

INTEGRIERTES MOBILITÄTSKONZEPT BIRKENWERDER

ANLAGE 9: BEFRAGUNG FUßVERKEHR IM OKTOBER 2020

Auftraggeber: Gemeinde Birkenwerder

Auftragnehmer: spiekermann ingenieure gmbh

Stand: 16.02.2024 | Version 1.0

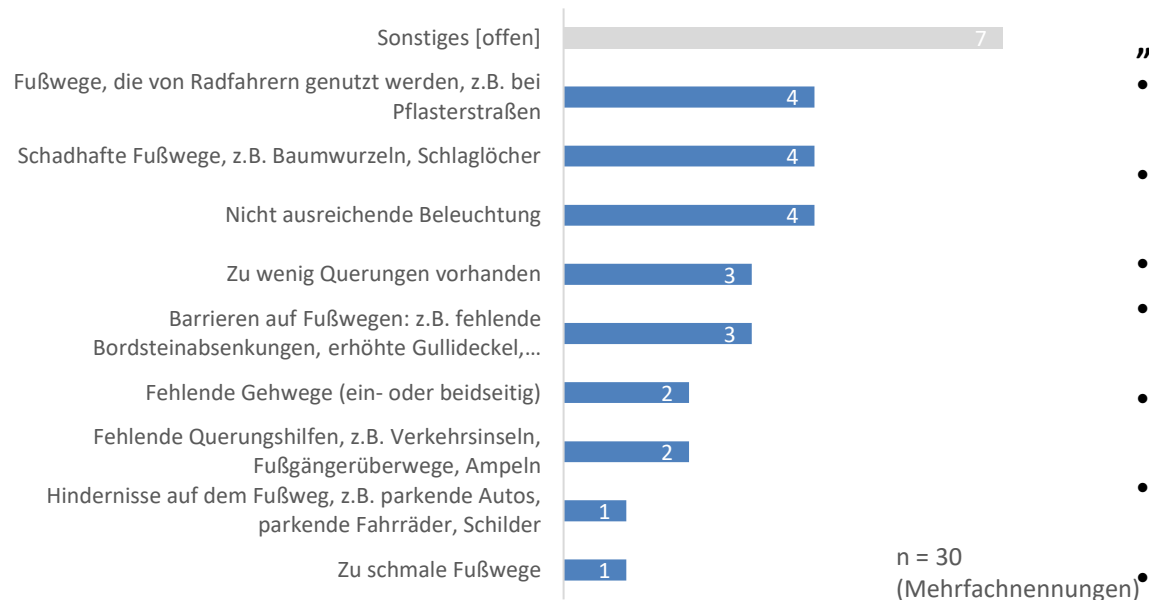


Auswertung Befragung zum
Bürgerspaziergang durch
Birkenwerder (10/2020)

Befragungsergebnisse der Online-Befragung zum Bürgerspaziergang.

- Im Vorfeld des Bürgerspaziergangs wurde vom 24.09. bis 15.10.2020 ein anonymer Fragebogenlink an Gemeindevertreter versendet und auf der Gemeinde-Homepage eingestellt.
- Ziele der Befragung: Anhaltspunkte zum Fußverkehr in Birkenwerder erhalten & fußgängerrelevante Orte und Strecken in Birkenwerder zu identifizieren.
- Die 21 Befragungsteilnehmer nutzen alle Verkehrsmittel.
- Wichtige zu Fuß aufgesuchte Orte in Birkenwerder sind Freizeit- & Nahversorgungseinrichtungen, Orte für Erledigungen.
- Schule & Kindergärten sowie Rathaus & Bahnhof werden von Befragten zu Fuß angesteuert.
- Vor allem am Bahnhofsvorplatz wird die Verbesserung der Aufenthaltsqualität gewünscht.
- Betroffenheit der Befragungsteilnehmer im Fußverkehr insbesondere durch
 - Fußwege die von Radfahrern genutzt werden,
 - schadhafte und zu schmale Fußwege ,
 - nicht ausreichende Beleuchtung sowie
 - fehlende und unzureichende Querungshilfen.

Teilnehmer nennen Mischverkehre (Rad/Fuß) & schadhafte Fußwege als dringendsten Themen im Fußverkehr.

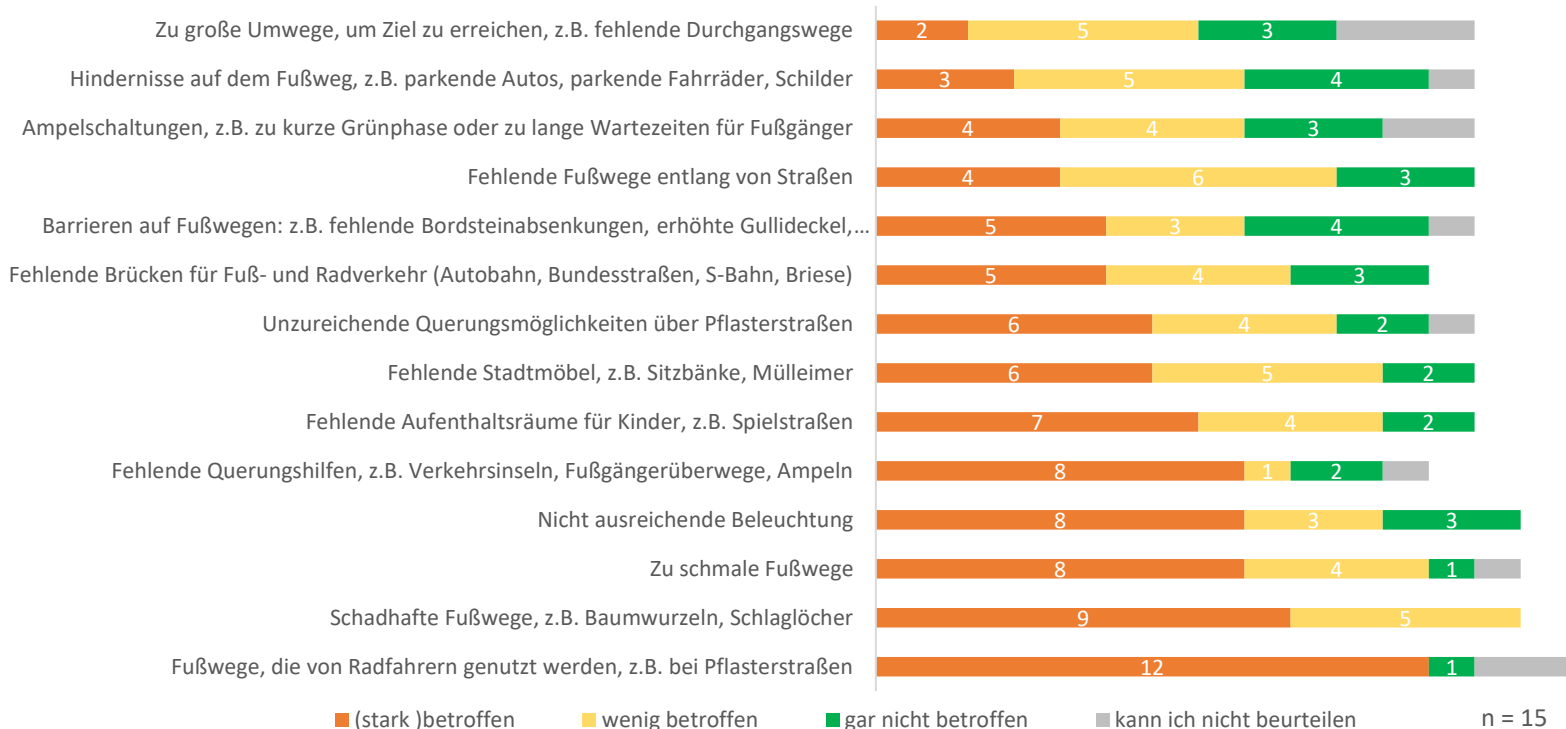


„Sonstige“ Themen:

- Bodenindikatoren an Kreuzungen schaffen
- Verwendung einheitliches Gehwegmaterial
- Baumerhalt beim Gehwegbau
- Sperrung Saumweg für Autofahrer
- Schaffung übersichtliche Kreuzungen
- Fußgängerverkehr abseits Hauptstraßen leiten
- Sitzbänke aufstellen

Frage: Was ist aus Ihrer Sicht das dringendste Thema im Fußverkehr in Birkenwerder? (Bitte beschreiben sie in wenigen Stichworten) – Offene Antwortmöglichkeiten

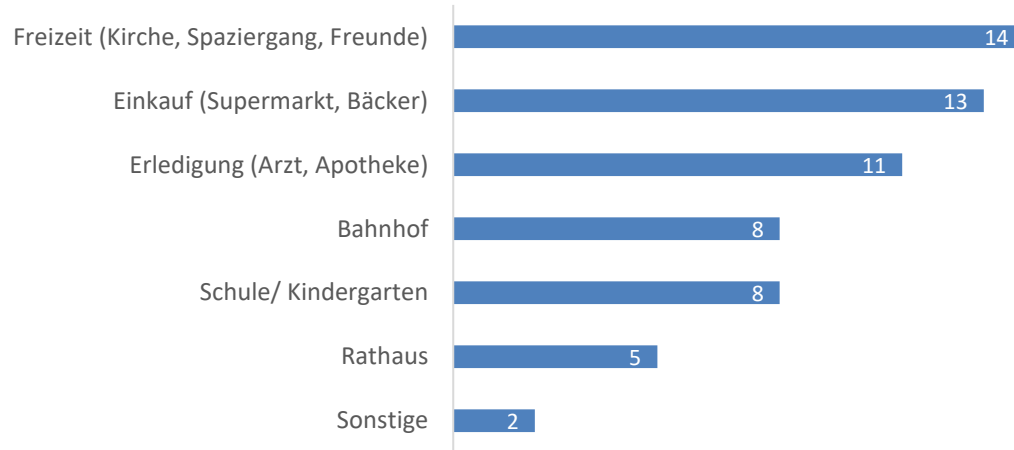
Bei der Frage nach den wichtigsten Themen mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten ergibt sich die folgende Priorisierung:



Wie stark sind Sie von folgenden Mängeln/ Problemen auf Ihren Wegen durch Birkenwerder betroffen?

Insbesondere Freizeit- & Nahversorgungseinrichtungen sowie Erledigungen werden in Birkenwerder zu Fuß erledigt.

Wichtige Ziele von allgemeinem Interesse



n = 61
(Mehrfachnennungen)

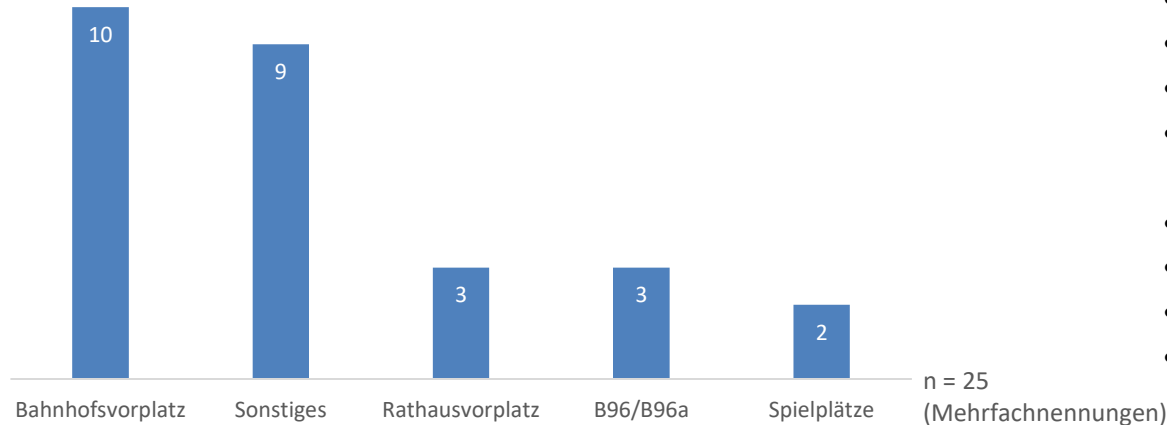
„Sonstige“ Ziele:

- Ortskern
- OT Briesse

Was sind die wichtigsten Ziele von allgemeinem Interesse, die Sie zu Fuß in Birkenwerder ansteuern?

Verbesserung der Aufenthaltsqualität wird mehrheitlich am Bahnhofsvorplatz gewünscht.

Orte an denen bessere Aufenthaltsqualität gewünscht wird



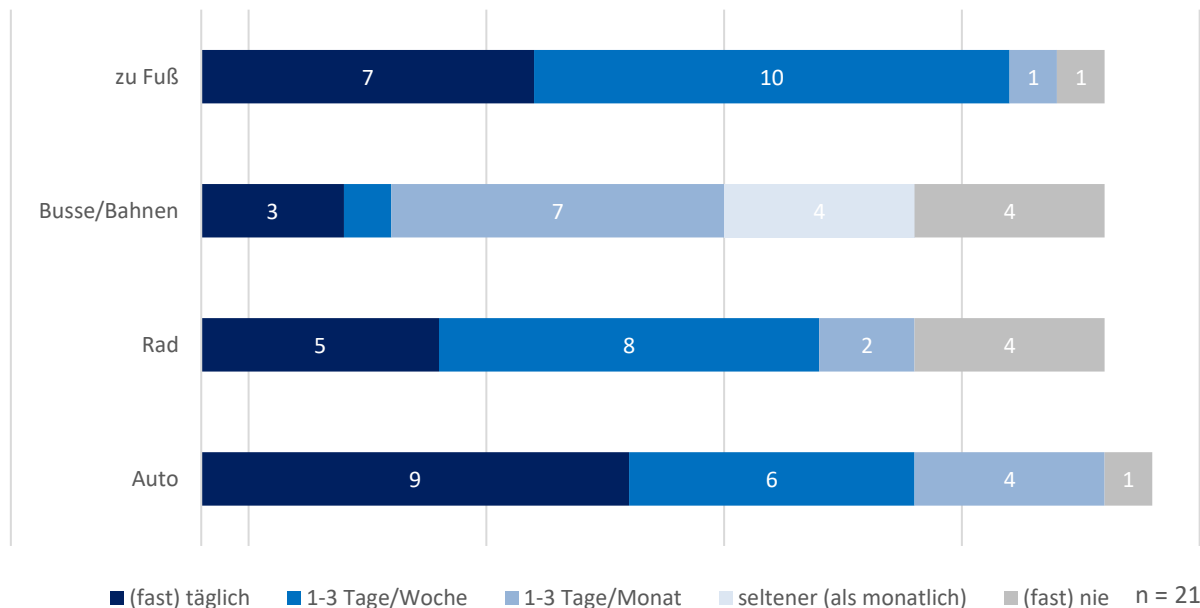
An welchen Stellen wünschen Sie sich eine Verbesserung der Aufenthaltsqualität in Birkenwerder?

„Sonstige“ Orte:

- Fußgängerbrücke „Rote Brücke“
- Ortsmitte
- Hohen Neuendorfer Weg
- Havelzugänge
- Saumweg als Fahrradstraße
- Fußweg Anger
- Rathaushof bei Festen
- Anger (Zugang zu Fuß)
- Alter Sportplatz

Die Befragten sind autoaffin, gehen jedoch auch häufig zu Fuß bzw. nutzen das Rad.

Verkehrsmittelnutzung nach Nutzungshäufigkeit



Bitte geben Sie an, wie häufig Sie in der Regel die folgenden Verkehrsmittel nutzen?

Fußwege auf Verbindungs- und Erschließungsstraßen von anderen Verkehrsteilnehmern trennen & Qualität erhöhen.

- Nutzungskonflikte zwischen Verkehrsteilnehmern müssen verringert werden, um das Ziel einer Stärkung des Fußverkehrs zu erreichen.
- Konflikte durch Radfahrer auf Fußwegen können durch eine (teilweise) Glättung von Kopfsteinpflasterstraßen bzw. die Anlage von Radwegen oder Radstreifen beseitigt werden.
- Die Qualität der Fußwege kann durch „mittwachsende“ Fußwegebeläge, die Beseitigung von Schlaglöchern und Absenkung von Bordsteinen vor allem für mobilitätseingeschränkte Personen verbessert werden. Die Beleuchtung v.a. von Fußwegen mit Erschließungsfunktion sollte sichergestellt werden.
- Zusätzliche Querungshilfen z.B. Verkehrsinseln, Fußgängerüberwege, Ampeln entlang der B96/B96a schaffen Sicherheit insbesondere für „schwache Verkehrsteilnehmer“ zu Hauptverkehrszeiten.

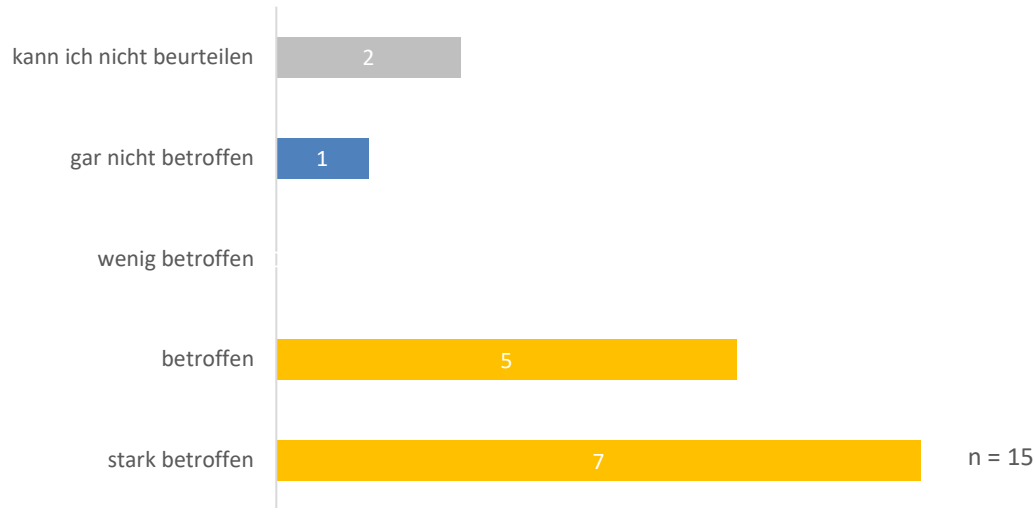
Aufenthaltsqualität erhöhen und Missstände an spezifischen Orten genauer beleuchten.

- Zusätzliche Spielstraßen oder Spielplätze für Kinder sowie Plätze zum Fußballspielen und Sport treiben heben die Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum. Auch weitere Verweilmöglichkeiten, z.B. Sitzbänke an reizvollen Orten für Senioren und Treffpunkte für Jugendliche fördern die Belebung des öffentlichen Raums.
- Verbesserungen an einzelnen Orten Birkenwerders können durch Querungsmöglichkeiten über Pflasterstraßen, Verbesserung von Brückensituationen, Beseitigung von Hindernissen auf Fußwegen und Anpassung von Ampelschaltungen erreicht werden.

Betroffenheit mit fußgängerrelevanten Aspekten in Birkenwerder – Einzeldarstellungen

Auf mehreren Straßen im Gemeindegebiet kommt es zu Konflikten durch Radfahrer auf Fußwegen

Fußwege, die von Radfahrern genutzt werden,
z.B. bei Pflasterstraßen

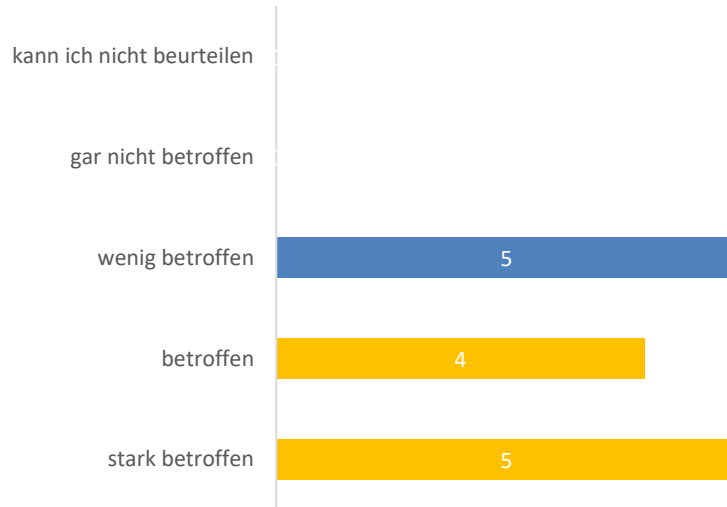


(starke) Betroffenheit:

- Ludwig-Richter-Straße/
Kleiststraße
- Unter den Ulmen (Bereich
„rote Brücke“ bis Fichteallee)
- B96
- Karl-Marx-Straße
- Havelstraße
- Hohen Neuendorfer Weg
und Umgebung
- Alle Straßen in Birkenwerder
Ost
- Radfahrer behindern Verkehr
obwohl Radwege vorhanden
sind

Befragungsteilnehmer betroffen durch schadhafte Fußwege, z.B. aufgrund von Baumwurzeln, Schlaglöcher

Schadhafte Fußwege, z.B. Baumwurzeln, Schlaglöcher

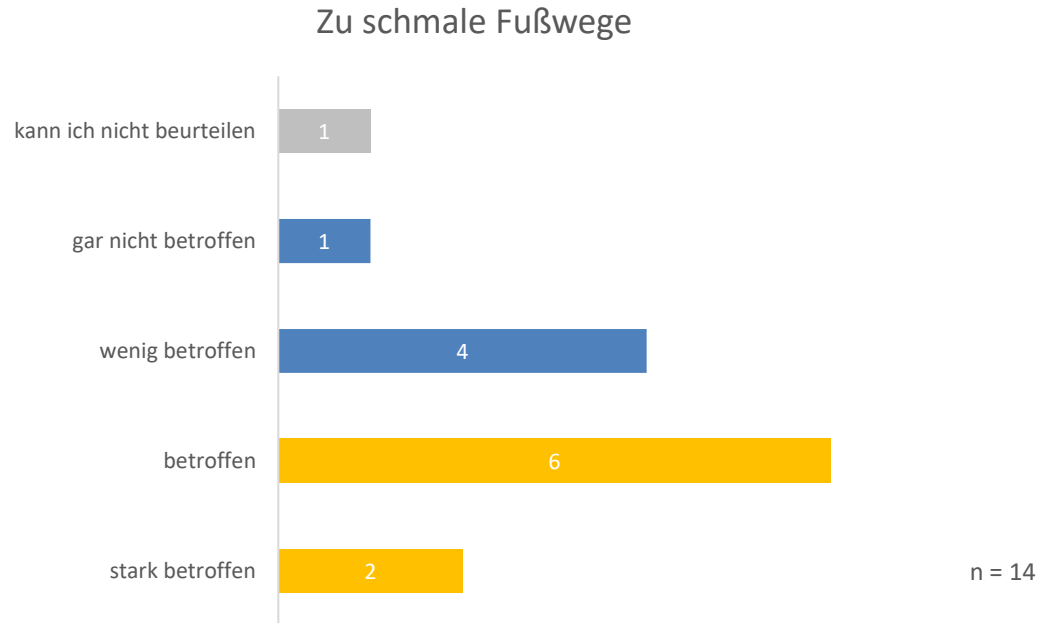


n = 14

(starke) Betroffenheit:

- Kleiststraße
- Am Quast
- Sandwege, Pflaster
- Unter den Ulmen
- Havelstraße
- Karl-Marx-Straße südlich Bergfelder
- Hirschfährte
- Victoriaallee
- RI Briesee
- Friedensallee

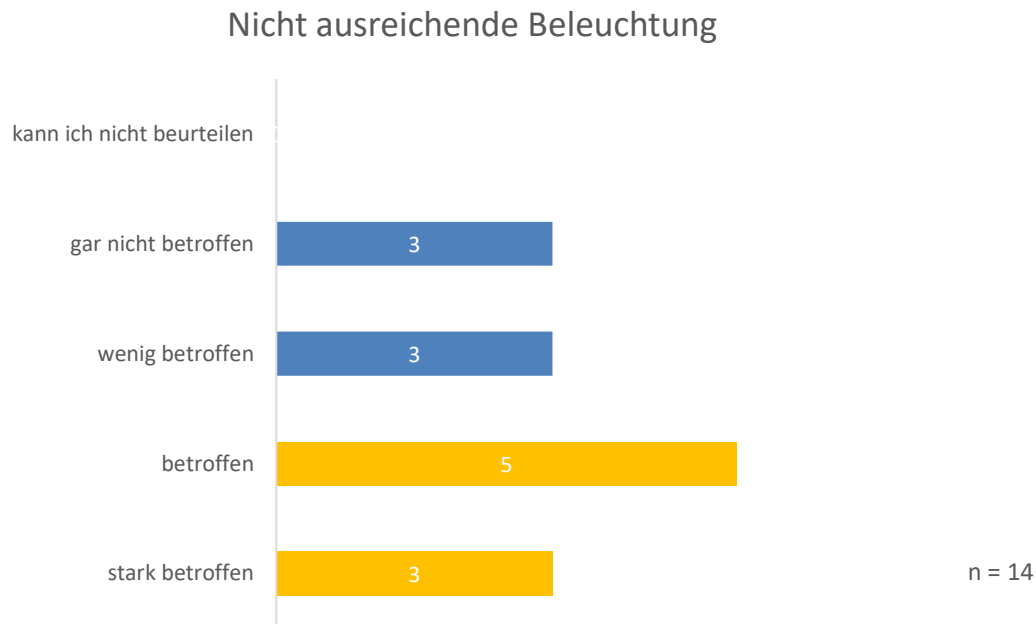
Betroffenheit durch zu schmale Fußwege insbesondere auf den Hauptwegen Birkenwerders



(starke) Betroffenheit:

- Weimarerer/Telekomweg
- Im Bereich Niebelung-Pl.
- Hohen Neuendorfer Weg und Umgebung
- Straße nach Bergfelde vom Bahnhof
- Clara-Zetkin-Straße

An einigen Straßen Birkenwerders ist die Straßenbeleuchtung nicht ausreichend oder kaputt

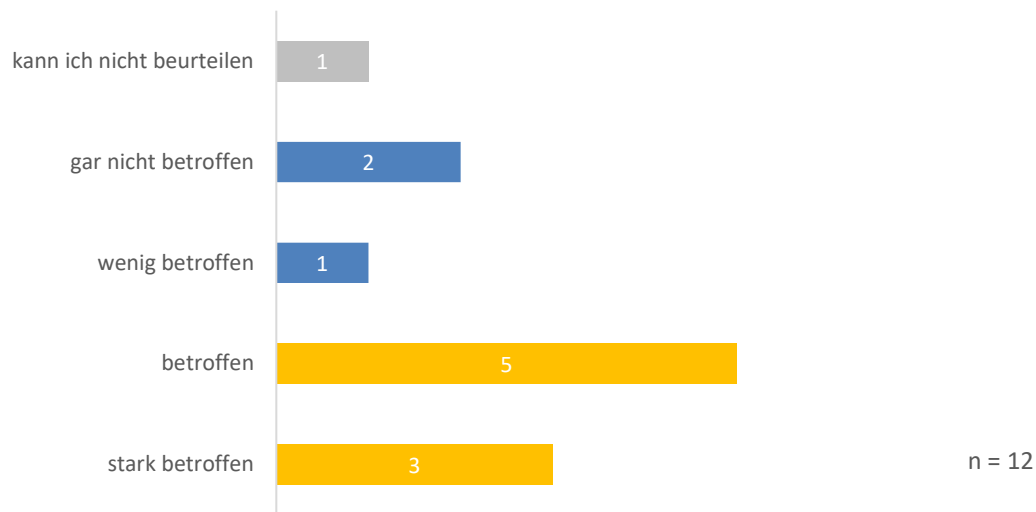


(starke) Betroffenheit:

- Kleiststraße
- Schulhof
- Birkenwerder Nord
- Havelstraße
- Verlängerung an der Bahn (Fußweg)
- Gartenallee
- Hirschfährte
- Friedensallee
- Victoriaallee
- Unter den Ulmen (hinterer Teil)
- Karl-Marx-Straße, südlich Bergfelder Straße

Insbesondere an der B96/B96a fehlen Querungshilfen, z.B. Verkehrsinseln, Fußgängerüberwege, Ampeln

Fehlende Querungshilfen, z.B. Verkehrsinseln,
Fußgängerüberwege, Ampeln

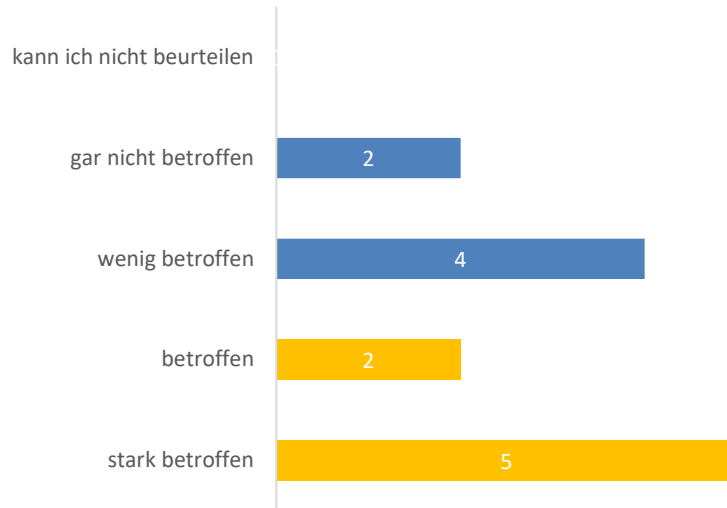


(starke) Betroffenheit:

- B96/B96a
- Bergfelder Straße (vor Bäcker)
- S-Bahnbrücke
- Hauptstraße, Clara-Zetkin-Straße
- Ampel Trifftweg (Wartezeiten)
- B96a Höhe S-Bahnhof
- Unter den Ulmen/ Bergfelder Straße
- Heute häufiges queren von Radfahrern & Fußgängern ohne Hilfe

Aufenthaltsräume für Kinder, z.B. Spielstraßen oder Spielplätze und Plätze zum Sport treiben fehlen

Fehlende Aufenthaltsräume für Kinder, z.B. Spielstraßen



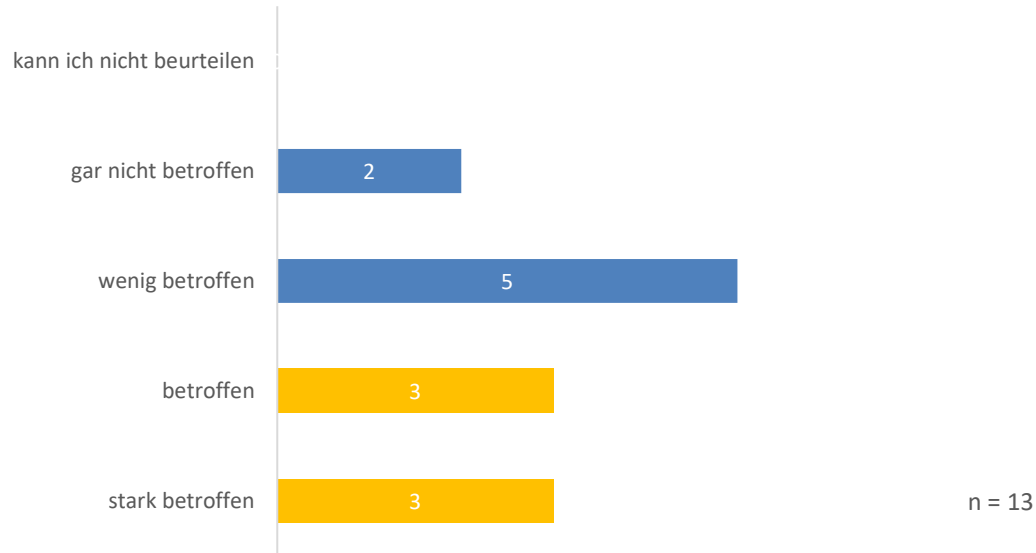
n = 13

(starke) Betroffenheit:

- Hirschfährte
- Zu wenig Spielstraßen
- Hohen Neuendorfer Weg und Umgebung
- Nur ein Kinderspielplatz in näherer Umgebung mit geringer Ausstattung
- Fehlende Fußballplätze, Plätze zum Sport treiben

Stadtmöbel wie z.B. Sitzbänke, Mülleimer und Treffpunkt für Jugendliche von einigen Teilnehmern erbeten

Fehlende Stadtmöbel, z.B. Sitzbänke, Mülleimer

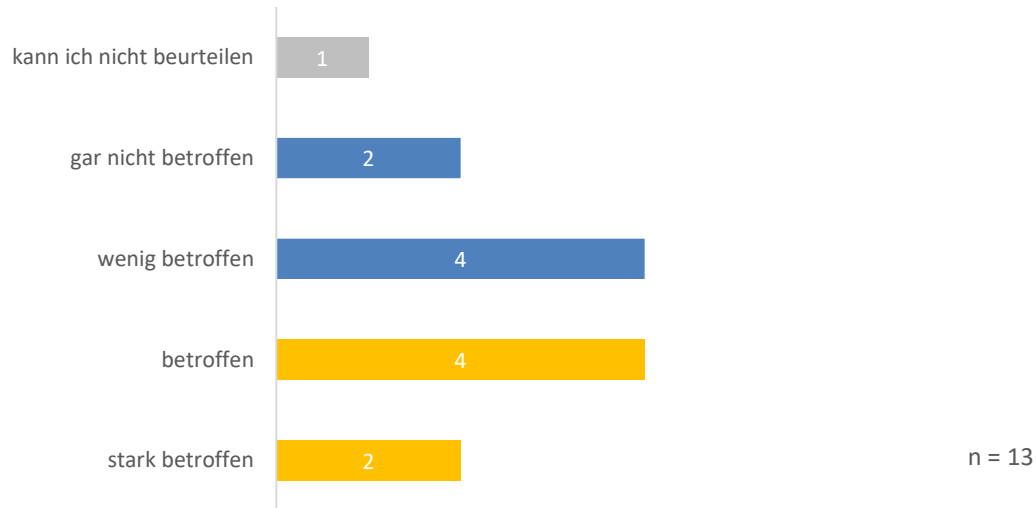


(starke) Betroffenheit:

- Friedhofsvorplatz/B96
- Es gibt keine Mülleimer
- Wenig Sitzbänke
- Fehlende
Ausruhmöglichkeiten für
Senioren
- Treffpunkt für
Jugendliche fehlen

Betroffenheit durch unzureichende Querungsmöglichkeiten über einzelne Pflasterstraßen

Unzureichende Querungsmöglichkeiten über Pflasterstraßen

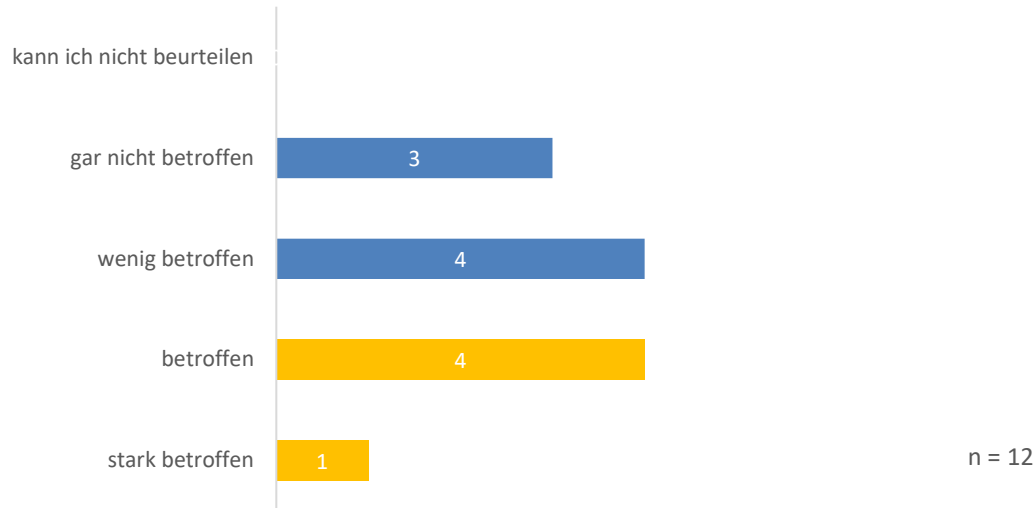


(starke) Betroffenheit:

- Ludwig-Richter-Straße/
Kleiststraße
- Ahornallee
- Havelstraße

Einige Befragungsteilnehmer sind betroffen von fehlenden/unzureichenden Brücken für Fuß- & Radverkehr

Fehlende Brücken für Fuß- und Radverkehr (Autobahn, Bundesstraßen, S-Bahn, Brieze)



(starke) Betroffenheit:

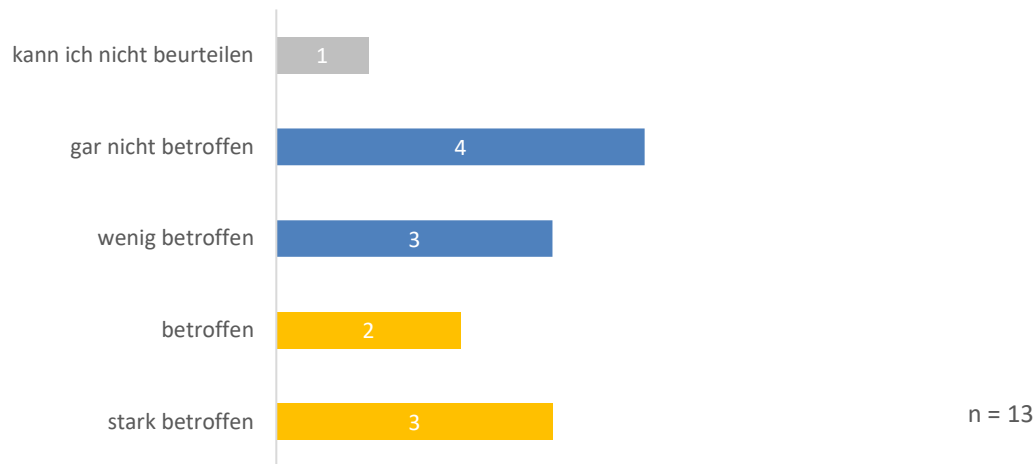
- Birkenwerder Nord
- Problem wird in nächsten Wochen kommen
- Rad-/Fußgängerbrücke Stolper Weg
- Fußgängerweg Wensickendorfer Weg/A10
- Querung Havelbaude/Oder-Havel-Kanal

Fehlende Bordsteinabsenkungen und Hindernisse auf Fußwegen stellen teilweise Hindernisse dar.

Barrieren auf Fußwegen: z.B. fehlende Bordsteinabsenkungen, erhöhte Gullideckel, Pflasterung („Katzenköpfe“)

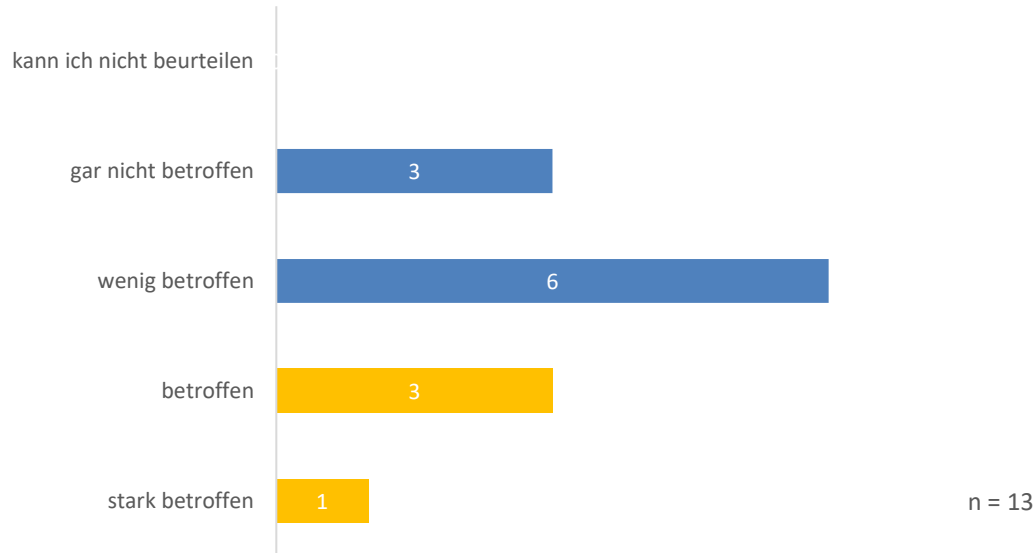
(starke) Betroffenheit:

- An der Bahn



Einzelne Betroffenheiten aufgrund fehlender Fußwege entlang von Straßen

Fehlende Fußwege entlang von Straßen

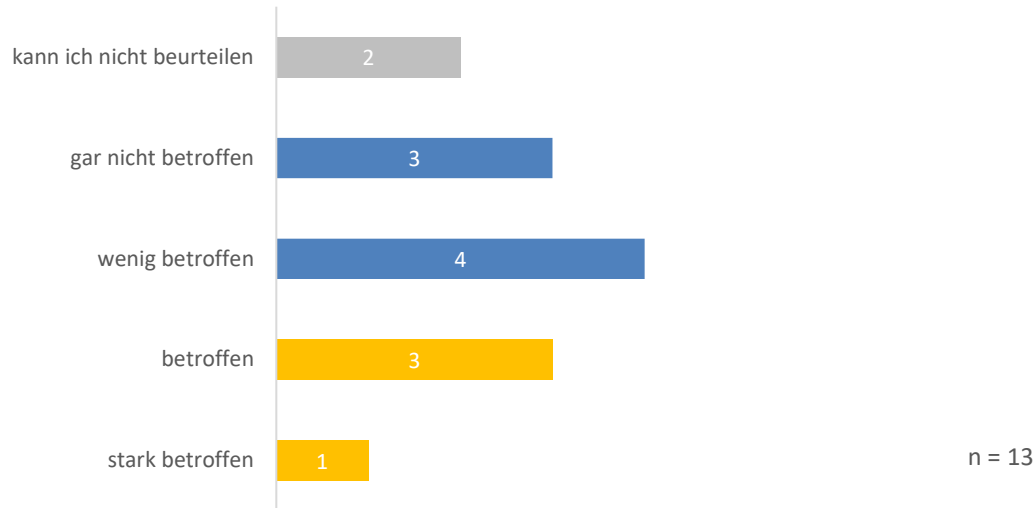


(starke) Betroffenheit:

- Birkenwerder Nord
- Karl-Marx-Straße (Richtung Hohen Neuendorf)
- Friedensallee
- Straße nach Briesen

Ampelschaltungen an der B96 werden von einigen Betroffenen als unzureichend bewertet

Ampelschaltungen, z.B. zu kurze Grünphase oder zu lange Wartezeiten für Fußgänger

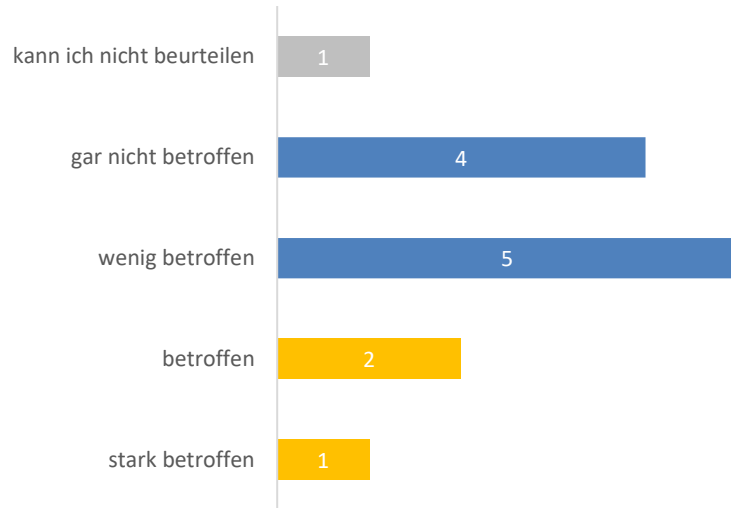


(starke) Betroffenheit:

- Rathaus
- B96/Weimarer Straße
- Triftweg/B96

Einzelne Betroffenheiten durch Hindernisse auf Fußweg, z.B. parkende Autos/Fahrräder, Schilder

Hindernisse auf dem Fußweg, z.B. parkende Autos, parkende Fahrräder, Schilder



n = 13

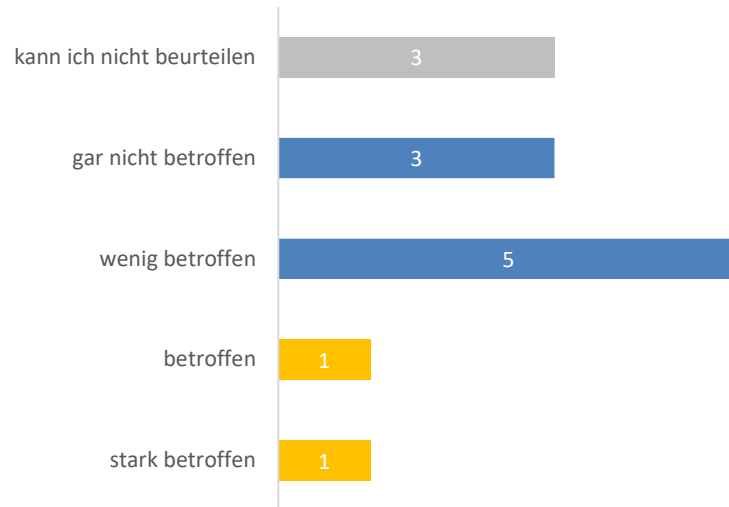
(starke) Betroffenheit:

- B96/Bergfelder Straße
- Einfahrten von Grundstücken Hohen Neuendorfer Weg und Umgebung

Umwege werden im Gemeindegebiet nur vereinzelt als problematisch wahrgenommen

Zu große Umwege, um Ziel zu erreichen, z.B.
fehlende Durchgangswege

(starke) Betroffenheit:



n = 13