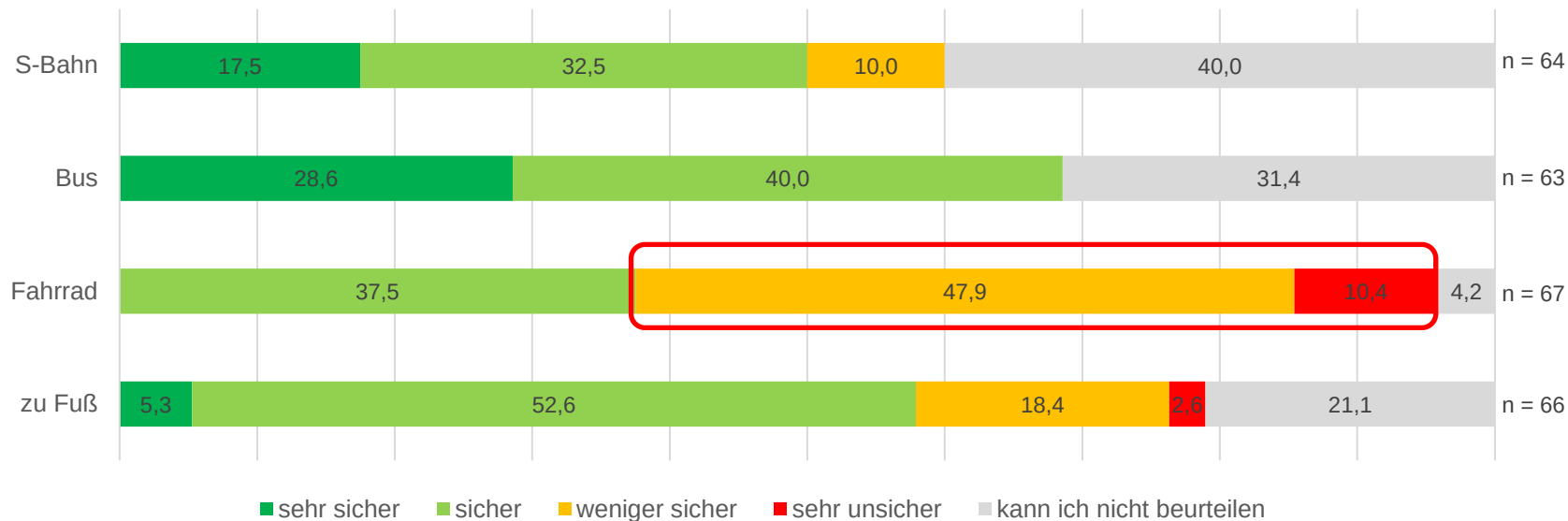
- Die 14 Befragungsteilnehmer:innen, die den Schulweg als „weniger sicher“ bewerten, wohnen in:
 - Hohen Neuendorf (4)
 - Birkenwerder West (2)
 - Birkenwerder Nord, Borgsdorf, Bärenklau (je 1)
 - Keine Angabe (5)



Angaben in Prozent | n = 52

59 % DER ELTERN BEWERTEN DIE SCHULWEGSICHERHEIT MIT DEM RAD WENIGER SICHER

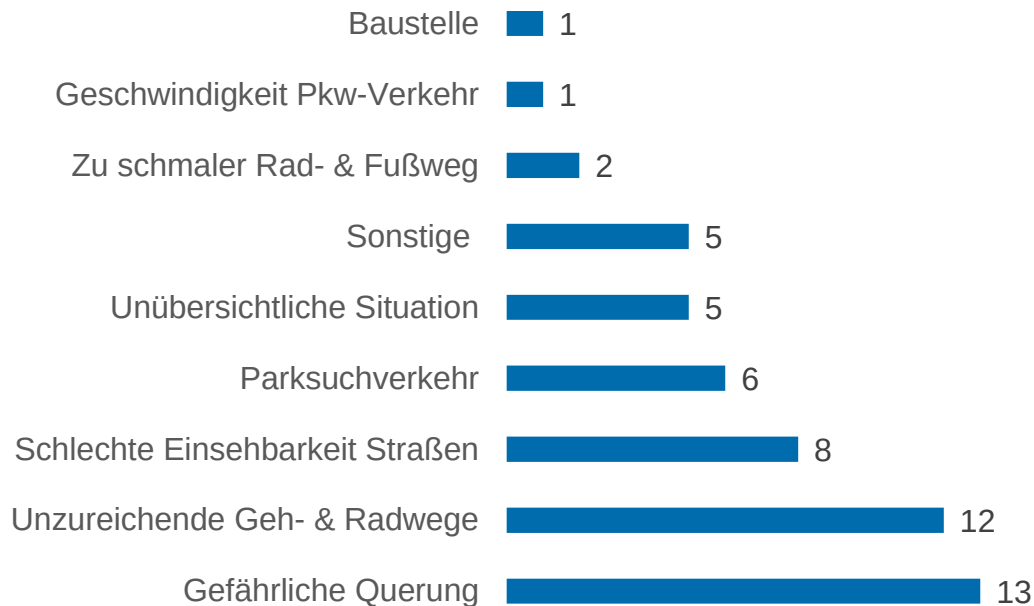
Frage: Wie bewerten Sie die Schulwegsicherheit für Ihr Kind auf seinem Schulweg zur Regine-Hildebrandt-Gesamtschule mit folgenden Verkehrsmitteln?



Angaben in Prozent

PROBLEMATISCHE/KONFLIKTTRÄCHTIGE/ UNSICHERE SITUATIONEN AUF DEM SCHULWEG

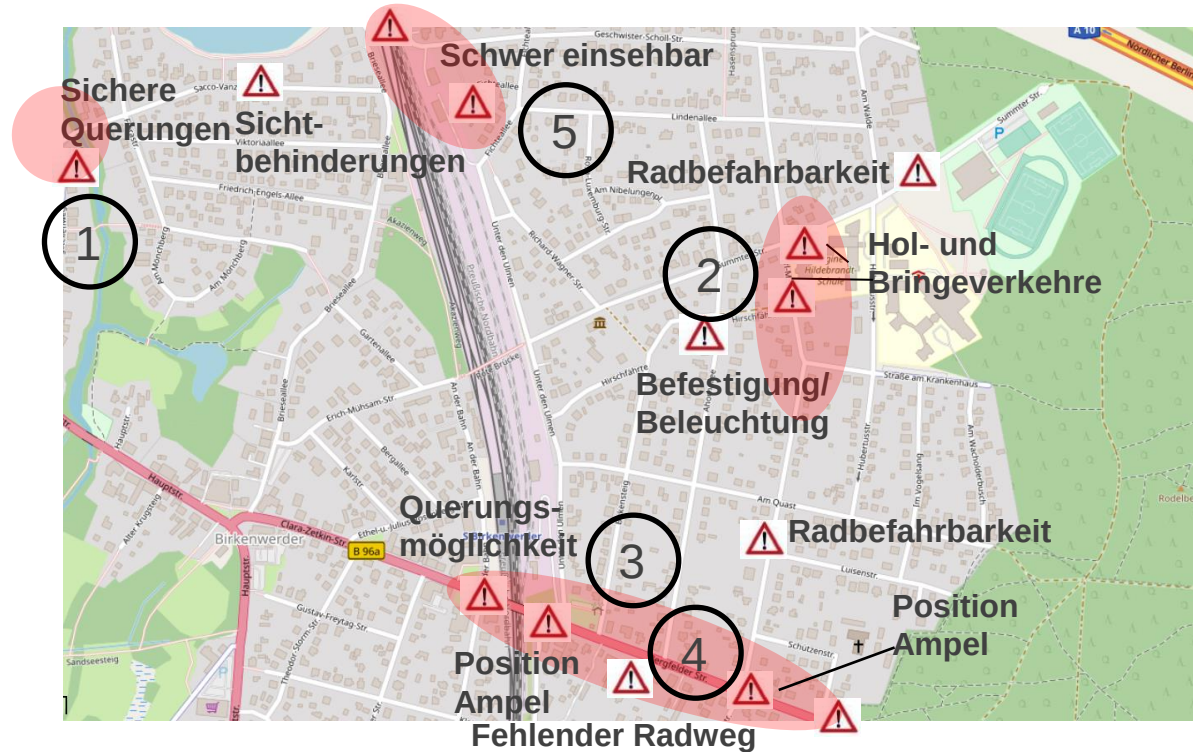
- Gefährliche Querungen
(insbes. entlang der B 96 / B 96a)
- Unzureichende Geh- & Radwege
(insbes. entlang Puschkinallee in Hohen Neuendorf)
- Schlechte Einsehbarkeit Straßen
(v. a. durch parkende Pkw)
- Parksuchverkehre v. a. im Schulumfeld
- Unübersichtliche Situationen:
 - Burgstellenweg / Sacco-Vanzetti-Straße
 - B 96 / Bahnhofbrücke
 - B 96 / Sacco-Vanzetti-Straße,
 - entlang B 96 / B 96a



Angaben in absoluten Zahlen, Mehrfachnennungen möglich | n = 52

AN BERGFELDER STRAßE SIND MEHRERE KONFLIKTTRÄCHTIGE/ UNSICHERE STELLEN

- (1) Sacco-Vanzetti-Straße:
Querung B 96 & Kreuzung
Burgstellenweg
- (2) Schulumfeld: Hol- und Bring-
verkehre
- (3) Unsichere Querungs-
möglichkeiten (ungünstige
Ampelpositionen) B 96/B 96a
- (4) Fehlender Radweg B 96a
- (5) Schlechte Einsehbarkeit
Bahnunterführung bis
Fichteallee



MAßNAHMEN FÜR SICHERE SCHULWEGE, INSBESONDERE MIT DEM FAHRRAD FÜR RHG

- Schaffung sicherer Fuß- und Radquerungen / Ampeln, z. B. Sacco-Vanzetti-Straße/ Zum Waldfriedhof, Markierung Radwegführung über querende Straßen entlang B 96
- Geschwindigkeitsreduzierung (B 96 vom Rathaus bis zum nördlichen Ortsausgang) und -kontrollen an der Puschkinallee (Hohen Neuendorf bis Birkenwerder)
- Ampeln entlang der B 96a: Ampel installieren an der S-Bahnbrücke & Verbesserung Ampelposition an der Karl-Marx-Straße und Leistikowstraße
- Radwegausbau ganz allgemein, insbesondere an der Bergfelder Straße [bereits im Umbau]
- Befahrbarkeit von Straßen für Radfahrer durch Beseitigung von Kopfsteinpflaster, z. B. Karl-Marx-Straße
- Sicherheitstraining für Schüler:innen, insbesondere mit dem Fahrrad

MAßNAHMEN FÜR SICHERE SCHULWEGE ZU FUß UND MIT DEM FAHRRAD IM SCHULUMFELD

- Minimierung des Hol- und Bringverkehrs & Parken im unmittelbaren Schulumfeld
- Überwachung der Einhaltung von Halteverbotten im Schulumfeld
- Abstimmung Buszeiten mit Schulanfangszeiten
- Buslinie aus Hohen Neuendorf und aus Oranienburg schaffen
- Polizeipräsenz zu Schulanfangs- und Endzeiten vor der Schule, Geschwindigkeitskontrollen
- Sensibilisierung der Schüler:innen für richtiges Verhalten auf Schulwege & Gefahrenstellen, z. B. auch durch Zählungen (durch Schüler:innen) auf den Schulwegen

POSITIVES FEEDBACK / LOB:

V. A. FÜR ÖPNV UND NEUE AMPELANLAGEN

- „Der Bus ist wirklich eine Bereicherung für Birkenwerder und für Schulkinder. Da steigt man unmittelbar an der Schule aus“.
- „Zuverlässige Taktung bei Bus und S-Bahnhof. Sehr geringer Ausfall“.
- „Ich habe ein gutes Gefühl mit den öffentlichen Verkehrsmitteln“.
- „Gute Fahrplanabstimmung mit Bus u. Bahn von Oranienburg zu Hause bis Schule, jetzt sogar mit Bus vom S-Bahnhof zur Regine-Hildebrandt-Gesamtschule“.
- „Sie [die Schüler:innen] können viele Nebenstraßen mit wenig Autoverkehr nutzen“.
- „Zu Fuß kaum Probleme, da Fußwege existieren und Querung B 96a mittlerweile ampelgesichert ist“.
- „Es gibt durch die Baustellen mittlerweile mehr Ampeln, die von den Schülern benutzt werden“.



spiekermann