GEMEINDE BIRKENWERDER

Der Bürgermeister

T A G E S O R D N U N G

öffentliche / nichtöffentliche Sitzung des Finanzausschusses

Sitzungstermin:	Dienstag, 19.05.2015, 18:30 Uhr
Ort, Raum:	Ratssaal im Rathaus

Öffentlicher Teil:

1.	Feststellung der ordnungsgemäßen Ladung	
2.	Feststellung der Beschlussfähigkeit	
3.	Protokollkontrolle über den öffentlichen Sitzungsteil und Beschlussfassung über Einwendungen gegen die Niederschrift der Sitzung vom 24.03.2015	
4.	Feststellung der Tagesordnung	
5.	Erhöhung des Stellenplanes 2015 und Bereitstellung der dafür notwendigen Personalkosten	855/2015
6.	Entwicklung des Grünstreifens am Grenzweg	840/2015
7.	Verfahrensweise zur Anrechnung von nachgewiesenen Einzahlungen in eine "Pflasterkasse"	842/2015
8.	Sicherstellung einer gefahrlosen Querung der Sacco-Vanzetti-Straße für Kinder und Schüler	848/2015
9.	Wertstoffsammelcontainerstellplätze (Containerstellplätze) für die Gemeinde Birkenwerder	849/2015
10.	Jugendclub C.O.R.N. - Gestaltung des Erweiterungsbaus	850/2015
11.	Lärmsanierung Humboldtallee zwischen Fontaneweg und Humboldtbrücke	851/2015
12.	Aufstellung Schnellbaucontainer in der Summter Straße	852/2015
13.	Vorstellung des 1. Teils der Haushaltsplanung 2015 (Investitionsplanung, Ergebnishaushalts- und mittelfristige Ergebnisplanung, Finanzhaushalt- und mittelfristige Finanzplanung)	
14.	Informationen der Verwaltung	
15.	Anfragen	

Nichtöffentlicher Teil:

16.	Protokollkontrolle über den nichtöffentlichen Sitzungsteil und Beschlussfassung über Einwendungen gegen die Niederschrift der Sitzung vom 24.03.2015
17.	Informationen der Verwaltung
18.	Anfragen

gez. Roger Pautz
Ausschussvorsitzender

GEMEINDE BIRKENWERDER

Der Bürgermeister

Beschlussvorlage Vorlage-Nr.: 842/2015

Öffentlichkeitsstatus:	öffentlich
Einreicher / Antragsteller:	Der Bürgermeister
bearbeitender Bereich:	Bauen, Umwelt, Sicherheit und Ordnung
eingereicht am:	20.04.2015

Beratungsfolge:

Gremium:	Datum:	Status:	Zuständigkeit:
Finanzausschuss	19.05.2015	Öffentlicher Teil	Beschlussempfehlung
Gemeindevertretung	25.06.2015	Öffentlicher Teil	Beschlussfassung

Titel:

Verfahrensweise zur Anrechnung von nachgewiesenen Einzahlungen in eine "Pflasterkasse"

Beschlusstext

Die Gemeindevertretung der Gemeinde Birkenwerder beschließt, Einzahlungen in „Pflasterkassen“ bei der Erhebung von Erschließungsbeiträgen für die Herstellung von Erschließungsanlagen oder Teilen von Erschließungsanlagen nicht beitragsmindernd anzurechnen.

Begründung:

Herkunft Pflasterkasse:

Grundsätzlich war es in den 20er und 30er Jahren des letzten Jahrhunderts – genau wie heute – zur Erlangung einer Baugenehmigung erforderlich, dass ein Grundstück durch eine öffentliche Straße erschlossen wird. Zugleich bestanden – genau wie heute – ortsrechtliche Anforderungen zu den Fertigstellungsmerkmalen einer Straße.

Eine Ausnahme von diesem Verbot, an der noch nicht hergestellten Straße zu bauen,

konnte durch Einzahlung in eine so genannte Pflasterkasse erreicht werden. Die Gemeinde errichtete aufgrund eines Ortsstatuts eine solche Kasse, in der die voraussichtlichen Straßenbaukosten ratenweise bis zur Höhe des voraussichtlichen Straßenbaubeitrags eingezahlt wurden. In diesem Fall finanzierten die Anlieger also den Straßenbau nach den getroffenen Kostenschätzungen zunächst vor. Erst bei gefüllter Kasse wurde die Straße mit ordnungsgemäßer Befestigung, Entwässerung und Beleuchtung hergestellt. Üblicherweise stellte eine solche Pflasterkassenzahlungsvereinbarung keine Ablösungsvereinbarung im heutigen Sinne dar. Denn das Entstehen einer Beitragspflicht für alle Zeiten und ohne Rücksicht auf die jeweilige gesetzliche Rechtsgrundlage wurde nicht ausgeschlossen. Vielerorts wurden zwar Einzahlungen in die Pflasterkasse getätigt, die Realisierung des Straßenausbaus aber durch den Ausbruch des 2. Weltkriegs verhindert. Teilweise gingen die Kassen mit Errichtung der DDR „verloren“. Der Straßenbau erfolgte aus Geld- und Materialmangel dennoch nicht. Spätestens mit der Wiedervereinigung ist festzustellen, dass Geldmittel aus den Kassen nicht mehr existieren.

Sach- und Rechtslage:

Die Gemeinde Birkenwerder hatte in der Vergangenheit durch Quittung oder Einzahlungsbeleg nachgewiesene Einzahlungen in Anwendung des § 242 Abs. 9 BauGB (Baugesetzbuch) als „Leistungen, die der Beitragspflichtige für die Herstellung der Erschließungsanlage erbracht hat“ auf den Erschließungsbeitrag beitragsmindernd angerechnet. Das für Birkenwerder zuständige Verwaltungsgericht Potsdam entschied zu dieser Praxis, dass diese Regelung zwar nicht greife, aber nachgewiesene Pflasterkassenbeiträge eine vertragliche Vorauszahlung auf den zukünftigen Erschließungsbeitrag darstellten, zu deren Anrechnung die Gemeinde nach Treu und Glauben verpflichtet sei (Urteil vom 28.05.2009, Az. 12 K 2291/04).

Aufgrund der mittlerweile geänderten Rechtsauffassung aller drei brandenburgischen Verwaltungsgerichte ist jedoch festzustellen, dass die Gemeinden und Städte keineswegs verpflichtet sind, die Pflasterkasseneinzahlungen auf Beiträge anzurechnen.

Begründung:

Pflasterkassenbeiträge stellen keine Vorausleistung im Sinne des § 133 BauGB dar – denn darunter können nur Zahlungen fallen, die nach Inkrafttreten der baugesetzlichen Regelungen geleistet wurden. Die heutigen Gemeinden sind nicht Rechts- und Funktionsnachfolger der damaligen preußischen Gemeinden und durch „alte“ Verträge

somit nicht verpflichtet.

Die früheren Gemeinden in der DDR hatten spätestens durch das Gesetz über die örtlichen Organe der Staatsmacht vom 18.01.1957 (GBl-DDR I S. 65) zumindest faktisch aufgehört, als Rechtssubjekte am Rechtsverkehr teilzunehmen. Die ehemals kommunalen Aufgaben wurden seitdem durch die jeweiligen Räte der Gemeinden als vollziehende und verfügende Organe der örtlichen Volksvertretung wahrgenommen. Diese Räte waren nicht etwa Organ der Gemeinde sondern „örtliche Organe der zentralen Staatsgewalt“, die spätestens seit dem Gesetz über die örtlichen Volksvertretungen in der Deutschen Demokratischen Republik vom 04.07.1985 (GBl-DDR I S. 213) mit eigener Rechtspersönlichkeit ausgestattet waren; so der Bundesgerichtshof mit Urteil vom 15.12.1995 (Az: BGH V ZR 110/94).

Erst durch das Inkrafttreten des Gesetzes über die Selbstverwaltung der Gemeinden und Landkreise in der DDR (Kommunalverfassung) vom 17.05.1990 (GBl-DDR I S. 255) sind die Gemeinden als Gebietskörperschaften ganz neu konstituiert worden.

Die heutige Gemeinde ist vor diesem Hintergrund mit der früheren Gemeinde gleichen Namens nicht identisch. Das Gesetz sieht auch keine Gesamtrechtsnachfolge vor.

Auch das Verwaltungsgericht Cottbus wies mit dieser Begründung eine Klage auf Wiedereinrichtung eines vertraglich durch eine preußische Vorgängergemeinde zugesicherten Fährbetriebs zu einer Insel mit Urteil vom 08.03.2011 (Az: 4 K 604/08) ab. Die zuständige Kammer des Verwaltungsgerichts Potsdam kennt diese Rechtsprechung der anderen brandenburgischen Gerichte. Der Vorsitzende Richter Dr. Deppe hat in zahlreichen Seminaren bereits angekündigt, dass an der seinerzeitigen (falschen) Entscheidung nicht mehr festgehalten werden wird.

Rechtsfolge:

Ein Anspruch auf Reduzierung eines Erschließungsbeitrags durch Anrechnung der Pflasterkasseneinzahlungen (nach entsprechender Umrechnung auf heutige Währung) besteht daher nach derzeitiger Rechtslage nicht.

Möglichkeit des Teilerlasses vom Erschließungsbeitrag aus Billigkeitserwägungen:

Es gibt Gemeinden, die freiwillig nachgewiesene Einzahlungen in die Pflasterkasse auf den Erschließungsbeitrag anrechnen. Das ist zulässig, wenn es gemäß § 135 Abs. 5 BauGB im öffentlichen Interesse liegt oder zur Vermeidung unbilliger Härte geboten ist. Eine unbillige Härte liegt im Regelfall nicht vor. Eine sachliche Härte, also Ungerechtigkeit, könnte man aber darin sehen, dass das Grundstück faktisch mehrfach für die erstmalige Herstellung der

Straße belastet wurde (Einzahlung in die Pflasterkasse). Der Teilerlass steht jedoch völlig frei im Ermessen der Gemeinde. Ein Anspruch auf Anerkennung früherer Verpflichtungen der Vergängergemeinde besteht nach stetiger Rechtsprechung nicht. Bei der Ausübung des Ermessens ist jedoch zu beachten, dass auf eine Gleichbehandlung der Bürger geachtet werden muss. Erkennt man eine Einzahlung an, hat dies ermessensbindene Wirkung für die Zukunft. Weiterhin führt die teilweise Anerkennung bei Bürgern, die eine Einzahlungsbestätigung und/oder Quittung in die Pflasterkasse vorweisen können zu einer Ungleichbehandlung gegenüber denjenigen aus der betreffenden Straße, die keine Unterlagen mehr vor dem 2.Weltkrieg haben. Die Gemeinde müsste zur Gleichbehandlung in ihren eigenen Archiven recherchieren, ob von den Bürgern, die keine Einzahlungsbestätigung vorweisen können, trotzdem Einzahlungen getätigt worden sind. Dies setzt jedoch voraus, dass die Archivlage lückenlos ist. Außerdem ist die Recherche mit einem hohen Verwaltungsaufwand verbunden. Tatsache ist, dass es der Verwaltung nicht möglich ist die Unterlagen aufzufinden, da diese schätzungsweise während der Kriegszeit verloren gegangen sind. Somit würde die Gemeinde die Bürger bevorzugen, die noch Unterlagen besitzen. Aus Verwaltungssicht scheidet diese Möglichkeit demzufolge aus.

Schließlich sind auch noch – wie bei freiwilligen Zahlungen – natürlich die Haushaltslage zu beachten, wie auch der Grundsatz der sparsamen Haushaltsführung.

Die Gemeinde hat in der Vergangenheit bei Vorlage der Einzahlungsbestätigung, die geleisteten Pflasterkassenbeiträge, teilweise anerkannt. Die Umrechnung erfolgte wie folgt:

1 Reichsmark = 1 Deutsche Mark = 1 DDR-Mark = 0,5 DM (BRD) = 0,255 €.

Die Anerkennung lag bei 300 € - 400 € je Grundstück. Bei einem Stand von derzeit ca. 46 unbefestigten Straßen bzw. Straßenteilen würde das eine enorme Mehrbelastung der Gemeindekasse zur Folge haben. Zu berücksichtigen ist dabei, dass die Gemeinde entgegen des BauGB für die Erschließung der Straße nicht eine Kostenverteilung von 90 % Anlieger und 10 % Gemeinde vorsieht. Die Gemeinde stellt den Anlieger besser als das Gesetz mit einem Verteilungsmaßstab von 80 % Anlieger und 20 % Gemeinde.

Sollte eine Anerkennung der Pflasterkassenbeiträge im Interesse liegen, müsste unter Berücksichtigung der sparsamen Haushaltsführung der Verteilungsmaßstab für die erstmalige Herstellung von Straßen gemäß § 129 Abs. 1 BauGB (Erschließungsbeitrag) wieder auf 90/10 herauf gesetzt werden.

GEMEINDE BIRKENWERDER

Der Bürgermeister

Fazit:

In Anlehnung an die ständige Rechtsprechung ist eine Anerkennung der nachgewiesenen Pflasterkassenbeiträge nicht im Sinne der Gemeindeverwaltung Birkenwerder. Weiterhin würde es zu einer Ungleichbehandlung der Bürger führen, deren Aktenlage nicht vollständig ist. Die Verwaltung ist ebenfalls nicht in der Lage, die unvollständigen Unterlagen zu ergänzen. Eine Bevorzugung einzelnen Anlieger liegt nicht im Interesse der Verwaltung.

Weiterhin müsste es zur Wahrung – Grundsatz der sparsamen Haushaltsführung - zu einer Kostensteigerung für alle Anlieger an der Erschließungsanlage kommen. Die Erschließungsbeiträge (Kostenverteilung 90/10) steigern sich bei allen Anliegern um 10 %, die an der auszubauenden Straße anliegen. Bei einem durchschnittlichen Erschließungsbeitrag von 8.000 € -10.000 € ist eine Mehrbelastung der Anlieger sicher. Wenn man eine ggf. Anerkennung der Pflasterkassenbeiträge einzelner Anlieger von ca. 300 € - 400 € gegenüberstellt, steht das in keinem Verhältnis. Der Ausgleich ist eher zu sehen, wenn man die Belastung der Anlieger bei einer Kostenteilung von 80/20 beibehält. Mehrbelastungen für die Anlieger sind nicht im Interesse der Gemeindeverwaltung Birkenwerder.

Anlagen:

1. keine

Finanzielle Auswirkungen auf den Haushalt:

☒ Ja ☐ Nein

Behandlung in den Ausschüssen:		Empfehlungen		
Gremienfolge	Sitzungs-datum	ja	nein	enthalten
Sozialausschuss				
Hauptausschuss				
Finanzausschuss				
Ortsentwicklungsausschuss				

GEMEINDE BIRKENWERDER

Der Bürgermeister

Beschlussvorlage

Vorlage-Nr.: 848/2015

Öffentlichkeitsstatus:	öffentlich
Einreicher / Antragsteller:	Fraktion Birke
bearbeitender Bereich:	.
eingereicht am:	28.04.2015

Beratungsfolge:

Gremium:	Datum:	Status:	Zuständigkeit:
Ortsentwicklungsausschuss	12.05.2015	Öffentlicher Teil	Beschlussempfehlung
Finanzausschuss	19.05.2015	Öffentlicher Teil	Beschlussempfehlung
Hauptausschuss	02.06.2015	Öffentlicher Teil	Beschlussempfehlung
Gemeindevertretung	25.06.2015	Öffentlicher Teil	Beschlussfassung

Titel:

Sicherstellung einer gefahrlosen Querung der Sacco-Vanzetti-Straße für Kinder und Schüler

Beschlusstext

Die Verwaltung wird beauftragt an der "Sacco-Vancetti-Str." Ecke "Am alten Friedhof" eine Möglichkeit zu schaffen, dass sowohl Kinder als auch Schüler die Sacco-Vancetti-Str. gefahrlos überqueren können.

Begründung:

Einige Verkehrsteilnehmer halten sich nicht an die vorgeschriebene Geschwindig¬keit von 30 km/h, so dass es an dieser Ecke des Öfteren zu gefährlichen Situationen gekommen ist. Das noch nicht passiert ist grenzt an ein Wunder.

Anlagen:

1. Original-Beschlussantrag

GEMEINDE BIRKENWERDER

Der Bürgermeister

Finanzielle Auswirkungen auf den Haushalt:

☒ Ja ☐ Nein

Behandlung in den Ausschüssen:		Empfehlungen		
Gremienfolge	Sitzungs-datum	ja	nein	enthalten
Sozialausschuss				
Hauptausschuss	02.06.2015			
Finanzausschuss	19.05.2015			
Ortsentwicklungsausschuss	12.05.2015			

Anlage 1

Beschlussantrag

Gemeindeverwaltung
Birkenwerder
27. April 2015
Bereich:

Einreicher/ Antragsteller:	Fraktion Birke
eingereicht am:	26.04.2015
eingereicht wie*:	per Mail
eingereicht bei wem:	OEA-Vorsitz (in Kopie Sitzungsdienst)
Sitzung am:	12.05.2015
Gremium*:	Orts- und Entwicklungsausschuss
Öffentlichkeitsstatus*:	öffentlich

Titel: Sicherstellung einer gefahrlosen Querung der Sacco-Vancetti-Str. für Kinder und Schüler.

Beschlusstext: Die Verwaltung wird beauftragt an der "Sacco-Vancetti-Str." Ecke "Am alten Friedhof" eine Möglichkeit zu schaffen, dass sowohl Kinder als auch Schüler die Sacco-Vancetti-Str. gefahrlos überqueren können.

Begründung:
Einige Verkehrsteilnehmer halten sich nicht an die vorgeschriebene Geschwindigkeit von 30 km/h, so dass es an dieser Ecke des Öfteren zu gefährlichen Situationen gekommen ist. Das noch nicht passiert ist grenzt an ein Wunder.

Anlagen:

Finanzielle Auswirkungen auf den Haushalt*: Ja

GEMEINDE BIRKENWERDER

Der Bürgermeister

Beschlussvorlage

Vorlage-Nr.: 849/2015

Öffentlichkeitsstatus:	öffentlich
Einreicher / Antragsteller:	Der Bürgermeister
bearbeitender Bereich:	Bauen, Umwelt, Sicherheit und Ordnung
eingereicht am:	28.04.2015

Beratungsfolge:

Gremium:	Datum:	Status:	Zuständigkeit:
Ortsentwicklungsausschuss	12.05.2015	Öffentlicher Teil	Beschlussempfehlung
Finanzausschuss	19.05.2015	Öffentlicher Teil	Beschlussempfehlung
Hauptausschuss	02.06.2015	Öffentlicher Teil	Beschlussempfehlung
Gemeindevertretung	25.06.2015	Öffentlicher Teil	Beschlussfassung

Titel:

Wertstoffsammelcontainerstellplätze (Containerstellplätze) für die Gemeinde Birkenwerder

Beschlusstext

Die Gemeindevertretung beschließt die Stellplätze im

1. Triftweg 21 Ecke Am Fuchsbau in der Flur 10, FS 243/2,
2. Leistikowstraße Ecke Menzelstraße in der Flur 3, FS 314/2 und teilweise in der Flur 3, FS 367/2 und
3. Summter Straße neben dem Eingang zum Sportplatz in der Flur 12, FS 72/10

für Wertstoffsammelcontainer (Weißglas-, Braunglas- und Grünglascontainer) vorzusehen.

Die Stellflächen sind zu befestigen.

Begründung:

Am 04.11.2014 wurde die Beschlussvorlage 773/2014 „Entwicklungsmöglichkeiten für

Containerstellplätze in der Gemeinde Birkenwerder“ an die Verwaltung zurückverwiesen, da weitere Möglichkeiten von Containerstellplätzen geprüft werden sollten. Der Ortsentwicklungsausschuss hatte die Standorte

1. Unter den Ulmen Ecke Fichteallee und
2. Unter den Ulmen Ecke Richard-Wagner-Straße

für die weitere Untersuchung vorgeschlagen.

Zusätzlich hatte die Verwaltung aufgrund einer Beschwerde einer Anwohnerin, die in unmittelbarer Nähe des Containerstellplatzes Zum Waldfriedhof wohnt, eine Alternativprüfung in der Hauptstraße Ecke Zum Waldfriedhof geprüft.

Alle zuvor genannten Stellplätze wurden von der AWU nach Besichtigung nicht befürwortet.

Der Stellplatz „Sacco-Vanzetti-Straße hinter Lidl erste Variante“ wurde von der AWU als schwierig eingestuft (siehe Anlage 1), da der Wenderadius des Entsorgungsfahrzeugs für die vorhandene Fläche zu groß sein könnte. Um den tatsächlich benötigten Wenderadius festzuhalten, wäre laut AWU ein Termin mit einem Entsorgungsfahrzeug erforderlich. Eine feste Einhausung (Begrünung des Stellplatzes) wäre unumgänglich. Zusätzlich sollte das Gespräch mit den unmittelbaren Anwohnern gesucht werden. Die AWU favorisiert in diesem Bereich eine andere Variante (siehe Anlage 1).

Aufgrund des hohen Aufwands und der im Ergebnis geringen Anzahl der realisierungsfähigen Containerstellplätze, empfiehlt die Verwaltung die im Beschlusstext aufgeführten Stellflächen zu beschließen (siehe Anlage 2). Die Einhausungen und Gestaltungen der Containerstellflächen sowie weitere mögliche Standorte sollen in nachfolgenden Ortsentwicklungsausschüssen beraten werden.

Anlagen:

1. Stellungnahme der AWU vom 19.02.2015
2. Standorte für Containerstellplätze in der Gemeinde Birkenwerder, Stand 29.04.2015

Finanzielle Auswirkungen auf den Haushalt:

☒ Ja ☐ Nein

GEMEINDE BIRKENWERDER

Der Bürgermeister

Behandlung in den Ausschüssen:		Empfehlungen		
Gremienfolge	Sitzungs-datum	ja	nein	enthalten
Sozialausschuss				
Hauptausschuss				
Finanzausschuss				
Ortsentwicklungsausschuss				

AWU Abfallwirtschafts-Union Oberhavel GmbH
Breite Straße 47a | 16727 Velten
Gemeindeverwaltung Birkenwerder
z.Hd. Herr Umierski

per E.-Mail: umierski@birkenwerder.de

Renate Luthardt
Tel. +49 3304 376-162
Fax +49 3304 376-399
Renate.Luthardt@alba.info
www.awu-oberhavel.de

Velten, 19. Februar 2015

Betreff: Errichtung/Erweiterung/Rückbau von öffentlichen Glasstellplätzen in der Gemeinde

Sehr geehrter Herr Umierski,

wie bereits am 17.02.15 mündlich mit uns abgestimmt nehmen wir Stellung zu folgende Stellplätzen:

Errichtung eines Glasstellplatzes „Unter den Ulmen / Ecke Richard-Wagner-Str.

- Ein Umbau der Stellfläche am Regenrückhaltebecken ist sehr kostenintensiv, da nicht nur der Zaun sondern auch die Standfläche so befestigt werden muss, dass sie dem Gewicht von ca.500 kg je Behälter stand halten muss und die Böschung nicht nach hinten nach gibt. Weiterhin befindet sich der Stellplatz unmittelbar nach einer Kurve, welche dann beim Entleeren der Behälter vom nachfolgenden Verkehr nicht vorhersehbar ist und eine zusätzliche Gefahrenstelle darstellt.
- Die Ausweichstelle an der Ecke R.-Wagner-Str. ist definitiv auch für lärmgeminderte Glasbehälter zu dicht an der Wohnbebauung (angestrebt werden in Mischgebieten 25-50m zum nächsten Wohnhaus)
- Aus diesen Gründen wird diese Stelle von uns **nicht befürwortet.**

Errichtung eines Glasstellplatzes Sacco-Vanzetti-Str. (hinter Lidl)

- Der vorgesehene Stellplatz (seitlich zur Fahrbahn) gestaltet sich schwierig, da die Stellplätze mit Zugmaschine und Hänger befahren werden. Dadurch ist eine entsprechende Wendeschleife notwendig die mit einem Gesamtgewicht von ca.36 t (26t Zugmaschine-10t Hänger) befahren wird. Vor Ort wurde als Wendeschleife ein Sandweg benannt der unbedingt befestigt werden muss. Zusätzlich schlagen wir nochmals einen vor Ort Termin mit unserem Entsorgungsfahrzeug vor, um den tatsächlich benötigten Wenderadius festzuhalten.
- Eine feste Einhausung (Begrünung des Stellplatzes) ist unumgänglich.

- Zusätzlich sollte das Gespräch zu den unmittelbaren 2 Wohnbebauungen gesucht werden um über die vorgesehene Umgestaltung zu informieren.(Bild Stellfläche 1)

- Mehr Zuspruch findet die Errichtung einer Stellfläche in unmittelbarer Nähe zur Straßenfahrbahn (genau an der Ecke/an der Grenze zu Lid)- somit könnte das Entsorgungsfahrzeug auf der Fahrbahn stehen und die Behälter über den Gehweg zur Entsorgung rollen. (Bild Stellfläche 2)



<u>Errichtung eines Glasstellplatzes Hauptstr.-altes Buswartehäuschen</u>

- Die Stellfläche befindet sich im stark frequentierten Kreuzungsbereich
- Sie ist tiefer gelegen, sodass das Ziehen der Behälter vom Fahrbahnrand hochwärts, bei vollen Behälter, nicht möglich ist.
- Ein reinfahren in die Seitenstraße ist nicht möglich, da Sackgasse und, eine Wendemöglichkeit nicht vorhanden ist.
- Die ganze Fläche müsste ausgeschüttet, verfestigt, gepflastert und für das Fahrzeug eine erweiterte Fahrbahnstellfläche gefertigt werden.
- Diese Stellfläche wird **<u>nicht befürwortet</u>**



Umgestaltung des Standortes Zum Waldfriedhof Nr.13

- Bei der vor Ort Begehung wurde festgestellt, dass durch den Neubau einen Einfamilienhauses eine Umgestaltung unumgänglich ist.
- Lärmgeminderte Glasbehälter werden zur Verfügung gestellt.
- Durch zusätzliches Verschließen können nur noch einzelne Flaschen in die Container geworfen werden, sodass der Geräuschpegel weiter minimiert wird.
- Weiterhin bitten wir um eine feste Einhausung der Behälter durch die Gemeinde zum Wohnhaus Nr.13, sowie ein zusätzliches öffentliches Hinweisschild über die Einwurfzeiten.
- Die Umgestaltung **wird** von der AWU **befürwortet.**
-

Errichtung eines Stellplatzes Triftweg / Ecke Fuchsbau

- Der Stellfläche am Triftweg ist nichts entgegenzusetzen.
- Die Fläche wäre eine Verlängerung des bereits vorhandenen Parkstreifens.
- Die Bordsteinkante ist auch abgesengt.
- Dort ist eine Aufstellung von lärmgeminderten und verschlossenen Glasbehältern vorgesehen.
- Dieser Stellplatz **wird befürwortet**.

Bitte beachten Sie beim Bau aller Glasstellplätze unsere übergebenen Hinweise!

Weiterhin gewähren wir für die Errichtung/Umgestaltung und Rückbau von öffentlichen Glasstellplätzen eine Aufwandserstattung. Hierzu bitten wir Sie einen schriftlichen Antrag der Gemeinde sowie einen Kostenvoranschlag der ausführenden Firma einzureichen.

Wir hoffen Ihnen behilflich gewesen zu sein und verbleiben

mit freundlichen Grüßen

AWU Abfallwirtschafts-Union Oberhavel GmbH

Renate Luthardt
Kommunalvertrieb

Standorte für Containerstellplätze in der Gemeinde Birkenwerder, Stand 29.04.2015

1 **Triftweg 21 / Am Fuchsbau**

Fläche	10 x 1,90 m
Weißglas	3
Braunglas	1
Grünglas	2



2 **Leistikowstraße Ecke Menzelstr.**

Fläche	9 x 2,60 m
Weißglas	2
Braunglas	1
Grünglas	1



3 **Summter Straße neben dem Eingang zum Sportplatz**

Fläche	11 x 5,40 m
Weißglas	4
Braunglas	2
Grünglas	4



Fläche	
Weißglas	9
Braunglas	4
Grünglas	7
Gesamt	20

Zu 1 Lärmschutzcontainer & Einhausung

Zu 2 Lärmschutzcontainer Platz im Kreuzungsbereich / Entfernung zur Terasse beachten

Zu 3 Keine Lärmschutzcontainer / Autobahnlärm / 3 Reihen Container / Gegenüberstellung Tiefe des Stellplatzes beachten

Alle Befestigter Untergrund

An Lage 2

TOP 9

GEMEINDE BIRKENWERDER

Der Bürgermeister

Beschlussvorlage

Vorlage-Nr.: 850/2015

Öffentlichkeitsstatus:	öffentlich
Einreicher / Antragsteller:	Der Bürgermeister
bearbeitender Bereich:	Bauen, Umwelt, Sicherheit und Ordnung
eingereicht am:	29.04.2015

Beratungsfolge:

Gremium:	Datum:	Status:	Zuständigkeit:
Ortsentwicklungsausschuss	12.05.2015	Öffentlicher Teil	Beschlussempfehlung
Finanzausschuss	19.05.2015	Öffentlicher Teil	Beschlussempfehlung
Hauptausschuss	02.06.2015	Öffentlicher Teil	Beschlussempfehlung
Gemeindevertretung	25.06.2015	Öffentlicher Teil	Beschlussfassung

Titel:

Jugendclub C.O.R.N. - Gestaltung des Erweiterungsbaus

Beschlusstext

Die Gemeindevertretung beschließt, den Erweiterungsbau des Jugendclubs entsprechend der Variante 3 der durch das Ingenieurbüro Dr.-Ing. Seidel erstellten Gestaltungsvarianten herzustellen. Die Variante 3 ist somit weitere Planungsgrundlage.

Begründung:

Am 19.02.2015 hat in den Räumen des Jugendclubs C.O.R.N. ein „runder Tisch“ stattgefunden, der dem Ziel diente, sowohl den späteren Nutzern (Jugendclub und Hort) als auch den Mitgliedern der politischen Gremien den derzeitigen Bearbeitungsstand zu erläutern und einen einheitlichen Informationsstand zu schaffen. In dieser Sitzung bestand unter den Teilnehmern Konsens darüber, dass zur Gestaltung der Gebäudehülle weitere Varianten angefertigt werden sollten. Vor diesem Hintergrund wurden durch das Ingenieurbüro Dr.-Ing. Seidel drei Varianten zur äußeren Gestaltung des Gebäudes

angefertigt, welche in der Sitzung des Ortsentwicklungsausschusses am 17.03.2015 vorgestellt und ausführlich erläutert wurden. Mit den Varianten Nr. 2 und Nr. 3 gehen auch Änderungen in den Grundrissen einher. Die drei Varianten unterscheiden sich im Wesentlichen wie folgt:

Variante 1 – gerader rechteckiger Anbau mit Walmdach, lichte Raumhöhe 3 m

Variante 2 – L-förmiger Anbau mit vorgezogenem Rand (einheitliche Firsthöhe), lichte Raumhöhe 3 m

Variante 3 – L-förmiger Anbau mit vorgezogenem Rand und höher gezogenem Querdach, lichte Raumhöhe 3 m bzw. 3,5 m

Im Ortsentwicklungsausschuss vom 17.03.2015 haben sich die Mitglieder des Fachausschusses für die Variante 3 ausgesprochen. Vorteile sind:

- attraktivste Gestaltungsvariante der Gebäudehülle
- Vergrößerung der Nutzfläche
- größere Nutzungsvielfalt aufgrund der Erhöhung der Raumhöhe (3,5 m)

Die Variante 3 des Ingenieurbüros Dr.-Ing. Seidel weist somit Abweichungen gegenüber der mit Beschluss dem Nr. 528/2013 vom 11.04.2013 bereits beschlossenen Variante 1 des Planungsbüros MW & Partner Bauingenieure GmbH auf. Die neue Kostensituation stellt sich wie folgt dar:

<u>Variante 1 des Planungsbüros MW & Partner Bauingenieure GmbH (Beschluss 528/2013):</u>

Kostenschätzung vom 16.04.2012	brutto	1.440.652,68 €
zzgl. nicht enthaltener Leistungen, wie		
Möblierung	brutto	110.000,00 €
Spielgeräte und Ausstattung in den Freianlagen	brutto	94.300,00 €
Anpassung und Drehung des Fahrstuhls	brutto	30.000,00 €
anteilige Planungskosten	brutto	40.000,00 €
voraussichtliche Baukosten	brutto	1.714.952,68 €

<u>Variante 3 des Ingenieurbüros Dr.-Ing. Seidel (siehe Anlage)</u>

voraussichtliche Baukosten	brutto	1.866.812,50 €
Hieraus ergibt sich eine Differenz in Höhe von	*brutto*	*151.859,82 €*

GEMEINDE BIRKENWERDER

Der Bürgermeister

Die voraussichtlichen Baukosten der Variante 3 des Ingenieurbüros Dr.-Ing. Seidel in Höhe von brutto 1.866.812,50 € sind über den derzeitigen Haushaltsansatz von brutto 1.888.560,93 € (Restmittel aus Vorjahren brutto 888.560,93 € + Haushaltsansatz 2015 brutto 1.000.000,00 €) gedeckt.

Vor diesem Hintergrund empfiehlt auch die Verwaltung die Variante 3 des Ingenieurbüros Dr.-Ing. Seidel.

Anlagen:

1. Gestaltungsvariante 1 des Ingenieurbüros Dr.-Ing. Seidel
2. Gestaltungsvariante 2 des Ingenieurbüros Dr.-Ing. Seidel
3. Gestaltungsvariante 3 des Ingenieurbüros Dr.-Ing. Seidel
4. Kostenschätzung vom 27.04.2015 zu den genannten drei Gestaltungsvarianten

Finanzielle Auswirkungen auf den Haushalt:

☒ Ja ☐ Nein

Behandlung in den Ausschüssen:		Empfehlungen		
Gremienfolge	Sitzungs-datum	ja	nein	enthalten
Sozialausschuss				
Hauptausschuss	02.06.2015			
Finanzausschuss	19.05.2015			
Ortsentwicklungsausschuss	12.05.2015			



Ansicht von Süden

Bestand HGW 39,40 1m über 38,50

Variante 1

INGENIEURBÜRO DR.-ING. F. SEIDEL GmbH
Bauberatung, Bauplanung, Bauüberwachung, Stahlbau-Konstruktion, Tragwerksplanung, Statistik, Energetische Gebäudeplanung
15366 Neuenhagen b. Berlin, Am Wall 33, Tel.: (03342) 24 79-0, Fax: (03342) 24 79-40
e-Mail: ingenieurbuero.seidel@t-online.de, internet: www.ingenieurbuero-seidel.de

VORHABEN: **Sanierung und Anbau Jugendclub C.O.R.N**

BAUHERR: Gemeinde Birkenwerder
Hauptstraße 34, 16547 Birkenwerder

GRUNDSTÜCK: Hauptstraße 112, 16547 Birkenwerder

VORABZUG

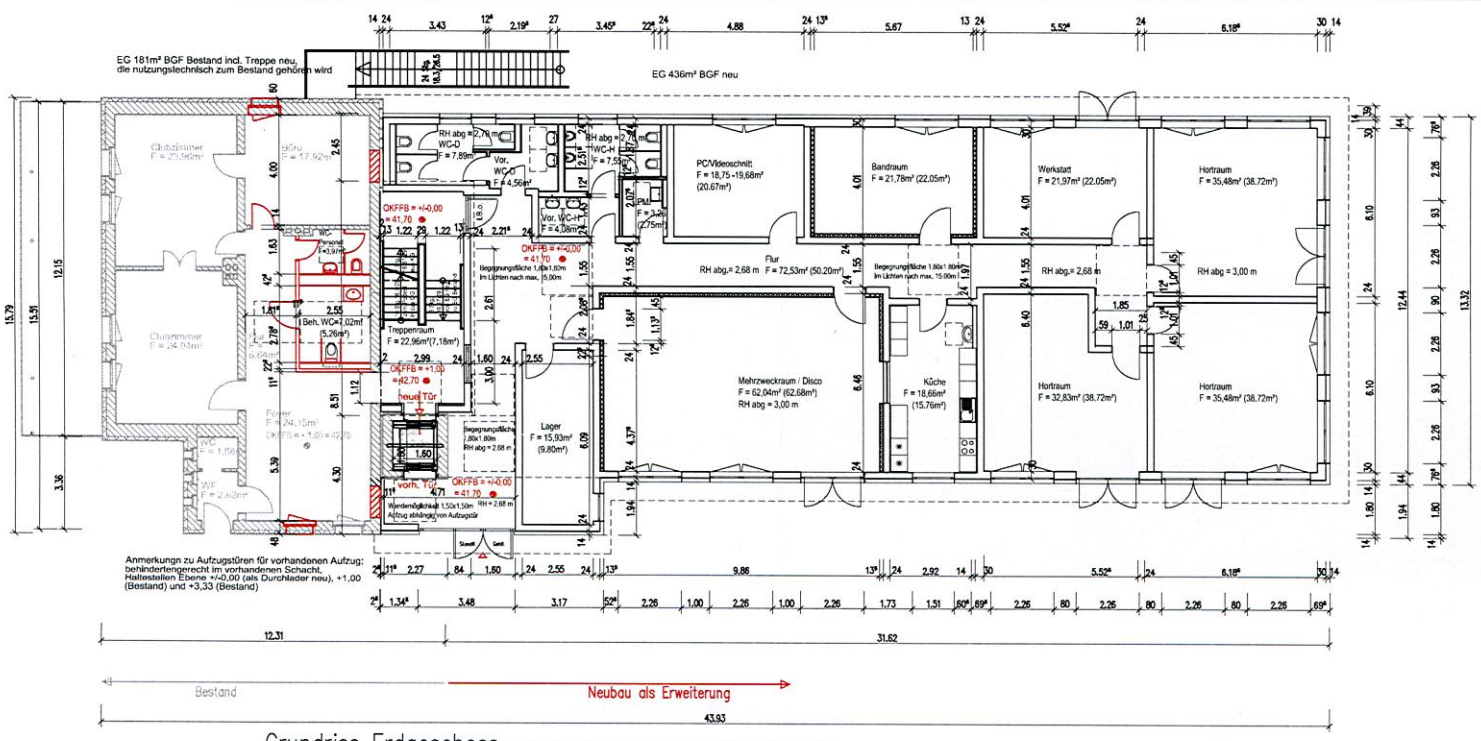
Anlage 1

Ansicht von Süden, Küche rechts
Variante mit Aufzug Durchladung gerade

M 1:100 Bearbeiter: Le/Dr.SeidelGeprüft:

Plan-Nr.: **E-07-(A+)** Datum: 17.03.2015 Bauherr:

Blattgröße: 0,23 m² (29,7x79,0 cm)



Anmerkungen zu Aufzugstüren für vorhandenen Aufzug: behinderlengerecht im vorhandenen Schacht, Haltestellen Ebene +/-0,00 (als Durchlader neu), +1,00 (Bestand) und +3,33 (Bestand)

Grundriss Erdgeschoss Variante Aufzug Durchladung gerade, Küche rechts

Variante 1

INGENIEURBÜRO DR.-ING. F. SEIDEL GmbH

Bauberatung, Bauplanung, Bauüberwachung, Stahlbau-Konstruktion, Tragwerksplanung, Baustatik, Energetische Gebäudeplanung

15366 Neuenhagen b. Berlin, Am Wall 33, Tel.: (03342) 24 79-0, Fax: (03342) 24 79-40
e-Mail: ingenieurbuero.seidel@t-online.de, internet: www.ingenieurbuero-seidel.de

VORHABEN: **Sanierung und Anbau Jugendclub C.O.R.N**

BAUHERR: Gemeinde Birkenwerder
Hauptstraße 34, 16547 Birkenwerder

GRUNDSTÜCK: Hauptstraße 112, 16547 Birkenwerder

Grundriss Erdgeschoss, Küche rechts
Variante mit Aufzug Durchladung gerade

ABRABZUG

M 1:100 Bearbeiter: Le/Dr.SeidelGeprüft:

Plan-Nr.: **E-07-(A+)** Datum: 17.03.2015 Bauherr:



Ansicht von Süden

Bestand HGW 39,40 1m über 38,50

Variante 2

INGENIEURBÜRO DR.-ING. F. SEIDEL GmbH
Bauberatung, Bauplanung, Bauüberwachung, Stahlbau-Konstruktion, Tragwerksplanung, Baustatik, Energetische Gebäudeplanung
15366 Neuenhagen b. Berlin, Am Wall 33, Tel.: (03342) 24 79-0, Fax: (03342) 24 79-40
e-Mail: ingenieurbuero.seidel@t-online.de, internet: www.ingenieurbuero-seidel.de

VORHABEN: **Sanierung und Anbau Jugendclub C.O.R.N**

BAUHERR: Gemeinde Birkenwerder
Hauptstr. Bl. 34, 16547 Birkenwerder

GRUNDSTÜCK: Hauptstraße 112, 16547 Birkenwerder

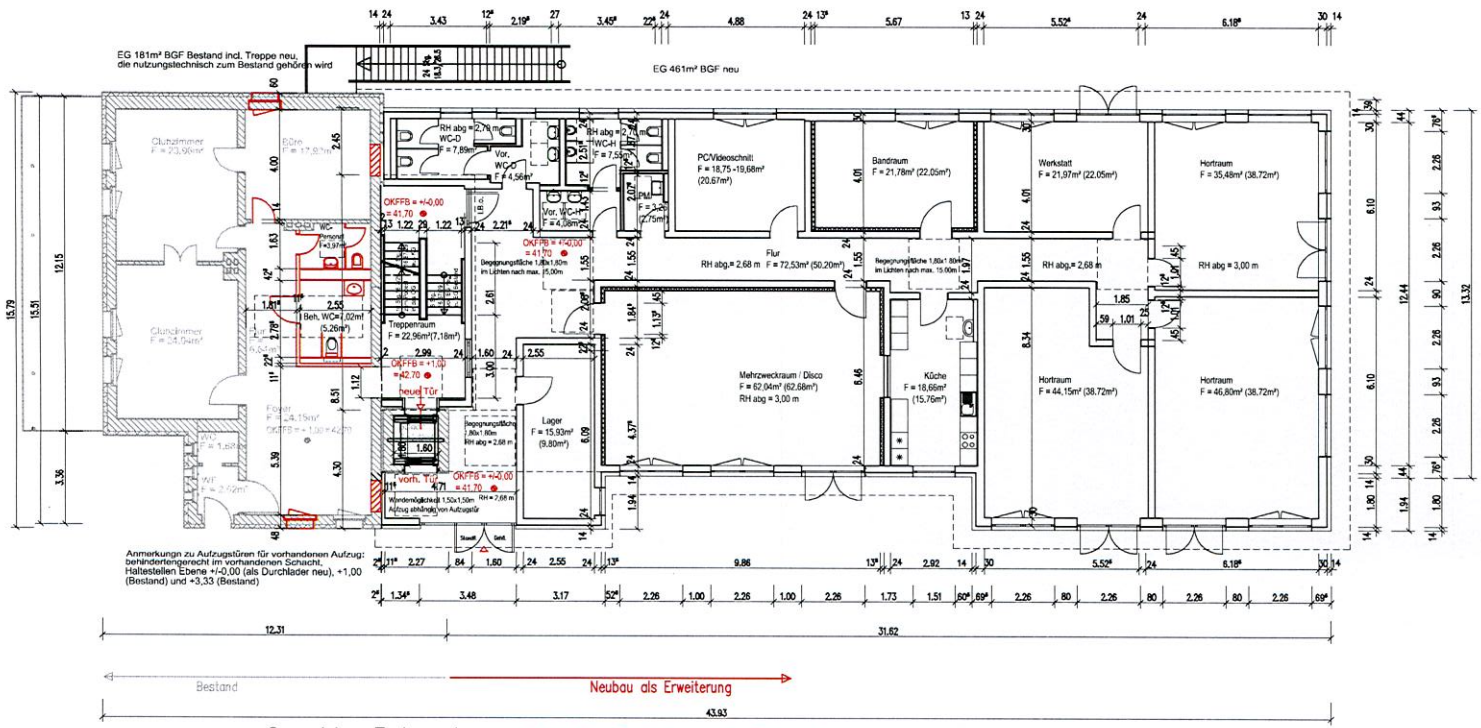
VORABZUG

Anlage 2

Ansicht von Süden, Küche rechts, Vorsprung
Variante mit Aufzug Durchladung gerade

Plan-Nr.: **E-02-(A+)**

M 1:100 Bearbeiter: Le/Dr.SeidelGeprüft:
Datum: 10.03.2015 Bauherr:



Grundriss Erdgeschoss Variante Aufzug Durchladung gerade, Küche rechts, vorgezogen

Variante 2

INGENIEURBÜRO DR.-ING. F. SEIDEL GmbH
Bauberatung, Bauplanung, Bauüberwachung, Stahlbau-Konstruktion, Tragwerksplanung, Baustatik, Energetische Gebäudeplanung
15366 Neuenhagen b. Berlin, Am Wall 33, Tel.: (03342) 24 79-0, Fax: (03342) 24 79-40
e-Mail: ingenieurbuero.seidel@t-online.de, internet: www.ingenieurbuero-seidel.de

VORHABEN: **Sanierung und Anbau Jugendclub C.O.R.N**

BAUHERR: Gemeinde Birkenwerder
Hauptstr. Nr. 34, 16547 Birkenwerder

GRUNDSTÜCK: Hauptstraße 112, 16547 Birkenwerder

Grundriss Erdgeschoss, Küche rechts, Vorsprung
Variante mit Aufzug Durchladung gerade

Plan-Nr.: **E-07-(A+)**

M 1:100 Bearbeiter: Le/Dr.SeidelGeprüft:
Datum: 17.03.2015 Bauherr:

KOPIEABZUG



Ansicht von Süden

Bestand HGW 39,40 1m über 38,50

Variante 3

INGENIEURBÜRO DR.-ING. F. SEIDEL GmbH
Bauberatung, Bauplanung, Bauüberwachung, Stahlbau-Konstruktion, Tragwerksplanung, Baustatik, Energetische Gebäudeplanung
15366 Neuenhagen b. Berlin, Am Wall 33, Tel.: (03342) 24 79-0, Fax: (03342) 24 79-40
e-Mail: ingenieurbuero.seidel@t-online.de, internet: www.ingenieurbuero-seidel.de

VORHABEN: **Sanierung und Anbau Jugendclub C.O.R.N**

BAUHERR: Gemeinde Birkenwerder
Hauptstr. Nr. 34, 16547 Birkenwerder

GRUNDSTÜCK: Hauptstraße 112, 16547 Birkenwerder

VORABZUG

Anlage 3

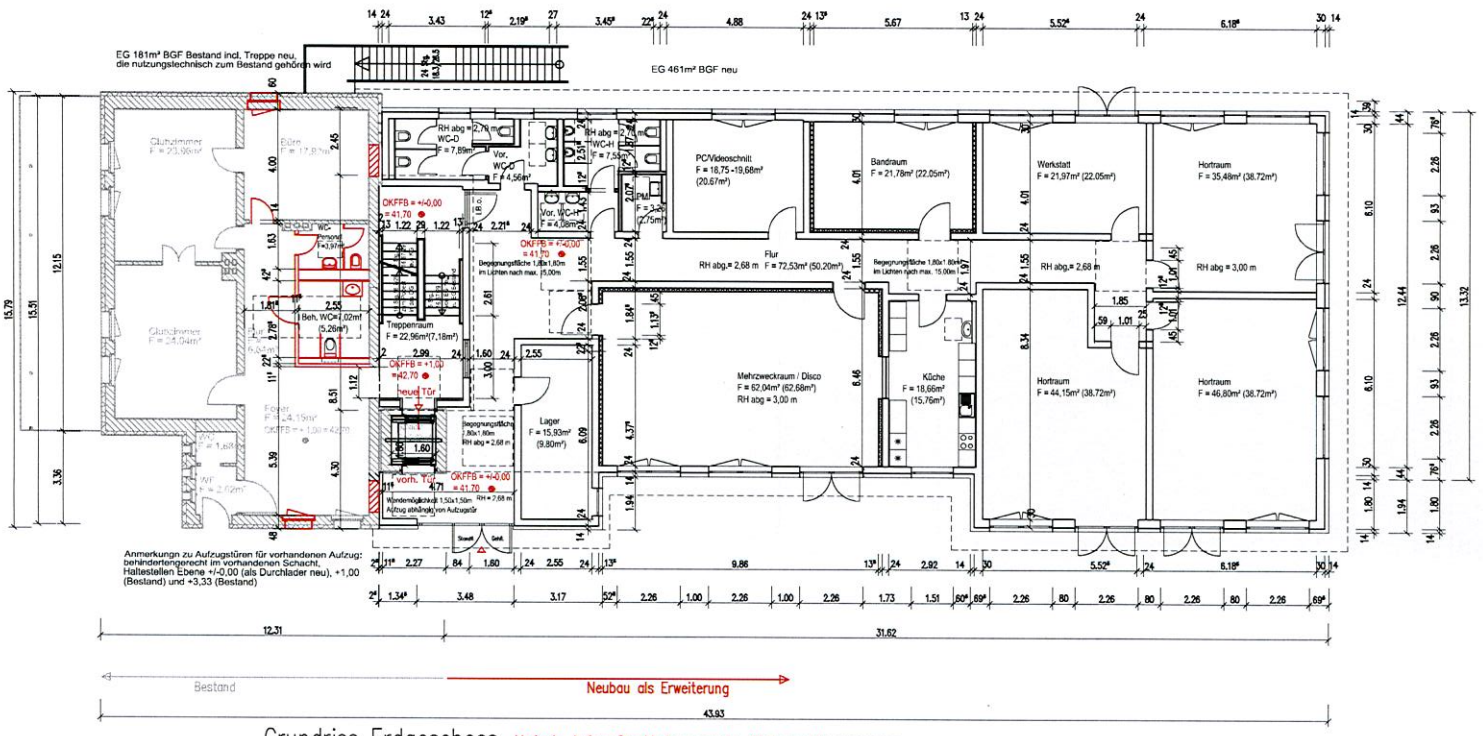
Ansicht von Süden, Küche rechts, Vorsprung höher
Variante mit Aufzug Durchladung gerade

Plan-Nr.: **E-07-(A+)**

M 1: 100 Datum: 17.03.2015

Bearbeiter: Le/Dr.Seidel Geprüft:

Bauherr:



Grundriss Erdgeschoss Variante Aufzug Durchladung gerade, Küche rechts, vorgezogen

Variante 3

INGENIEURBÜRO DR.-ING. F. SEIDEL GmbH
Bauberatung, Bauplanung, Bauüberwachung, Stahlbau-Konstruktion, Tragwerksplanung, Baustatik, Energetischer Gebäudeplanung
15366 Neuenhagen b. Berlin, Am Wall 33, Tel.: (03342) 24 79-0, Fax: (03342) 24 79-40
e-Mail: ingenieurbuero.seidel@t-online.de, internet: www.ingenieurbuero-seidel.de

VORHABEN: **Sanierung und Anbau Jugendclub C.O.R.N**

BAUHERR: Gemeinde Birkenwerder
Hauptstr. Nr. 34, 16547 Birkenwerder

GRUNDSTÜCK: Hauptstraße 112, 16547 Birkenwerder

Grundriss Erdgeschoss, Küche rechts, Vorsprung
Variante mit Aufzug Durchladung gerade

Plan-Nr.: **E-07-(A+)** M 1:100 Datum: 17.03.2015 Bearbeiter: Le/Dr.Seidel Geprüft: Bauherr:

KOPIERABZUG

ING.-BÜRO DR.-ING. F. SEIDEL GmbH
15366 Neuenhagen b. Berlin, Gewerbegebiet Am Wall 33, Tel.: (03342) 2479 20 Fax: (03342) 2479 40

Bauvorhaben: **Sanierung und Anbau Jugendclub C.O.R.N. - Variante 1**
Hauptstr. 112, 16547 Birkenwerder

Bauherr: Gemeinde Birkenwerder
Hauptstr. 34, 16547 Birkenwerder

Energetische und brandschutztechnische Sanierung Bestandsgebäude
Abriß vorhandenes Heizhaus und Nebengebäude
Anbau an den Bestand mit einer Nutzfläche von ca. 428m² inkl. Neubau Treppenhauses
gerader rechteckiger Anbau mit Walmdach, lichte Raumhöhe 3m
Rollstuhlgerechter Um- und Anbau mit Anpassung Aufzug
Herrichtung von Außenanlagen mit Außenspielgeräten, Errichtung von notwendigen Parkflächen und Zuwegungen nach Vorplanung und Bauherr
Möblierung nach Vorgabe Bauherr

Kostenschätzung auf Grundlage Quadratmeter Nutzfläche

Kosten gruppe	Bezeichnung/Inhalt	Kosten in €
200	Herrichten und Erschließen Anschlüsse: Elektro, Wasser, Abwasser, Telefon, Baukostenzuschüsse	6.000,00
300	Bauwerk - Baukonstruktion Abriß, Tief-, Rohbau- und Ausbauarbeiten	646.000,00
400	Bauwerk - Technische Anlagen Elektro-, Sanitär-, Heizungs- und Lüftungs-installation	216.000,00
500	Außenanlagen Herrichtung Außenanlagen, Parkflächen und Zuwegungen Aufstellung Außenspielgeräte nach AG	181.000,00 80.000,00
600	Ausstattung und Kunstwerke Möblierung (inkl. Planung)	115.000,00
700	Baunebenkosten ca. 25% (KG 200 - 500) Architekten- und Ingenieurleistungen Tragwerksplanung Elektro- und HLS-Planung Wärmeschutz und Wärmeschutzprüfung Brandschutz und Brandschutzprüfung Vermessung, Statikprüfung Gutachten, Abnahmen	282.250,00
	Summe KG 200-700 (Netto)	1.526.250,00
	zzgl. MwSt (z. Z. 19 %)	289.987,50
	Gesamtsumme (Brutto):	1.816.237,50

aufgestellt, 27.04.2015

- Dr.-Ing. F. Seidel -

ING.-BÜRO DR.-ING. F. SEIDEL GmbH
15366 Neuenhagen b. Berlin, Gewerbegebiet Am Wall 33, Tel.: (03342) 2479 20 Fax: (03342) 2479 40

Bauvorhaben: **Sanierung und Anbau Jugendclub C.O.R.N. - Variante 2**
Hauptstr. 112, 16547 Birkenwerder

Bauherr: Gemeinde Birkenwerder
Hauptstr. 34, 16547 Birkenwerder

Energetische und brandschutztechnische Sanierung Bestandsgebäude
Abriß vorhandenes Heizhaus und Nebengebäude
Anbau an den Bestand mit einer Nutzfläche von ca. 451m² inkl. Neubau Treppenhauses
L-förmiger Anbau mit vorgezogenem Rand (einheitliche Firsthöhe), lichte Raumhöhe 3m
Rollstuhlgerechter Um- und Anbau mit Anpassung Aufzug
Herrichtung von Außenanlagen mit Außenspielgeräten, Errichtung von notwendigen Parkflächen und Zuwegungen nach Vorplanung und Bauherr
Möblierung nach Vorgabe Bauherr

Kostenschätzung auf Grundlage Quadratmeter Nutzfläche

Kosten gruppe	Bezeichnung/Inhalt	Kosten in €
200	Herrichten und Erschließen Anschlüsse: Elektro, Wasser, Abwasser, Telefon, Baukostenzuschüsse	6.000,00
300	Bauwerk - Baukonstruktion Abriß, Tief-, Rohbau- und Ausbauarbeiten	667.000,00
400	Bauwerk - Technische Anlagen Elektro-, Sanitär-, Heizungs- und Lüftungs-installation	224.000,00
500	Außenanlagen Herrichtung Außenanlagen, Parkflächen und Zuwegungen Aufstellung Außenspielgeräte	 181.000,00 80.000,00
600	Ausstattung und Kunstwerke Möblierung (inkl. Planung)	115.000,00
700	Baunebenkosten ca. 25% (KG 200 - 500) Architekten- und Ingenieurleistungen Tragwerksplanung Elektro- und HLS-Planung Wärmeschutz und Wärmeschutzprüfung Brandschutz und Brandschutzprüfung Vermessung, Statikprüfung Gutachten, Abnahmen	289.500,00
	Summe KG 200-700 (Netto)	1.562.500,00
	zzgl. MwSt (z. Z. 19 %)	296.875,00
	Gesamtsumme (Brutto):	1.859.375,00

aufgestellt, 27.04.2015

- Dr.-Ing. F. Seidel -

ING.-BÜRO DR.-ING. F. SEIDEL GmbH
15366 Neuenhagen b. Berlin, Gewerbegebiet Am Wall 33, Tel.: (03342) 2479 20 Fax: (03342) 2479 40

Bauvorhaben: **Sanierung und Anbau Jugendclub C.O.R.N. - Variante 3**
Hauptstr. 112, 16547 Birkenwerder

Bauherr: Gemeinde Birkenwerder
Hauptstr. 34, 16547 Birkenwerder

Energetische und brandschutztechnische Sanierung Bestandsgebäude
Abriß vorhandenes Heizhaus und Nebengebäude
Anbau an den Bestand mit einer Nutzfläche von ca. 451m² inkl. Neubau Treppenhauses
L-förmiger Anbau mit höher gezogenem Querdach, lichte Raumhöhe 3m bzw. 3,5m
Rollstuhlgerechter Um- und Anbau mit Anpassung Aufzug
Herrichtung von Außenanlagen mit Außenspielgeräten, Errichtung von notwendigen Parkflächen und Zuwegungen nach Vorplanung und Bauherr
Möblierung nach Vorgabe Bauherr

Kostenschätzung auf Grundlage Quadratmeter Nutzfläche

Kosten gruppe	Bezeichnung/Inhalt	Kosten in €
200	Herrichten und Erschließen Anschlüsse: Elektro, Wasser, Abwasser, Telefon, Baukostenzuschüsse	6.000,00
300	Bauwerk - Baukonstruktion Abriß, Tief-, Rohbau- und Ausbauarbeiten	672.000,00
400	Bauwerk - Technische Anlagen Elektro-, Sanitär-, Heizungs- und Lüftungs-installation	224.000,00
500	Außenanlagen Herrichtung Außenanlagen, Parkflächen und Zuwegungen Aufstellung Außenspielgeräte	 181.000,00 80.000,00
600	Ausstattung und Kunstwerke Möblierung (inkl. Planung)	115.000,00
700	Baunebenkosten ca. 25% (KG 200 - 500) Architekten- und Ingenieurleistungen Tragwerksplanung Elektro- und HLS-Planung Wärmeschutz und Wärmeschutzprüfung Brandschutz und Brandschutzprüfung Vermessung, Statikprüfung Gutachten, Abnahmen	290.750,00
	Summe KG 200-700 (Netto)	1.568.750,00
	zzgl. MwSt (z. Z. 19 %)	298.062,50
	Gesamtsumme (Brutto):	1.866.812,50

aufgestellt, 27.04.2015

- Dr.-Ing. F. Seidel -

GEMEINDE BIRKENWERDER

Der Bürgermeister

Beschlussvorlage

Vorlage-Nr.: 851/2015

Öffentlichkeitsstatus:	öffentlich
Einreicher / Antragsteller:	Der Bürgermeister
bearbeitender Bereich:	Bauen, Umwelt, Sicherheit und Ordnung
eingereicht am:	29.04.2015

Beratungsfolge:

Gremium:	Datum:	Status:	Zuständigkeit:
Ortsentwicklungsausschuss	12.05.2015	Öffentlicher Teil	Beschlussempfehlung
Finanzausschuss	19.05.2015	Öffentlicher Teil	Beschlussempfehlung
Hauptausschuss	02.06.2015	Öffentlicher Teil	Beschlussempfehlung
Gemeindevertretung	25.06.2015	Öffentlicher Teil	Beschlussfassung

Titel:

Lärmsanierung Humboldtallee zwischen Fontaneweg und Humboldtbrücke

Beschlusstext

Die Gemeindevertretung beschließt, die Verwaltung mit der Ausbauplanung für das Teilstück der Humboldtallee zwischen Fontaneweg und Humboldtbrücke zur Lärmminderung zu beauftragen.

Begründung:

Historie:

Seit 1995 fordern Anwohner dieses Teilabschnittes Maßnahmen zur Herabsenkung des Straßenlärms.

Unter anderem wurden die Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereichs (Verkehrszeichen Z 325, Schrittgeschwindigkeit) von der Havelstraße bis zur Humboldtbrücke, die Anordnung einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h sowie ein Verbot für Kraftfahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 to gefordert.

Die Anordnung des VZ 325 wurde von der Straßenverkehrsbehörde mit Schreiben vom 03.08.1995 abgelehnt, da die baulichen Voraussetzungen hierzu nicht gegeben sind (z.B. Verschwenkungen, Aufpflasterungen, Ausweisung von Kfz-Stellplätzen etc.).

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit war bereits auf 30 km/h beschränkt.

Das Verbot von Kfz über 3,5 to wurde im Jahr 2001 für die Nord-Süd-Richtung beantragt und aufgestellt. Die Aufstellung lediglich in einer Richtung erfolgte zur Vermeidung des Begegnungsverkehrs Lkw-Lkw in dem eng mit Bäumen bestandenen Bereich. Ein Antrag auf Sperrung des Lkw-Verkehrs für die Süd-Nord-Richtung wurde durch die Verkehrsbehörde mit Schreiben vom 09.10.2003 abgelehnt da die Ver- und Entsorgung auch in diesem Straßenabschnitt aufrechterhalten werden muss.

Am 23.05.1996 wurde auf Antrag der Gemeinde durch das Amt für Immissionsschutz eine Verkehrslärmmessung durchgeführt. Im Ergebnis der Messung ist festzuhalten, dass der Mittelungspegel der Messung mit 66 dB(A) sehr gut mit dem Berechnungspegel von 65 dB(A) übereinstimmt. Die aus der Messung an der Fahrbahnkante berechneten Pegelspitzen am Wohnhaus Nr. 6 betrugen 90 db(A).

Aus der Messung des Verkehrslärms gibt es keine Veranlassung, für die Humboldtallee in diesem Teilabschnitt eine Lärmsanierung durchzuführen.

Zur Überprüfung der gefahrenen Geschwindigkeiten an der Humboldtallee wurden mehrere Geschwindigkeitskontrollen durch die Polizei durchgeführt:

1) Am 06.05.2011 wurden 122 Fahrzeuge angemessen, es gab 6 Überschreitungen.

2) Am 03.12.2012 wurden 98 Fahrzeuge angemessen, es gab 2 Überschreitungen.

3) Am 19.12.2012 wurden 72 Fahrzeuge angemessen, es gab keine Überschreitungen.

4) Am 14.02. und 26.02.2014 wurden weitere Geschwindigkeitskontrollen durch die Polizei durchgeführt, bei denen insgesamt 38 Fahrzeuge angemessen wurden, das schnellste Fahrzeug fuhr 39 km/h, alle weiteren fuhren 30 km/h bzw. darunter.

Aus den Geschwindigkeitsmessungen der Polizei ist zu entnehmen, dass sich ca. 97 % der Verkehrsteilnehmer an die zulässige Höchstgeschwindigkeit halten.

Durch die Gemeinde Birkenwerder wurde am 20.05.2014 eine Verkehrszählung durchgeführt und im Bericht der Ingenieurgesellschaft Hoffmann und Leichter im August 2014 ausgewertet. Eine weitere Zählung wurde vollzeitlich in der Zeit vom 01.10.2014, 14:00 Uhr bis zum 07.11.2014, 12:59 Uhr mit dem gemeindeeigenen Zählgerät

durchgeführt. Im Rahmen dieser Zählung wurde festgestellt, dass die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 58,8 % aller Fahrzeuge überschritten wird. Die durchschnittliche Anzahl an Fahrzeugen ist in dieser Zählung mit 869 Kfz/24h gegenüber der Zählung im Mai mit hochgerechneten 1.900 Kfz/24 h deutlich geringer.

Das Ingenieurbüro Hoffmann und Leichter stellt in seiner Auswertung der Verkehrszählung fest, das die im Lärmaktionsplan zugunsten der Anwohner angesetzte Bemessungsverkehrsstärke (Schwerverkehrsanteil = 3,3 %) des LUGV (Landesamt für Umwelt, Gesundheit und Verbraucherschutz) größer ist, als die tatsächlich im Mai 2014 festgestellte Verkehrsstärke (Schwerverkehrsanteil 0,2 %).

Durch die Gemeinde wurde der betroffene, ca. 70 m lange Bereich am 12.03.2015 begangen und im Bestand geprüft. Es gibt auf der ca. 4,30 m bis 5,00 m breiten Fahrbahn nur wenige Schadensbereiche, die ein mittelfristiges Eingreifen aus Sicht der Verkehrssicherung erforderlich machen.

In der fortgeschriebenen Prioritätenliste Straßenbau, Stand 16.01.2012, steht der Ausbau der Humboldtallee vom Fontaneweg bis zur Sandseestraße an Position 46 und ist für das Jahr 2030 vorgesehen.

Mögliche Maßnahmen für eine Lärmsanierung der Straße:

Prinzipiell gibt es zwei Möglichkeiten für eine Reduzierung des Geräuschpegels in einer Straße. Zum einen kann die zulässige Höchstgeschwindigkeit herabgesenkt werden, zum anderen kann die Fahrbahn mit einer leiseren Fahrbahnoberfläche versehen werden.

Da die Humboldtallee bereits in einer Zone-30 liegt, ist der Effekt einer weiteren Absenkung der Geschwindigkeit nur gering. Zudem ist aus den durchgeführten Geschwindigkeitskontrollen ersichtlich, dass sich der überwiegende Teil der Kraftfahrer an die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit hält, bzw. diese noch unterschreitet.

Durch die Errichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches, wie im benachbarten Fontaneweg, würde die zulässige Höchstgeschwindigkeit deutlich herabgesetzt. Der zugehörige Antrag wurde bereits durch die Straßenverkehrsbehörde abgelehnt, da die baulichen Voraussetzungen nicht gegeben sind.

Hinsichtlich der Verbesserung der Fahrbahnoberfläche sind für den betrachteten Bereich drei Möglichkeiten gegeben. Zum einen kann der vorhandene Belag ausgebessert werden, d.h. die in der Straße vorhandenen größeren Unebenheiten werden aufgenommen und neu

gepflastert. Überwiegend betrifft dies den Bereich an der Einmündung des Fontanewegs und die Pflasterhebung am gegenüber stehenden Baum. Hier sollte die Verkehrsfläche zugunsten des Baumes eingeschränkt werden. Betroffen von dieser Reparaturmaßnahme wäre eine Fläche von ca. 50 m². Die Kosten für die Reparaturmaßnahme belaufen sich nach Schätzung der Verwaltung auf ca. 5.000 €. Der Erfolg dieser Maßnahme hinsichtlich der Lärmminderung wird als gering eingeschätzt, da nur einzelne zum Poltern führende Unebenheiten beseitigt werden. Der Fahrbahnbelags an sich aus gutem, ebenen und maßhaltigem in Reihe gepflasterten Großsteinpflaster bleibt erhalten.

Als weitere und effektivere Maßnahme bietet sich ein umlagefähiger Ausbau der Straße an, wobei hier grundsätzlich zwei verschiedene Möglichkeiten bestehen, die Kosten hierzu wurden ebenfalls durch die Verwaltung geschätzt.

1) Hocheinbau

Beim Hocheinbau wird die vorhandene Pflaster-Fahrbahn durch einen vorab für die Verkehrsbelastung bemessenen Asphaltoberbau überbaut. Die Anschlussbereiche (Fontaneweg, Altbestand Humboldtstraße und Humboldtbrücke) werden im Tiefeinbau hergestellt, um den höhengleichen Anschluss zu ermöglichen. Die Bemessung erfolgt auf Basis eines Bodengutachtens und der Ergebnisse der Einsenkungsmessungen auf der vorhandenen Straße, sowie der Einstufung der Straße in die Bauklasse BK 1,8.

Für die Regenentwässerung des dann vollständig versiegelten Abschnittes werden voraussichtlich noch 4 neue Regenabläufe benötigt. Die Kosten dieser Bauweise belaufen sich auf ca. 26.000 € Brutto.

2) Tiefeinbau

Für den Tiefeinbau wird die vorhandene Fahrbahn komplett aufgenommen und eine neue Fahrbahn entsprechend der gültigen Richtlinien in der erforderlichen Bauklasse BK 1,8 hergestellt. Es werden ebenfalls 4 neue Regenabläufe benötigt.

Zur Bemessung des neuen Straßenaufbaus wird ein Bodengutachten benötigt.

Die Kosten dieser Variante belaufen sich auf ca. 85.000 € Brutto. Hier kommen ggf. noch Kosten aus einer Überprüfung des Baumbestandes hinzu.

Sowohl beim Hoch- als auch beim Tiefeinbau in Asphaltbauweise wird die Fahrbahn ebener und leiser (ca. 2-3 db im Vergleich zum vorhandenen Großsteinpflaster).

Beide Ausbauvarianten entsprechen den Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus

von Verkehrsflächen (RStO 12).

Die Herstellung der Variante 1 (Hocheinbau) ist jedoch abhängig von zwei wesentlichen Randbedingungen:

1) Die Resttragfähigkeit der bestehenden Straße muss ausreichend sein.

2) Die erforderliche Aufbaustärke darf nicht zu groß sein, da höhentechnisch sonst die seitlichen Anschlüsse nicht herstellbar sind, bzw. die Bordanlage ebenfalls geändert werden müsste. Die derzeitige Bordanlage ist nicht in Beton gefasst.

Die **Messung der Tragfähigkeit und Berechnung der erforderlichen Verstärkung** der bestehenden Straße ist daher ein **grundlegendes Kriterium für die Festlegung der möglichen Ausbauvariante**.

Für die Beplanung der Humboldtallee wird sowohl für die Variante Hocheinbau als auch für die Variante Tiefeinbau ein Bodengutachten benötigt.

Fazit:

Weder aus Gründen der Verkehrssicherung, noch aus den Ergebnissen der Verkehrszählung, der Geschwindigkeitsüberwachung und der Lärmmessung und Lärmberechnung gibt es aus Sicht der Verwaltung die Notwendigkeit, die Humboldtallee im Abschnitt zwischen Fontaneweg und Humboldtbrücke im Fahrbahnbelag zu erneuern.

Ein gegenüber der Prioritätenliste vorzeitiger umlagefähiger Ausbau der als Anliegerstraße eingestuften Humboldtallee zwischen Fontaneweg und Humboldtbrücke ist aus Sicht der Verwaltung technisch möglich und kann auf Beschluss der Gemeindevertretung vorgezogen werden. Die Mittel hierfür sind im diesjährigen Haushalt jedoch nicht eingestellt. Der Ausbau wird entsprechend KAG umgelegt, der Kostenanteil der Gemeinde liegt dabei bei 35 %, der der Anlieger bei 65 %.

Anlagen:

1. Lageplan Abschnitt zwischen Fontaneweg und Humboldtbrücke
2. Verkehrszählung Hoffmann und Leichter
3. Verkehrsdaten
4. Kostenannahme

GEMEINDE BIRKENWERDER

Der Bürgermeister

Finanzielle Auswirkungen auf den Haushalt:

☒ Ja ☐ Nein

Behandlung in den Ausschüssen:		Empfehlungen		
Gremienfolge	Sitzungs-datum	ja	nein	enthalten
Sozialausschuss				
Hauptausschuss	02.06.2015			
Finanzausschuss	19.05.2015			
Ortsentwicklungsausschuss	12.05.2015			



Vermerk: Lärmsanierung Humboldtallee von Fontaneweg bis Humboldtbrücke, Anlage 1

Bearbeiter: Peter Umierski

Druckdatum: 29.04.2015

M 1:750

BIRKENWERDER

TOP 11

An Lage 1

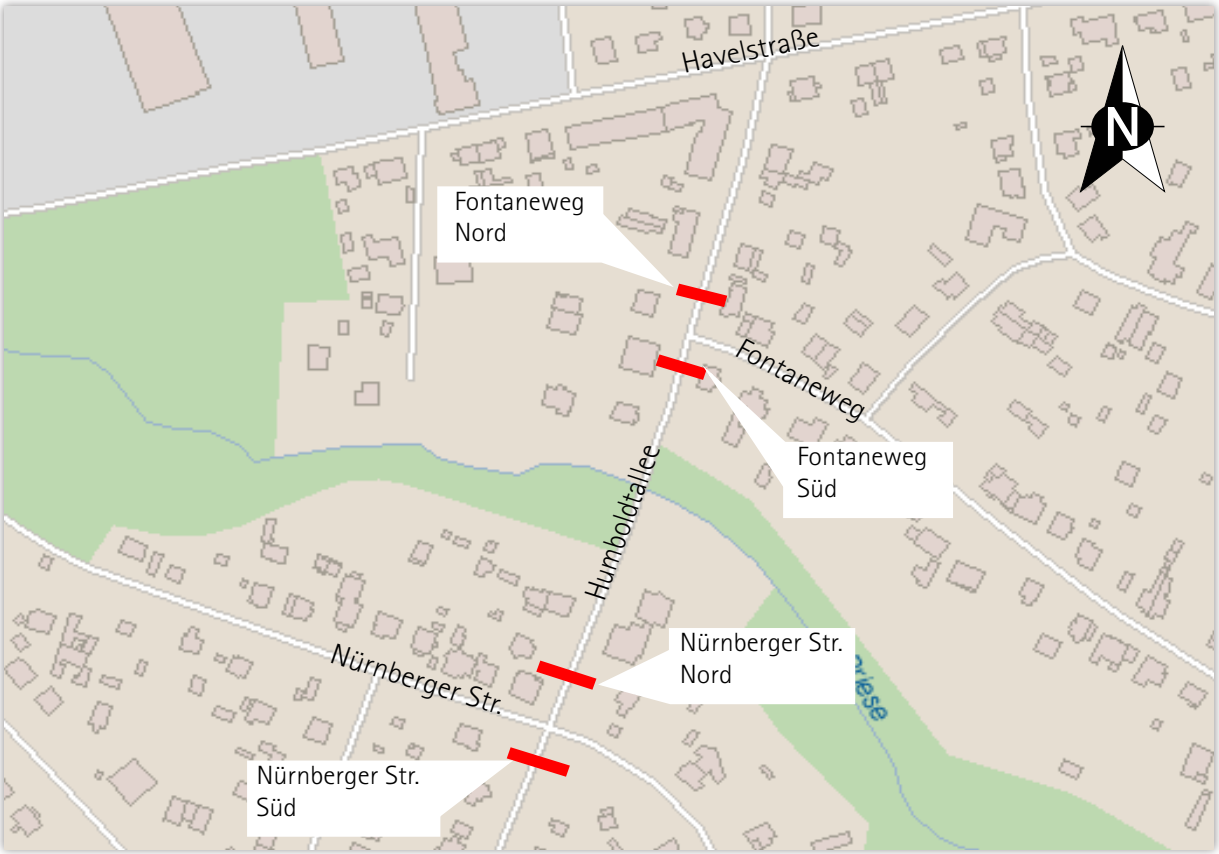
Anlage 2

HOFFMANN
LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

Verkehrsplanung | Straßenentwurf | Straßenverkehrstechnik | Immissionsschutz | Projektsteuerung

Verkehrszählung

Humboldtallee in der Gemeinde Birkenwerder



Berlin | 4. August 2014

IMPRESSUM

Titel..... **Verkehrszählung**
Humboldtallee in der Gemeinde Birkenwerder

Auftraggeber..... **Gemeinde Birkenwerder**
Hauptstraße 34
16547 Birkenwerder

www.birkenwerder.de

Bearbeitung..... **HOFFMANN-LEICHTER Ingenieurgesellschaft mbH**
Bundesallee 13 - 14
10719 Berlin

www.hoffmann-leichter.de

Projektteam..... Dipl.-Ing. Stephanie Scheffler (Projektmanagerin)
Dipl.-Ing. Christian Hecht

Ort | Datum..... **Berlin | 4. August 2014**

INHALTSVERZEICHNIS

1 Aufgabenstellung 1

2 Vorbetrachtung 2

3 Durchführung 4

4 Auswertung der Ergebnisse 5

4.1 Hochrechnung auf den DTV 5

4.2 Zeitliche Verteilung des Verkehrs gemäß VBUS 7

5 Fazit 8

Anlagen 9

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

Abbildung 1-1 Lage der Humboldtallee innerhalb der Gemeinde Birkenwerder 1
Abbildung 2-1 Lage der Zählquerschnitte 2
Abbildung 4-1 Durchschnittlicher täglicher Verkehr in der Humboldtallee 6
Abbildung 4-2 Werktägliche Bemessungsverkehrsstärke in der Humboldtallee 6

TABELLENVERZEICHNIS

Tabelle 4-1 DTV und SV-Anteile in der Humboldtallee 5
Tabelle 4-2 Anzusetzende maßgebende Verkehrsstärken M und SV-Anteile für Schallberechnungen nach VBUS 7

1 Aufgabenstellung

Die HOFFMANN-LEICHTER Ingenieurgesellschaft ist mit der Erarbeitung der Lärmaktionsplanung der zweiten Stufe für die Gemeinde Birkenwerder beauftragt. Zu den im Rahmen der Lärmaktionsplanung behandelten Straßenabschnitten zählt auch die Humboldtallee, die sich von der Havelstraße im Norden bis zum Hohen Neuendorfer Weg im Süden erstreckt (siehe Abbildung 1-1).

In der Bestandsanalyse auf der Grundlage des vom Brandenburgischen Landesamt für Umwelt, Gesundheit und Verbraucherschutz (LUGV) bereitgestellten Netzmodells ergibt sich für die Humboldtstraße - gemessen an den Brandenburgischen Prüfwerten der Umgebungslärmkartierung - im Gesamttag gar keine und in der Nacht nur eine äußerst geringe Betroffenheit durch den Straßenverkehrslärm.

Da jedoch seitens der Anwohner der Humboldtallee Beschwerden über Verkehrslärm vorliegen, ist es das Ziel der Gemeinde, die Humboldtallee einer möglichst genauen Betrachtung zu unterziehen. Um dabei auf eine aktuelle Datengrundlage zurückgreifen zu können, soll die derzeitige Verkehrsbelastung der Humboldtallee mittels einer Stichprobenzählung an mehreren Querschnitten erfasst werden. Die dabei gewonnenen Informationen können anschließend sowohl direkt in die derzeit laufende Lärmaktionsplanung einfließen als auch für weitere Planungen herangezogen werden.

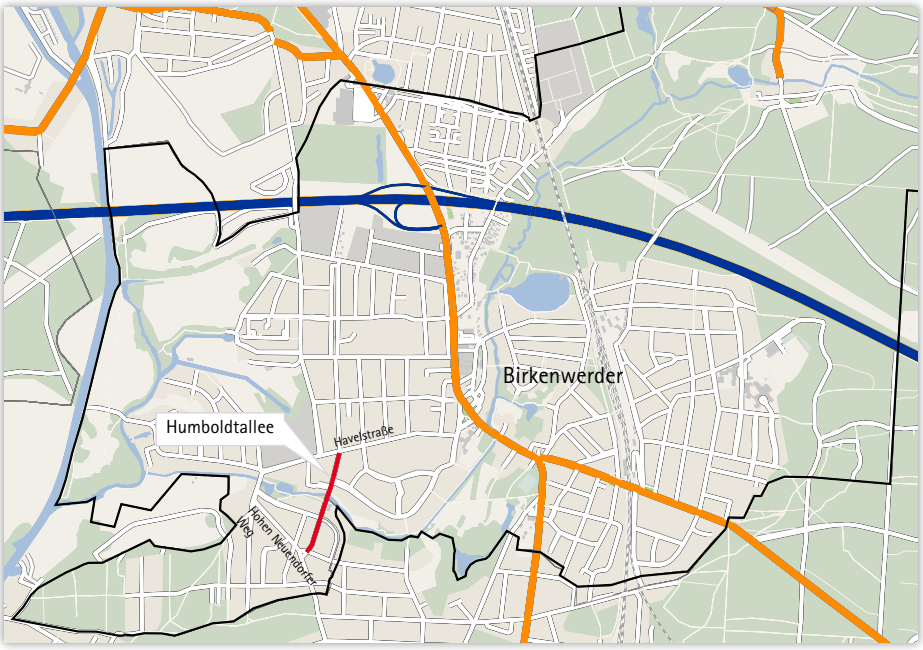


Abbildung 1-1 Lage der Humboldtallee innerhalb der Gemeinde Birkenwerder

2 Vorbetrachtung

Die Humboldtallee befindet sich im Südwesten der Gemeinde Birkenwerder und wird im Verkehrskonzept 2003 der Gemeinde als »Anliegerstraße ohne Sammelfunktion« klassifiziert. Sie verbindet die Havelstraße im Norden mit dem Hohen Neuendorfer Weg im Süden. Als Straßenbelag ist größtenteils Kopfsteinpflaster vorhanden, lediglich die Briesebrücke und der Abschnitt zwischen der Havelstraße und dem Fontaneweg sind asphaltiert. Die Humboldtallee befindet sich in einem Wohngebiet. Bis auf eine Kindertagesstätte befinden sich in der Straße selbst keine verkehrserzeugenden Einrichtungen.

Um für alle Abschnitte der Straße Aussagen zum durchschnittlichen täglichen Verkehr (DTV) und dem zugehörigen Anteil des Schwerverkehrs (SV) treffen zu können, wird an insgesamt vier Querschnitten gezählt. Diese befinden sich jeweils nördlich und südlich der Knotenpunkte Humboldtallee / Fontaneweg und Humboldtallee / Nürnberger Straße (Knotenströme werden jedoch nicht betrachtet). Der Abschnitt der Humboldtallee zwischen dem Fontaneweg und der Nürnberger Straße wird dabei doppelt erfasst (je ein Zählquerschnitt an beiden Enden), wodurch die Zählergebnisse dieses Abschnitts einer Plausibilitätsprüfung unterzogen werden können. Die Lage der Zählquerschnitte ist in Abbildung 2-1 ersichtlich.

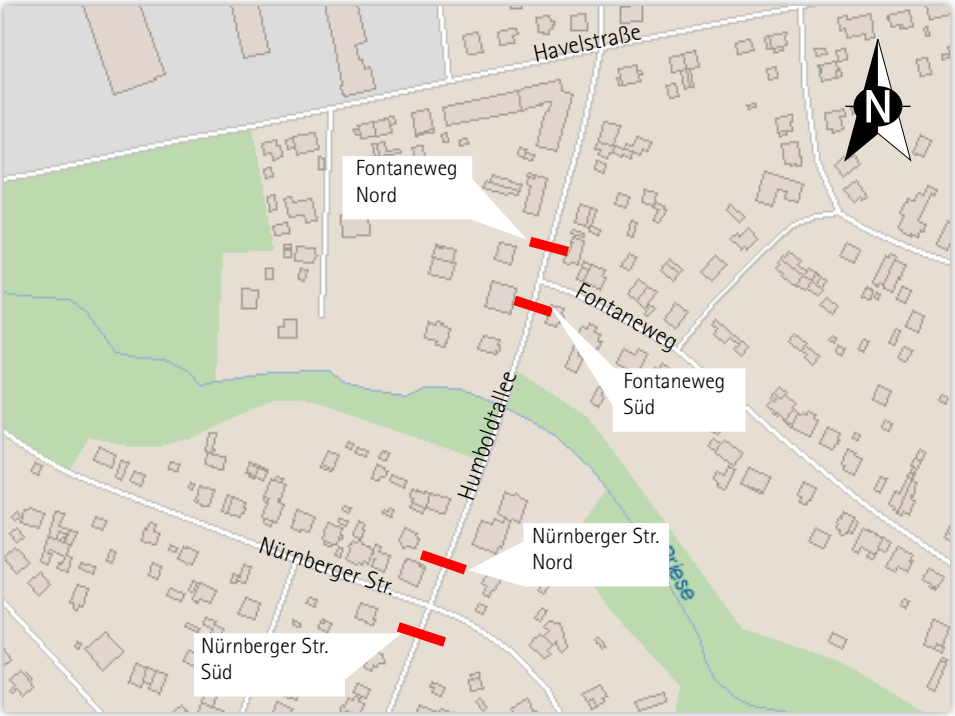


Abbildung 2-1 Lage der Zählquerschnitte

Auf diese Weise können der DTV und SV-Anteil getrennt für folgende Abschnitte der Humboldtallee ermittelt werden:

- **Havelstraße – Fontaneweg**
- **Fontaneweg – Nürnberger Straße**
- **Nürnberger Straße – Hohen Neuendorfer Weg**

Sollten sich dabei deutlich andere Werte ergeben als vom LUGV im Modell der Umgebungslärmkartierung verwendet, so ließe sich das Modell mit dem neu erhobenen Daten aktualisieren. Im LUGV-Modell ist ein DTV von 1.720 Kfz/24h versorgt, der SV-Anteil beträgt 3,3 %.

3 Durchführung

Die eigentliche Verkehrszählung wurde in Eigenregie der Gemeinde Birkenwerder am Dienstag, den 20. Mai 2014 durchgeführt. Dabei wurde sowohl im Zeitraum von 05:00 Uhr bis 10:00 Uhr als auch von 15:00 Uhr bis 20:00 Uhr gezählt.

Während der Verkehrszählung bestand auf der zentral durch Bikenwerder verlaufenden B 96 eine Einschränkung des Verkehrsablaufs durch eine einseitige Sperrung der Briesebrücke mit richtungsweise wechselnder Freigabe durch eine provisorische Lichtsignalanlage. Ob und in wie weit diese Maßnahme Auswirkungen auf das Verkehrsaufkommen der Humboldtallee zur Folge hatte, kann nicht abgeschätzt werden. Es wird jedoch davon ausgegangen, dass die Humboldtallee von dieser Maßnahme nicht betroffen war, da durchaus attraktive Umfahrungsmöglichkeiten, z. B. über die Brieseallee / Sacco-Vanzetti-Straße bestehen.

4 Auswertung der Ergebnisse

4.1 Hochrechnung auf den DTV

Die Zählprotokolle aller vier Querschnitte wurden von der Gemeinde übermittelt und anschließend ausgewertet sowie gemäß HBS[1] auf den DTV hochgerechnet. Dabei wurde die standardmäßige Stundengruppe 06 - 09 Uhr / 15 - 18 Uhr zugrunde gelegt, da diese dem Verkehrsaufkommen der Humboldtallee in hinreichender Weise genügt. Die Formblätter zur Hochrechnung auf den DTV sind in den Anlagen enthalten.

Für den Abschnitt zwischen dem Fontaneweg und der Nürnberger Straße ergab sich an beiden Zählquerschnitten derselbe DTV, sodass die gezählte Fahrzeuganzahl plausibel ist. Die Ergebnisse der Hochrechnung auf den DTV sowie die Schwerverkehrsanteile der drei untersuchten Abschnitte der Humboldtallee sind in der Tabelle 4-1 und der Abbildung 4-1 wiedergegeben. Die Abbildung 4-2 liefert zudem eine grafische Darstellung der Bemessungsverkehrsstärke für alle drei Abschnitte.

Tabelle 4-1 DTV und SV-Anteile in der Humboldtallee

Abschnitt	DTV [Kfz/24h]	SV-Anteil [%]
Havelstraße - Fontaneweg	1.600	0,2
Fontaneweg - Nürnberger Straße	1.900	0,2
Nürnberger Straße - Hohen Neuendorfer Weg	1.500	0,1

DTV - durchschnittlicher täglicher Verkehr | SV-Anteil - Schwerverkehrsanteil

1 Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV): Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS), Ausgabe 2001/ Fassung 2009, FGSV-Verlag, Köln 2010



Abbildung 4–1 Durchschnittlicher täglicher Verkehr in der Humboldtallee



Abbildung 4–2 Werktägliche Bemessungsverkehrsstärke in der Humboldtallee

4.2 Zeitliche Verteilung des Verkehrs gemäß VBUS[2]

Um die Ergebnisse der Verkehrszählung in der Humboldtallee bei Bedarf in der Lärmaktionsplanung verwenden zu können, muss der ermittelte DTV auf die Emissionszeitbereiche der VBUS aufgeteilt werden. Diese sind

- **der Tag (06:00 Uhr bis 18:00 Uhr),**
- **der Abend (18:00 Uhr bis 22:00 Uhr) und**
- **die Nacht (22:00 Uhr bis 06:00 Uhr).**

Die Tabelle 2 der VBUS liefert für Gemeindestraßen die maßgebende Verkehrsstärke M als Anteil am DTV für die drei Zeitbereiche. Ferner werden in der Tabelle 2 der VBUS pauschale SV-Anteile vorgeschlagen, die jedoch für die Humboldtallee viel zu hoch angesetzt wären und bei Schallausbreitungsberechnungen keine realistischen Ergebnisse liefern würden. Daher wird der ermittelte SV-Anteil aller Abschnitte im Verhältnis der Tabelle 2 der VBUS auf die Zeitbereiche aufgeteilt. Es ergeben sich die maßgebenden stündlichen Verkehrsstärken M und die SV-Anteile, die in der Tabelle 4-2 dargestellt sind.

Tabelle 4-2 Anzusetzende maßgebende Verkehrsstärken M und SV-Anteile für Schallberechnungen nach VBUS

Abschnitt	tags (06:00 bis 18:00 Uhr)		abends (18:00 bis 22:00 Uhr)		nachts (22:00 bis 06:00 Uhr)	
	M [Kfz/h]	SV-Anteil	M [Kfz/h]	SV-Anteil	M [Kfz/h]	SV-Anteil
Havelstraße-Fontaneweg	99,2	0,2%	67,2	0,1%	52,8	0,0%
Fontaneweg-Nürnberger Straße	117,8	0,2%	79,8	0,1%	62,7	0,0%
Nürnberger Straße-Hohen Neuendorfer Weg	93	0,1%	63	0,1%	49,5	0,0%

M - maßgebende Verkehrsstärke | SV-Anteil - Schwerverkehrsanteil

Im Netzmodell des LUGV wird für die gesamte Humboldtallee ein DTV von 1.720 Kfz/24h mit einem SV-Anteil von 3,3 % angesetzt. Die aktuell durchgeführte Verkehrszählung validiert diesen DTV, wobei jedoch ein viel geringerer Anteil des Schwerverkehrs zu verzeichnen ist. Insgesamt sind die für die Humboldtallee angesetzten Verkehrsdaten des LUGV jedoch plausibel. Hinsichtlich der schalltechnischen Berechnungen im Rahmen der Lärmaktionsplanung in der Gemeinde Birkenwerder wird daher empfohlen, die ursprünglichen Werte des LUGV im Modell zu belassen, da insbesondere der höhere SV-Anteil zu größeren Schallemissionen der Straße führt und somit eine Berechnung »zur sicheren Seite« stattfindet.

2 Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS) vom 22. Mai 2006 | Diese Richtlinie ist bei der Lärmkartierung und Lärmaktionsplanung anzuwenden.

5 Fazit

Die Gemeinde Birkenwerder hat im Rahmen ihrer Lärmaktionsplanung eine Verkehrszählung in der Humboldtallee durchgeführt. Ziel war es, aktuelle Verkehrsdaten dieser Straße zu erheben, um diese den bisher für die schalltechnischen Berechnungen in der Lärmaktionsplanung verwendeten Verkehrsdaten des Brandenburgischen Landesamtes für Umwelt, Gesundheit und Verbraucherschutz (LUGV) vergleichend gegenüberzustellen und gegebenenfalls zu ersetzen.

Für die drei Abschnitte der Straße konnte ein DTV (durchschnittlicher täglicher Verkehr) zwischen 1.500 Kfz/24h und 1.900 Kfz/24h ermittelt werden. Der Anteil des Schwerverkehrs liegt bei maximal 0,2 % und ist damit eher unbedeutend. Insgesamt decken sich diese Ergebnisse hinsichtlich der Verkehrsmenge mit dem vom LUGV angesetzten DTV von 1.720 Kfz/24h. Dieses setzt jedoch einen höheren Schwerverkehrsanteil von 3,3 % an, was hinsichtlich schalltechnischer Berechnungen zu Ergebnissen zugunsten von Betroffenen führen würde. Es wird daher empfohlen, im Rahmen der Lärmaktionsplanung für die Betrachtung der Humboldtallee auch weiterhin die Verkehrsdaten des LUGV zu verwenden.

Anlagen

ANLAGENVERZEICHNIS

Anlage 1 Formblatt zur Hochrechnung auf den DTV | Zählstelle Fontaneweg Nord 11
Anlage 2 Formblatt zur Hochrechnung auf den DTV | Zählstelle Fontaneweg Süd 12
Anlage 3 Formblatt zur Hochrechnung auf den DTV | Zählstelle Nürnberger Straße Nord 13
Anlage 4 Formblatt zur Hochrechnung auf den DTV | Zählstelle Nürnberger Straße Süd 14

Anlage 1 Formblatt zur Hochrechnung auf den DTV | Zählstelle Fontaneweg Nord

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung innerorts auf die Bemessungsverkehrsstärke (nach HBS, Formblatt 1)

Ort	Birkenwerder	Datum	20.05.2014
Straße	Humboldtallee (Fontaneweg Nord)	Wochentag	Dienstag
Querschnitt	einbahnig, zweistreifig		
Typ	Übrige Straße	Stunden-gruppe	06 - 09 Uhr 15 - 18 Uhr

1	Tagesganglinien-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14}					
2	Tagesganglinen-Typ				TGW3 (Ost)	
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten					
		Pkw		[Fz]	657	
		Krad		[Fz]	21	
		Bus		[Fz]		
		Lkw		[Fz]	2	
		Lz		[Fz]		

				Pkw	SV
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe	$q_{h\text{-Gruppe}}$	[Fz Gruppe/ h-Gruppe]	678	2
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages	$a_{h\text{-Gruppe}}$	[%]	40,7	37,90
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt	q_Z	[Fz-Gruppe/24h]	1.666	5
7	Sonntagsfaktor	b_{So}	[-]	0,9	0,90
8	Tag-/Woche-Faktor	t	[-]	1,01	0,74
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche	W_Z	[Fz-Gruppe/24h]	1.686	4
10	Halbmonatsfaktor	HM	[-]	1,034	1,08
11	Durchschnittlich täglicher Verkehr für alle Wochentage (DTV)	DTV	[Fz-Gruppe/24h]	1631	4
	DTV am Gesamtquerschnitt (gerundet)			1 600	
12	Umrechnungsfaktor	k_W	[-]	1,022	1,23
13	Durchschnittlich werktäglicher Verkehr (DTVw)	DTV_W	[Fz-Gruppe/24h]	1667	5
14	**DTVw am Gesamtquerschnitt (gerundet)**	DTV_W	[Kfz/24h]	1 700	
	maßgebende Richtung	$0{,}5*DTV_W$	[Kfz/24h]	850	
	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr				
15	Auslastung			mittel	
	Gesamtquerschnitt	$d_{30,W}$	[%]	10,5	
	maßgebende Richtung	$d_{30,W}$	[%]	11,5	
	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (gerundet)				
16	Gesamtquerschnitt	MSV_W	[Kfz/h]	180	
	maßgebende Richtung	MSV_W	[Kfz/h]	100	
17	Lkw-Anteil an der werktäglichen Bemessungstunde	$p_{30,W}$	[%]	0	

HOFFMANN LEICHTER Ingenieurgesellschaft

Anlage 2 Formblatt zur Hochrechnung auf den DTV | Zählstelle Fontaneweg Süd

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung innerorts auf die Bemessungsverkehrsstärke (nach HBS, Formblatt 1)

Ort	Birkenwerder			Datum	20.05.2014
Straße	Humboldtalle (Fontaneweg Süd)			Wochentag	Dienstag
Querschnitt	einbahnig, zweistreifig				
Typ	Übrige Straße			Stunden-gruppe	06 - 09 Uhr 15 - 18 Uhr

1	Tagesganglinien-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14}					
2	Tagesganglinen-Typ				TGW3 (Ost)	
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten					
		Pkw		[Fz]	754	
		Krad		[Fz]	22	
		Bus		[Fz]		
		Lkw		[Fz]	2	
		Lz		[Fz]		

				Pkw	SV
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe	$q_{h\text{-Gruppe}}$	[Fz Gruppe/ h-Gruppe]	776	2
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages	$a_{h\text{-Gruppe}}$	[%]	40,7	37,90
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt	q_Z	[Fz-Gruppe/24h]	1.907	5
7	Sonntagsfaktor	b_{So}	[-]	0,9	0,90
8	Tag-/Woche-Faktor	t	[-]	1,01	0,74
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche	W_Z	[Fz-Gruppe/24h]	1.930	4
10	Halbmonatsfaktor	HM	[-]	1,034	1,08
11	Durchschnittlich täglicher Verkehr für alle Wochentage (DTV)	DTV	[Fz-Gruppe/24h]	1867	4
	DTV am Gesamtquerschnitt (gerundet)			1 900	
12	Umrechnungsfaktor	k_W	[-]	1,022	1,23
13	Durchschnittlich werktäglicher Verkehr (DTVw)	DTV_W	[Fz-Gruppe/24h]	1908	5
14	**DTVw am Gesamtquerschnitt (gerundet)**	DTV_W	[Kfz/24h]	1 900	
	maßgebende Richtung	$0,5*DTV_W$	[Kfz/24h]	950	
	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr				
15	Auslastung			mittel	
	Gesamtquerschnitt	$d_{30,W}$	[%]	10,5	
	maßgebende Richtung	$d_{30,W}$	[%]	11,5	
	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (gerundet)				
16	Gesamtquerschnitt	MSV_W	[Kfz/h]	200	
	maßgebende Richtung	MSV_W	[Kfz/h]	110	
17	Lkw-Anteil an der werktäglichen Bemessungstunde	$p_{30,W}$	[%]	0	

HOFFMANN LEICHTER Ingenieurgesellschaft

Anlage 3 Formblatt zur Hochrechnung auf den DTV | Zählstelle Nürnberger Straße Nord

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung innerorts auf die Bemessungsverkehrsstärke (nach HBS, Formblatt 1)

Ort	Birkenwerder			Datum	20.05.2014
Straße	Humboldtallee (Nürnberger Str. Nord)			Wochentag	Dienstag
Querschnitt	einbahnig, zweistreifig				
Typ	Übrige Straße			Stunden-gruppe	06 - 09 Uhr 15 - 18 Uhr

1	Tagesganglinien-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14}					
2	Tagesganglinen-Typ				TGW3 (Ost)	
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten					
		Pkw		[Fz]	776	
		Krad		[Fz]	20	
		Bus		[Fz]		
		Lkw		[Fz]	1	
		Lz		[Fz]		

				Pkw	SV
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe	$q_{h\text{-Gruppe}}$	[Fz Gruppe/ h-Gruppe]	796	1
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages	$a_{h\text{-Gruppe}}$	[%]	40,7	37,90
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt	q_Z	[Fz-Gruppe/24h]	1.956	3
7	Sonntagsfaktor	b_{So}	[-]	0,9	0,90
8	Tag-/Woche-Faktor	t	[-]	1,01	0,74
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche	W_Z	[Fz-Gruppe/24h]	1.979	2
10	Halbmonatsfaktor	HM	[-]	1,034	1,08
11	Durchschnittlich täglicher Verkehr für alle Wochentage (DTV)	DTV	[Fz-Gruppe/24h]	1914	2
	DTV am Gesamtquerschnitt (gerundet)			1 900	
12	Umrechnungsfaktor	k_W	[-]	1,022	1,23
13	Durchschnittlich werktäglicher Verkehr (DTVw)	DTV_W	[Fz-Gruppe/24h]	1956	2
14	**DTVw am Gesamtquerschnitt (gerundet)**	DTV_W	[Kfz/24h]	2 000	
	maßgebende Richtung	$0{,}5*DTV_W$	[Kfz/24h]	1 000	
	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr				
15	Auslastung			mittel	
	Gesamtquerschnitt	$d_{30,W}$	[%]	10,5	
	maßgebende Richtung	$d_{30,W}$	[%]	11,5	
	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (gerundet)				
16	Gesamtquerschnitt	MSV_W	[Kfz/h]	210	
	maßgebende Richtung	MSV_W	[Kfz/h]	120	
17	Lkw-Anteil an der werktäglichen Bemessungstunde	$p_{30,W}$	[%]	0	

HOFFMANN LEICHTER Ingenieurgesellschaft

Anlage 4 Formblatt zur Hochrechnung auf den DTV | Zählstelle Nürnberger Straße Süd

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung innerorts auf die Bemessungsverkehrsstärke (nach HBS, Formblatt 1)

Ort	Birkenwerder			Datum	20.05.2014
Straße	Humboldtallee (Nürnberger Str. Süd)			Wochentag	Dienstag
Querschnitt	einbahnig, zweistreifig				
Typ	Übrige Straße			Stunden-gruppe	06 - 09 Uhr 15 - 18 Uhr

1	Tagesganglinien-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14}					
2	Tagesganglinen-Typ				TGW3 (Ost)	
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten					
		Pkw		[Fz]	622	
		Krad		[Fz]	17	
		Bus		[Fz]		
		Lkw		[Fz]	1	
		Lz		[Fz]		

				Pkw	SV
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe	$q_{h\text{-Gruppe}}$	[Fz Gruppe/ h-Gruppe]	639	1
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages	$a_{h\text{-Gruppe}}$	[%]	40,7	37,90
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt	q_Z	[Fz-Gruppe/24h]	1.570	3
7	Sonntagsfaktor	b_{So}	[-]	0,9	0,90
8	Tag-/Woche-Faktor	t	[-]	1,01	0,74
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche	W_Z	[Fz-Gruppe/24h]	1.589	2
10	Halbmonatsfaktor	HM	[-]	1,034	1,08
11	Durchschnittlich täglicher Verkehr für alle Wochentage (DTV)	DTV	[Fz-Gruppe/24h]	1537	2
	DTV am Gesamtquerschnitt (gerundet)			1 500	
12	Umrechnungsfaktor	k_W	[-]	1,022	1,23
13	Durchschnittlich werktäglicher Verkehr (DTVw)	DTV_W	[Fz-Gruppe/24h]	1571	2
14	**DTVw am Gesamtquerschnitt (gerundet)**	DTV_W	[Kfz/24h]	1 600	
	maßgebende Richtung	$0{,}5*DTV_W$	[Kfz/24h]	800	
	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr				
15	Auslastung			mittel	
	Gesamtquerschnitt	$d_{30,W}$	[%]	10,5	
	maßgebende Richtung	$d_{30,W}$	[%]	11,5	
	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (gerundet)				
16	Gesamtquerschnitt	MSV_W	[Kfz/h]	170	
	maßgebende Richtung	MSV_W	[Kfz/h]	90	
17	Lkw-Anteil an der werktäglichen Bemessungstunde	$p_{30,W}$	[%]	0	

HOFFMANN LEICHTER Ingenieurgesellschaft

Auswertung Verkehrsdaten

powered by datacollect

Anlage 3

Autor

Institution	Gemeinde Birkenwerder
Abteilung	BUSO
Straße	Hauptstr. 34
PLZ	16547
Stadt	Birkenwerder
Land	Deutschland
Anprechpartner	Gemeinde Birkenwerder
Telefon	+49-33032900
E-Mail	info@birkenwerder.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 13.11.2014 15:32:20

Messstelle

Name	HUMBOL01_2.SDR
Rtg. kommend (Name)	Nürnberger Str.
Rtg. gehend (Name)	Havelstr.
Vmax StVO	30
Kommentar	ohne Baustelle
Gerätetyp	**SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum	01.10.2014 14:00
Enddatum	07.11.2014 12:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längenklassen [L in m]

Querschnitt		Nürnberger Str.				Havelstr.			
Zeit	Σ	Σ	CAR	TRUCK	LONG	Σ	CAR	TRUCK	LONG
00:00-06:00	866	380	361	19	0	486	482	4	0
06:00-09:00	5509	2496	2421	74	1	3013	2940	71	2
15:00-19:00	11170	6080	5879	195	6	5090	4993	94	3
06:00-22:00	31508	16419	15834	569	16	15089	14714	369	6
00:00-24:00	33005	17141	16535	590	16	15864	15485	373	6

Geschwindigkeitskennzahlen [V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	6	73	33	27	34	40	**69.2**
Nürnberger Str.	8	73	35	29	35	41	**78.8**
Havelstr.	6	67	32	25	32	38	**58.8**

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit
Vmax: Maximale Geschwindigkeit
Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit
V15: Grenzgeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge
V50: Grenzgeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge
V85: Grenzgeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge
Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Auswertung Verkehrsdaten

powered by datacollect

Autor

Institution	Gemeinde Birkenwerder
Abteilung	BUSO
Straße	Hauptstr. 34
PLZ	16547
Stadt	Birkenwerder
Land	Deutschland
Anprechpartner	Gemeinde Birkenwerder
Telefon	+49-33032900
E-Mail	info@birkenwerder.de

BIRKENWERDER
grün erleben

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 13.11.2014 15:32:20

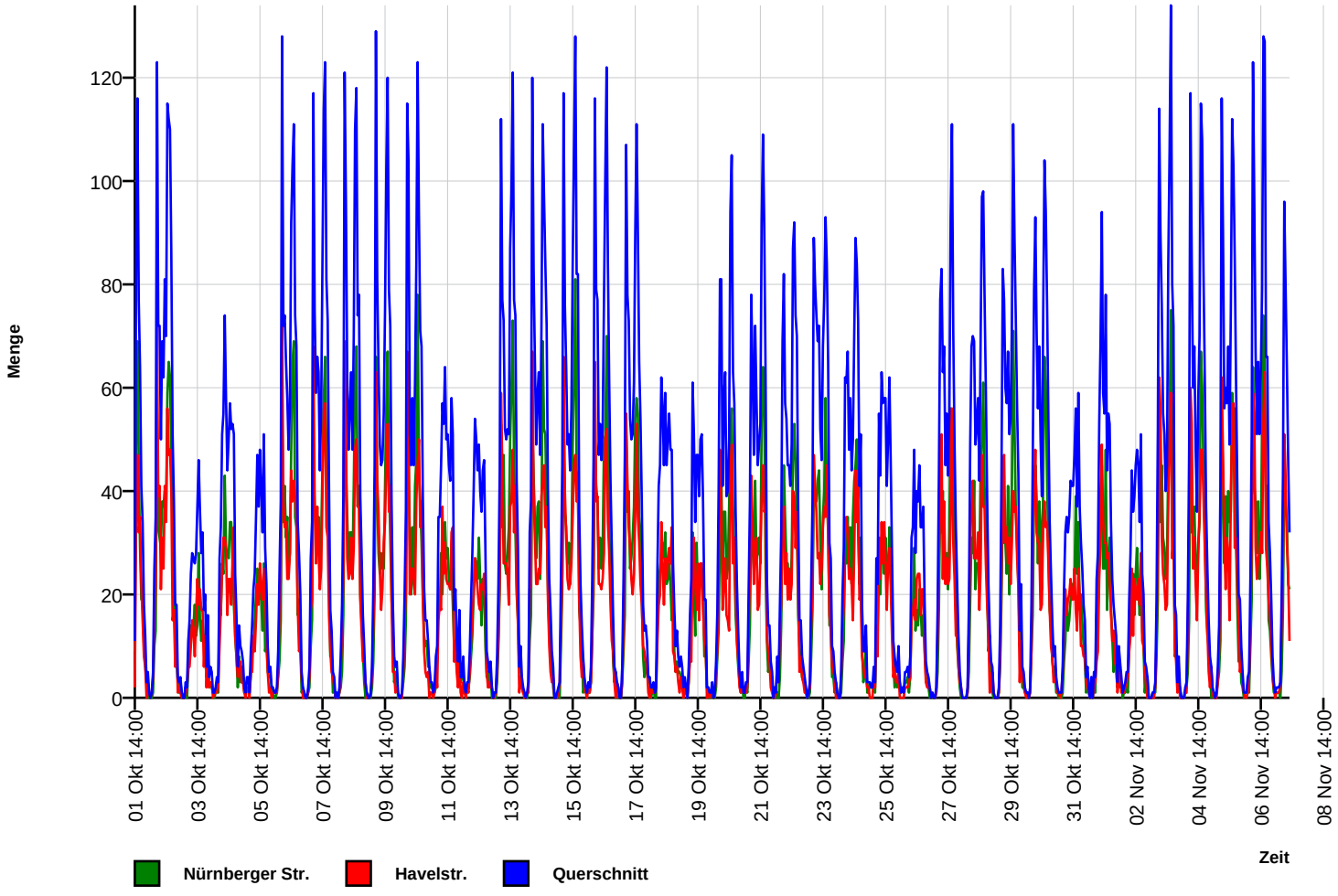
Messstelle

Name	HUMBOL01_2.SDR
Rtg. kommend (Name)	Nürnberger Str.
Rtg. gehend (Name)	Havelstr.
Vmax StVO	30
Kommentar	ohne Baustelle
Gerätetyp	**SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum	01.10.2014 14:00
Enddatum	07.11.2014 12:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Auswertung Verkehrsdaten

Autor

Institution	Gemeinde Birkenwerder
Abteilung	BUSO
Straße	Hauptstr. 34
PLZ	16547
Stadt	Birkenwerder
Land	Deutschland
Anprechpartner	Gemeinde Birkenwerder
Telefon	+49-33032900
E-Mail	info@birkenwerder.de

BIRKENWERDER
grün erleben

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 13.11.2014 15:32:20

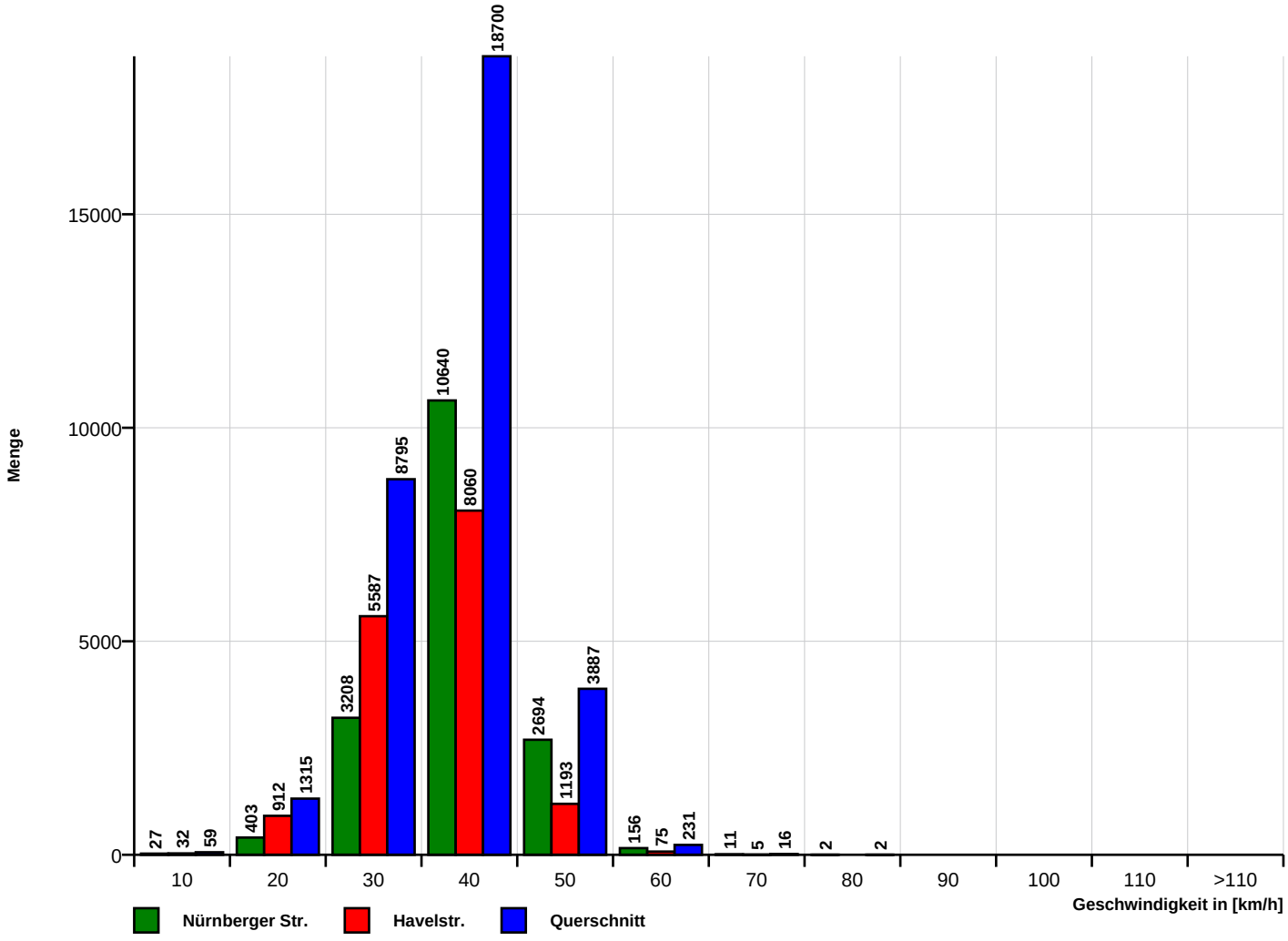
Messstelle

Name	HUMBOL01_2.SDR
Rtg. kommend (Name)	Nürnberger Str.
Rtg. gehend (Name)	Havelstr.
Vmax StVO	30
Kommentar	ohne Baustelle
Gerätetyp	**SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum	01.10.2014 14:00
Enddatum	07.11.2014 12:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Auswertung Verkehrsdaten

powered by datacollect

Autor

Institution	Gemeinde Birkenwerder
Abteilung	BUSO
Straße	Hauptstr. 34
PLZ	16547
Stadt	Birkenwerder
Land	Deutschland
Anprechpartner	Gemeinde Birkenwerder
Telefon	+49-33032900
E-Mail	info@birkenwerder.de

BIRKENWERDER
grün erleben

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 13.11.2014 15:32:20

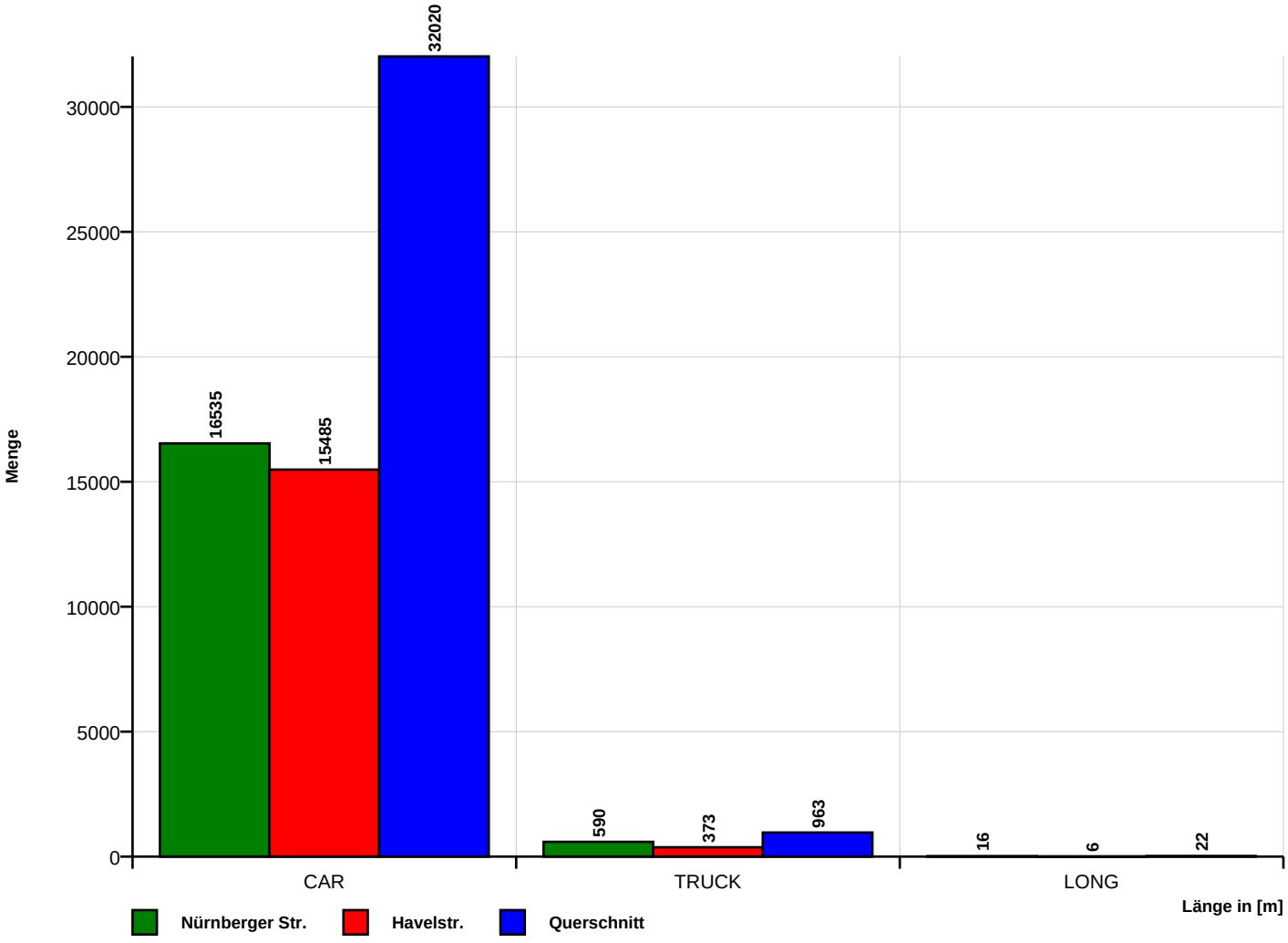
Messstelle

Name	HUMBOL01_2.SDR
Rtg. kommend (Name)	Nürnberger Str.
Rtg. gehend (Name)	Havelstr.
Vmax StVO	30
Kommentar	ohne Baustelle
Gerätetyp	**SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum	01.10.2014 14:00
Enddatum	07.11.2014 12:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
01.10.2014 14:00	11	10	1	0	1	1	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	9	25	33	11	29	32
01.10.2014 15:00	87	85	2	0	0	8	16	54	8	1	0	0	0	0	0	0	15	33	52	26	34	39
01.10.2014 16:00	116	111	5	0	0	13	37	56	10	0	0	0	0	0	0	0	11	31	50	24	32	38
01.10.2014 17:00	77	76	1	0	0	3	12	49	13	0	0	0	0	0	0	0	14	35	50	28	35	41
01.10.2014 18:00	64	61	2	1	0	1	18	36	7	2	0	0	0	0	0	0	17	34	54	27	34	40
01.10.2014 19:00	41	40	1	0	0	1	7	25	8	0	0	0	0	0	0	0	15	34	45	30	35	41
01.10.2014 20:00	34	33	1	0	0	1	8	19	5	1	0	0	0	0	0	0	19	34	56	26	35	41
01.10.2014 21:00	18	18	0	0	0	0	7	10	1	0	0	0	0	0	0	0	21	31	41	24	34	38
01.10.2014 22:00	12	12	0	0	0	0	5	6	1	0	0	0	0	0	0	0	24	32	41	26	33	40
01.10.2014 23:00	3	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	25	33	38	25	36	38

[Mi, 1 Okt.]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-19:00	344	333	10	1	0	25	83	195	38	3	0	0	0	0	0	0	11	33	54	26	33	40
06:00-22:00	448	434	13	1	1	28	109	254	52	4	0	0	0	0	0	0	9	33	56	26	33	40
00:00-24:00	463	449	13	1	1	28	115	262	53	4	0	0	0	0	0	0	9	33	56	26	33	40

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
02.10.2014 00:00	5	4	1	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	22	33	44	22	33	44
02.10.2014 01:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	28	28	28	28	28
02.10.2014 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.10.2014 03:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	21	21	21	21	21
02.10.2014 04:00	5	5	0	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	20	32	41	20	34	41
02.10.2014 05:00	25	24	1	0	0	0	6	16	3	0	0	0	0	0	0	0	21	35	48	28	35	39
02.10.2014 06:00	35	32	3	0	0	2	15	17	1	0	0	0	0	0	0	0	19	31	42	24	31	36
02.10.2014 07:00	123	119	4	0	0	7	40	68	8	0	0	0	0	0	0	0	15	32	46	25	33	39
02.10.2014 08:00	72	71	1	0	0	3	20	37	12	0	0	0	0	0	0	0	13	34	48	26	34	41
02.10.2014 09:00	72	70	2	0	0	5	17	44	5	1	0	0	0	0	0	0	13	32	54	24	34	39
02.10.2014 10:00	50	47	3	0	0	1	15	29	5	0	0	0	0	0	0	0	18	33	47	27	33	39
02.10.2014 11:00	69	67	2	0	0	3	20	41	4	1	0	0	0	0	0	0	16	33	53	28	33	39
02.10.2014 12:00	62	62	0	0	0	4	9	34	15	0	0	0	0	0	0	0	13	35	50	27	36	42
02.10.2014 13:00	81	75	6	0	0	7	15	50	9	0	0	0	0	0	0	0	14	33	50	25	33	39
02.10.2014 14:00	70	68	2	0	1	4	22	35	8	0	0	0	0	0	0	0	8	32	47	26	33	39
02.10.2014 15:00	115	108	7	0	0	7	35	58	14	1	0	0	0	0	0	0	13	33	56	26	33	40
02.10.2014 16:00	112	108	3	1	2	9	35	55	11	0	0	0	0	0	0	0	9	31	47	25	32	38
02.10.2014 17:00	110	106	4	0	2	2	28	68	10	0	0	0	0	0	0	0	6	33	48	26	34	39
02.10.2014 18:00	86	85	1	0	0	4	21	50	10	1	0	0	0	0	0	0	16	33	51	26	33	40
02.10.2014 19:00	51	50	1	0	0	1	14	26	9	1	0	0	0	0	0	0	15	34	58	27	34	42
02.10.2014 20:00	38	38	0	0	0	2	9	21	6	0	0	0	0	0	0	0	13	34	47	28	34	41
02.10.2014 21:00	18	17	0	1	0	3	4	8	2	1	0	0	0	0	0	0	14	33	51	20	35	42
02.10.2014 22:00	18	18	0	0	0	1	4	9	3	1	0	0	0	0	0	0	19	34	51	28	33	41
02.10.2014 23:00	4	3	1	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	34	40	58	34	35	58

[Do, 2 Okt.]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	37	35	2	0	0	1	10	21	5	0	0	0	0	0	0	0	20	33	48	28	34	39
06:00-09:00	230	222	8	0	0	12	75	122	21	0	0	0	0	0	0	0	13	32	48	25	33	39
15:00-19:00	423	407	15	1	4	22	119	231	45	2	0	0	0	0	0	0	6	33	56	26	33	39
06:00-22:00	1164	1123	39	2	5	64	319	641	129	6	0	0	0	0	0	0	6	33	58	26	33	40
00:00-24:00	1223	1179	42	2	5	66	333	674	137	8	0	0	0	0	0	0	6	33	58	26	33	40

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
03.10.2014 00:00	3	3	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	38	44	54	38	40	54
03.10.2014 01:00	4	4	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	27	36	43	27	42	43
03.10.2014 02:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	32	32	32	32	32	32
03.10.2014 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.10.2014 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.10.2014 05:00	3	3	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	35	39	43	35	40	43
03.10.2014 06:00	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	26	31	35	26	35	35
03.10.2014 07:00	11	11	0	0	0	0	2	7	2	0	0	0	0	0	0	0	24	36	45	30	37	41
03.10.2014 08:00	15	15	0	0	0	0	1	13	1	0	0	0	0	0	0	0	26	37	50	33	37	39
03.10.2014 09:00	24	24	0	0	0	1	1	20	2	0	0	0	0	0	0	0	17	35	41	32	36	40
03.10.2014 10:00	28	28	0	0	0	1	9	14	4	0	0	0	0	0	0	0	15	33	49	27	35	38
03.10.2014 11:00	27	27	0	0	0	0	10	13	4	0	0	0	0	0	0	0	21	33	47	27	31	40
03.10.2014 12:00	26	25	1	0	0	2	8	10	4	2	0	0	0	0	0	0	11	33	57	23	33	43
03.10.2014 13:00	28	28	0	0	0	1	13	12	2	0	0	0	0	0	0	0	19	30	42	24	31	35
03.10.2014 14:00	37	37	0	0	0	3	14	18	1	1	0	0	0	0	0	0	12	30	52	23	31	36
03.10.2014 15:00	46	46	0	0	0	2	16	26	2	0	0	0	0	0	0	0	12	31	41	24	32	37
03.10.2014 16:00	36	36	0	0	0	3	6	21	6	0	0	0	0	0	0	0	15	34	48	26	34	41
03.10.2014 17:00	28	28	0	0	0	0	7	20	1	0	0	0	0	0	0	0	27	33	41	29	34	39
03.10.2014 18:00	32	32	0	0	0	1	13	11	7	0	0	0	0	0	0	0	18	34	46	27	34	44
03.10.2014 19:00	17	15	2	0	0	1	6	8	1	1	0	0	0	0	0	0	16	31	55	22	31	39
03.10.2014 20:00	20	20	0	0	0	0	6	12	2	0	0	0	0	0	0	0	25	33	44	26	33	40
03.10.2014 21:00	6	6	0	0	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	27	36	44	27	34	44
03.10.2014 22:00	16	16	0	0	0	0	7	7	2	0	0	0	0	0	0	0	26	33	47	27	32	40
03.10.2014 23:00	4	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	36	38	40	36	38	40

[Fr, 3 Okt.]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	11	11	0	0	0	0	2	5	3	1	0	0	0	0	0	0	27	39	54	30	40	43
06:00-09:00	28	28	0	0	0	0	4	21	3	0	0	0	0	0	0	0	24	36	50	31	37	40
15:00-19:00	142	142	0	0	0	6	42	78	16	0	0	0	0	0	0	0	12	33	48	27	33	40
06:00-22:00	383	380	3	0	0	15	114	209	41	4	0	0	0	0	0	0	11	33	57	26	33	40
00:00-24:00	414	411	3	0	0	15	123	225	46	5	0	0	0	0	0	0	11	33	57	26	33	40

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
04.10.2014 00:00	6	6	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	23	26	31	23	27	31
04.10.2014 01:00	5	5	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	23	32	40	23	36	40
04.10.2014 02:00	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	44	44	44	44	44	44
04.10.2014 03:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	29	29	29	29	29
04.10.2014 04:00	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	24	29	33	24	33	33
04.10.2014 05:00	4	3	1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	25	38	49	25	39	49
04.10.2014 06:00	3	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	29	32	35	29	31	35
04.10.2014 07:00	27	27	0	0	0	0	3	17	7	0	0	0	0	0	0	0	22	36	49	32	35	42
04.10.2014 08:00	33	32	1	0	0	1	8	20	4	0	0	0	0	0	0	0	13	33	42	24	34	40
04.10.2014 09:00	51	51	0	0	0	1	8	38	4	0	0	0	0	0	0	0	20	34	47	30	34	39
04.10.2014 10:00	55	51	4	0	0	5	13	33	4	0	0	0	0	0	0	0	17	32	44	27	33	37
04.10.2014 11:00	74	73	1	0	0	1	16	46	11	0	0	0	0	0	0	0	19	35	49	29	35	40
04.10.2014 12:00	58	55	3	0	0	1	17	33	7	0	0	0	0	0	0	0	17	33	46	25	34	40
04.10.2014 13:00	44	42	2	0	0	1	14	27	2	0	0	0	0	0	0	0	11	32	45	27	33	39
04.10.2014 14:00	50	48	2	0	0	2	14	29	5	0	0	0	0	0	0	0	19	33	47	26	34	38
04.10.2014 15:00	57	56	1	0	0	6	10	36	5	0	0	0	0	0	0	0	13	32	50	23	34	40
04.10.2014 16:00	52	52	0	0	0	2	9	35	6	0	0	0	0	0	0	0	12	34	50	28	36	40
04.10.2014 17:00	53	53	0	0	0	3	15	30	4	1	0	0	0	0	0	0	16	33	53	27	33	38
04.10.2014 18:00	51	51	0	0	0	3	11	28	9	0	0	0	0	0	0	0	13	34	49	27	34	41
04.10.2014 19:00	24	24	0	0	0	2	6	14	2	0	0	0	0	0	0	0	15	33	45	27	34	37
04.10.2014 20:00	16	16	0	0	0	1	5	9	1	0	0	0	0	0	0	0	17	32	42	27	33	38
04.10.2014 21:00	6	6	0	0	0	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	15	28	32	15	31	32
04.10.2014 22:00	14	14	0	0	0	0	2	10	2	0	0	0	0	0	0	0	22	35	48	31	36	40
04.10.2014 23:00	10	10	0	0	0	1	2	4	3	0	0	0	0	0	0	0	14	33	46	25	33	43

[Sa, 4 Okt.]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	19	18	1	0	0	0	10	7	2	0	0	0	0	0	0	0	23	32	49	23	29	40
06:00-09:00	63	62	1	0	0	1	12	39	11	0	0	0	0	0	0	0	13	34	49	29	35	41
15:00-19:00	213	212	1	0	0	14	45	129	24	1	0	0	0	0	0	0	12	33	53	27	34	40
06:00-22:00	654	640	14	0	0	30	152	400	71	1	0	0	0	0	0	0	11	33	53	27	34	39
00:00-24:00	697	682	15	0	0	31	166	421	78	1	0	0	0	0	0	0	11	33	53	27	34	40

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
05.10.2014 00:00	9	9	0	0	0	1	2	5	1	0	0	0	0	0	0	0	19	33	43	25	33	40
05.10.2014 01:00	7	7	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	29	35	40	31	37	37
05.10.2014 02:00	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	37	38	38	37	38	38
05.10.2014 03:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	34	34	34	34	34	34
05.10.2014 04:00	4	4	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	31	36	41	31	38	41
05.10.2014 05:00	4	4	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	34	38	46	34	36	46
05.10.2014 06:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	40	40	40	40	40	40
05.10.2014 07:00	9	9	0	0	0	0	2	4	3	0	0	0	0	0	0	0	24	35	42	28	36	42
05.10.2014 08:00	14	14	0	0	0	0	4	8	2	0	0	0	0	0	0	0	28	35	46	30	35	39
05.10.2014 09:00	21	21	0	0	0	0	6	13	2	0	0	0	0	0	0	0	24	33	50	26	32	38
05.10.2014 10:00	24	24	0	0	0	1	8	15	0	0	0	0	0	0	0	0	16	31	40	27	33	37
05.10.2014 11:00	35	35	0	0	0	1	8	23	3	0	0	0	0	0	0	0	18	33	43	27	35	39
05.10.2014 12:00	47	47	0	0	0	0	21	25	1	0	0	0	0	0	0	0	23	32	41	27	32	36
05.10.2014 13:00	37	37	0	0	0	3	13	19	2	0	0	0	0	0	0	0	15	31	44	25	33	38
05.10.2014 14:00	48	48	0	0	0	0	14	29	5	0	0	0	0	0	0	0	22	33	49	28	34	37
05.10.2014 15:00	40	40	0	0	0	3	10	26	0	0	1	0	0	0	0	0	16	33	61	26	34	40
05.10.2014 16:00	32	31	1	0	0	1	9	17	5	0	0	0	0	0	0	0	14	34	47	26	33	43
05.10.2014 17:00	51	51	0	0	0	0	14	28	9	0	0	0	0	0	0	0	24	34	48	28	33	41
05.10.2014 18:00	29	29	0	0	0	1	6	20	2	0	0	0	0	0	0	0	14	33	44	27	35	38
05.10.2014 19:00	22	22	0	0	0	0	4	15	2	1	0	0	0	0	0	0	24	35	51	30	33	40
05.10.2014 20:00	10	9	1	0	0	0	2	7	1	0	0	0	0	0	0	0	29	35	50	30	35	38
05.10.2014 21:00	5	5	0	0	0	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	28	42	59	28	38	59
05.10.2014 22:00	6	6	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	31	38	43	31	40	43
05.10.2014 23:00	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	30	34	37	30	37	37

[So, 5 Okt.]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	27	27	0	0	0	1	3	20	3	0	0	0	0	0	0	0	19	35	46	31	35	40
06:00-09:00	24	24	0	0	0	0	6	13	5	0	0	0	0	0	0	0	24	35	46	30	35	41
15:00-19:00	152	151	1	0	0	5	39	91	16	0	1	0	0	0	0	0	14	34	61	27	34	40
06:00-22:00	425	423	2	0	0	10	122	252	37	3	1	0	0	0	0	0	14	33	61	27	33	39
00:00-24:00	460	458	2	0	0	11	126	277	42	3	1	0	0	0	0	0	14	33	61	27	34	40

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
06.10.2014 00:00	2	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	26	35	43	26	43	43
06.10.2014 01:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	53	53	53	53	53	53
06.10.2014 02:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	28	28	28	28	28
06.10.2014 03:00	2	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	40	47	53	40	53	53
06.10.2014 04:00	9	9	0	0	0	0	3	4	1	1	0	0	0	0	0	0	26	34	51	29	31	41
06.10.2014 05:00	24	24	0	0	0	1	7	13	3	0	0	0	0	0	0	0	20	34	47	25	35	40
06.10.2014 06:00	38	35	3	0	0	0	9	22	7	0	0	0	0	0	0	0	21	34	48	27	35	41
06.10.2014 07:00	128	123	5	0	0	10	44	64	9	1	0	0	0	0	0	0	12	31	53	24	32	37
06.10.2014 08:00	72	68	4	0	0	3	23	40	6	0	0	0	0	0	0	0	18	32	45	26	33	40
06.10.2014 09:00	74	71	3	0	0	0	19	49	6	0	0	0	0	0	0	0	21	33	44	27	34	39
06.10.2014 10:00	65	64	1	0	0	1	12	45	7	0	0	0	0	0	0	0	15	34	48	29	35	40
06.10.2014 11:00	58	56	2	0	0	1	19	32	6	0	0	0	0	0	0	0	20	33	49	27	34	39
06.10.2014 12:00	48	47	1	0	0	2	11	27	8	0	0	0	0	0	0	0	18	34	47	29	34	41
06.10.2014 13:00	56	52	4	0	0	2	20	28	5	1	0	0	0	0	0	0	16	33	52	27	32	40
06.10.2014 14:00	92	89	3	0	0	2	21	62	7	0	0	0	0	0	0	0	15	33	45	27	34	38
06.10.2014 15:00	103	102	1	0	0	6	35	53	9	0	0	0	0	0	0	0	16	32	46	26	33	37
06.10.2014 16:00	111	106	5	0	0	2	29	72	7	1	0	0	0	0	0	0	19	33	54	28	34	38
06.10.2014 17:00	74	72	2	0	0	1	19	46	8	0	0	0	0	0	0	0	17	34	48	27	34	39
06.10.2014 18:00	68	66	2	0	0	1	17	42	8	0	0	0	0	0	0	0	16	33	48	29	33	39
06.10.2014 19:00	34	32	2	0	0	1	9	20	3	1	0	0	0	0	0	0	12	33	55	29	34	39
06.10.2014 20:00	28	28	0	0	0	0	8	16	4	0	0	0	0	0	0	0	22	34	48	28	36	40
06.10.2014 21:00	20	20	0	0	0	0	7	9	4	0	0	0	0	0	0	0	23	36	50	30	36	45
06.10.2014 22:00	5	5	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	32	39	53	32	35	53
06.10.2014 23:00	2	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	30	37	43	30	43	43

[Mo, 6 Okt.]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	39	38	1	0	0	1	12	18	5	3	0	0	0	0	0	0	20	35	53	26	33	44
06:00-09:00	238	226	12	0	0	13	76	126	22	1	0	0	0	0	0	0	12	32	53	25	32	38
15:00-19:00	356	346	10	0	0	10	100	213	32	1	0	0	0	0	0	0	16	33	54	27	33	38
06:00-22:00	1069	1031	38	0	0	32	302	627	104	4	0	0	0	0	0	0	12	33	55	27	33	39
00:00-24:00	1115	1076	39	0	0	33	315	648	111	8	0	0	0	0	0	0	12	33	55	27	33	39

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
07.10.2014 00:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	33	33	33	33	33	33
07.10.2014 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.10.2014 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.10.2014 03:00	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	39	40	40	39	40	40
07.10.2014 04:00	6	6	0	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	27	33	44	27	34	44
07.10.2014 05:00	27	26	1	0	0	0	7	17	3	0	0	0	0	0	0	0	24	35	45	27	36	40
07.10.2014 06:00	34	33	1	0	0	0	8	23	2	0	1	0	0	0	0	0	21	34	62	29	35	39
07.10.2014 07:00	117	113	4	0	0	5	39	64	8	0	1	0	0	0	0	0	17	32	62	26	32	38
07.10.2014 08:00	75	74	1	0	0	4	15	50	6	0	0	0	0	0	0	0	19	33	49	27	34	39
07.10.2014 09:00	59	55	4	0	0	1	14	36	8	0	0	0	0	0	0	0	20	34	46	29	35	39
07.10.2014 10:00	66	62	4	0	0	1	19	41	5	0	0	0	0	0	0	0	13	33	45	25	33	39
07.10.2014 11:00	63	61	2	0	0	3	15	35	8	2	0	0	0	0	0	0	16	34	53	28	33	41
07.10.2014 12:00	44	38	6	0	0	1	9	28	6	0	0	0	0	0	0	0	19	35	50	29	35	40
07.10.2014 13:00	56	53	3	0	0	1	12	33	9	1	0	0	0	0	0	0	14	35	51	28	35	41
07.10.2014 14:00	85	83	2	0	0	2	15	50	18	0	0	0	0	0	0	0	18	35	47	29	35	42
07.10.2014 15:00	114	109	5	0	1	10	30	64	9	0	0	0	0	0	0	0	9	31	47	24	32	37
07.10.2014 16:00	123	120	2	1	0	7	42	57	17	0	0	0	0	0	0	0	13	32	48	25	32	40
07.10.2014 17:00	81	81	0	0	0	3	18	51	9	0	0	0	0	0	0	0	14	34	50	29	34	40
07.10.2014 18:00	73	72	1	0	0	3	22	41	7	0	0	0	0	0	0	0	19	33	47	26	34	39
07.10.2014 19:00	41	41	0	0	0	1	4	26	10	0	0	0	0	0	0	0	20	36	48	31	35	42
07.10.2014 20:00	17	17	0	0	0	1	4	10	1	1	0	0	0	0	0	0	17	34	59	27	34	40
07.10.2014 21:00	13	13	0	0	0	0	3	6	4	0	0	0	0	0	0	0	27	36	45	29	35	44
07.10.2014 22:00	5	5	0	0	0	0	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	32	42	64	32	38	64
07.10.2014 23:00	4	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	36	38	40	36	38	40

[Di, 7 Okt.]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	36	35	1	0	0	0	9	23	4	0	0	0	0	0	0	0	24	35	45	27	36	40
06:00-09:00	226	220	6	0	0	9	62	137	16	0	2	0	0	0	0	0	17	33	62	26	33	39
15:00-19:00	391	382	8	1	1	23	112	213	42	0	0	0	0	0	0	0	9	32	50	25	33	39
06:00-22:00	1061	1025	35	1	1	43	269	615	127	4	2	0	0	0	0	0	9	33	62	27	34	40
00:00-24:00	1106	1069	36	1	1	43	278	645	132	4	3	0	0	0	0	0	9	33	64	27	34	40

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
08.10.2014 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.10.2014 01:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	34	34	34	34	34	34
08.10.2014 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.10.2014 03:00	2	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	31	38	45	31	45	45
08.10.2014 04:00	8	8	0	0	0	0	1	5	2	0	0	0	0	0	0	0	27	38	49	34	38	42
08.10.2014 05:00	18	18	0	0	0	0	6	9	3	0	0	0	0	0	0	0	25	34	46	27	36	42
08.10.2014 06:00	39	38	1	0	0	2	8	25	4	0	0	0	0	0	0	0	17	33	45	27	33	39
08.10.2014 07:00	121	120	1	0	0	5	39	64	13	0	0	0	0	0	0	0	14	33	48	27	33	39
08.10.2014 08:00	96	96	0	0	0	3	27	61	4	1	0	0	0	0	0	0	17	33	55	28	33	38
08.10.2014 09:00	62	61	1	0	0	1	19	34	8	0	0	0	0	0	0	0	11	33	50	26	33	40
08.10.2014 10:00	48	44	4	0	0	2	13	30	3	0	0	0	0	0	0	0	16	33	48	27	34	39
08.10.2014 11:00	56	56	0	0	0	3	10	39	4	0	0	0	0	0	0	0	17	33	47	28	33	39
08.10.2014 12:00	63	58	5	0	1	4	21	33	4	0	0	0	0	0	0	0	8	32	49	25	33	38
08.10.2014 13:00	48	45	3	0	0	2	9	26	11	0	0	0	0	0	0	0	17	35	50	29	36	43
08.10.2014 14:00	70	67	3	0	0	7	25	33	5	0	0	0	0	0	0	0	12	30	44	23	31	38
08.10.2014 15:00	110	110	0	0	0	6	22	68	13	1	0	0	0	0	0	0	13	33	51	28	34	39
08.10.2014 16:00	118	114	4	0	0	4	31	72	9	1	1	0	0	0	0	0	15	34	62	27	34	39
08.10.2014 17:00	74	69	5	0	0	0	26	36	12	0	0	0	0	0	0	0	23	34	48	28	32	41
08.10.2014 18:00	78	74	4	0	0	3	24	39	12	0	0	0	0	0	0	0	12	33	46	26	33	41
08.10.2014 19:00	39	39	0	0	0	0	16	20	3	0	0	0	0	0	0	0	23	33	44	27	32	39
08.10.2014 20:00	28	28	0	0	0	0	9	13	6	0	0	0	0	0	0	0	24	34	49	27	33	41
08.10.2014 21:00	16	16	0	0	0	0	1	12	3	0	0	0	0	0	0	0	24	36	45	32	36	42
08.10.2014 22:00	10	10	0	0	0	0	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	25	30	33	26	30	32
08.10.2014 23:00	3	3	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	30	37	43	30	37	43

[Mi, 8 Okt.]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	29	29	0	0	0	0	7	16	6	0	0	0	0	0	0	0	25	35	49	27	36	42
06:00-09:00	256	254	2	0	0	10	74	150	21	1	0	0	0	0	0	0	14	33	55	27	33	39
15:00-19:00	380	367	13	0	0	13	103	215	46	2	1	0	0	0	0	0	12	33	62	27	34	40
06:00-22:00	1066	1035	31	0	1	42	300	605	114	3	1	0	0	0	0	0	8	33	62	27	33	39
00:00-24:00	1108	1077	31	0	1	42	314	626	121	3	1	0	0	0	0	0	8	33	62	27	33	39

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
09.10.2014 00:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	54	54	54	54	54	54
09.10.2014 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09.10.2014 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09.10.2014 03:00	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	45	45	45	45	45	45
09.10.2014 04:00	6	6	0	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	22	33	44	22	34	44
09.10.2014 05:00	21	21	0	0	0	0	6	13	2	0	0	0	0	0	0	0	24	33	46	27	33	36
09.10.2014 06:00	45	45	0	0	0	2	13	29	1	0	0	0	0	0	0	0	18	32	46	25	34	37
09.10.2014 07:00	129	125	4	0	0	4	47	68	10	0	0	0	0	0	0	0	13	32	45	26	33	38
09.10.2014 08:00	81	76	5	0	0	0	27	46	8	0	0	0	0	0	0	0	21	33	44	27	33	39
09.10.2014 09:00	64	64	0	0	0	0	19	41	4	0	0	0	0	0	0	0	22	33	46	28	33	37
09.10.2014 10:00	49	48	1	0	0	0	17	28	4	0	0	0	0	0	0	0	21	33	47	26	33	39
09.10.2014 11:00	45	43	2	0	0	1	11	22	11	0	0	0	0	0	0	0	18	35	49	28	36	43
09.10.2014 12:00	46	44	2	0	0	0	10	28	8	0	0	0	0	0	0	0	24	35	48	27	35	42
09.10.2014 13:00	55	53	2	0	0	2	13	36	4	0	0	0	0	0	0	0	20	34	50	29	34	38
09.10.2014 14:00	75	74	1	0	0	7	21	34	12	1	0	0	0	0	0	0	14	33	52	25	34	41
09.10.2014 15:00	103	100	3	0	0	2	37	51	13	0	0	0	0	0	0	0	18	33	46	27	32	39
09.10.2014 16:00	120	118	2	0	0	10	32	65	11	2	0	0	0	0	0	0	16	32	52	26	32	39
09.10.2014 17:00	79	78	1	0	0	1	22	40	16	0	0	0	0	0	0	0	19	34	49	27	34	41
09.10.2014 18:00	72	69	3	0	0	0	23	41	8	0	0	0	0	0	0	0	25	34	46	28	34	39
09.10.2014 19:00	38	38	0	0	0	2	13	18	4	1	0	0	0	0	0	0	18	32	51	25	32	39
09.10.2014 20:00	18	17	1	0	0	1	6	11	0	0	0	0	0	0	0	0	19	32	40	24	32	39
09.10.2014 21:00	8	8	0	0	0	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	21	30	38	27	30	36
09.10.2014 22:00	6	6	0	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	27	33	42	27	32	42
09.10.2014 23:00	7	7	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	27	34	38	31	33	38

[Do, 9 Okt.]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	29	29	0	0	0	0	8	16	4	1	0	0	0	0	0	0	22	34	54	27	33	44
06:00-09:00	255	246	9	0	0	6	87	143	19	0	0	0	0	0	0	0	13	32	46	26	33	38
15:00-19:00	374	365	9	0	0	13	114	197	48	2	0	0	0	0	0	0	16	33	52	27	33	40
06:00-22:00	1027	1000	27	0	0	32	316	561	114	4	0	0	0	0	0	0	13	33	52	27	33	39
00:00-24:00	1069	1042	27	0	0	32	327	586	119	5	0	0	0	0	0	0	13	33	54	27	33	39

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
10.10.2014 00:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	27	27	27	27	27
10.10.2014 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.10.2014 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.10.2014 03:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	30	30	30	30	30
10.10.2014 04:00	8	8	0	0	0	0	2	4	1	1	0	0	0	0	0	0	23	36	56	30	33	48
10.10.2014 05:00	20	20	0	0	0	0	4	13	2	1	0	0	0	0	0	0	23	35	51	28	36	44
10.10.2014 06:00	36	35	1	0	0	3	10	18	5	0	0	0	0	0	0	0	18	33	48	25	35	40
10.10.2014 07:00	115	114	1	0	0	2	39	62	12	0	0	0	0	0	0	0	18	33	49	26	33	39
10.10.2014 08:00	104	103	1	0	0	4	32	57	10	1	0	0	0	0	0	0	11	32	53	24	34	39
10.10.2014 09:00	51	49	2	0	0	2	15	23	10	1	0	0	0	0	0	0	14	34	51	28	34	44
10.10.2014 10:00	45	42	3	0	0	1	13	29	2	0	0	0	0	0	0	0	18	32	46	28	33	38
10.10.2014 11:00	58	56	2	0	0	5	18	28	7	0	0	0	0	0	0	0	11	32	49	25	32	40
10.10.2014 12:00	45	45	0	0	0	1	6	30	8	0	0	0	0	0	0	0	14	36	47	30	36	41
10.10.2014 13:00	61	58	3	0	0	0	11	36	14	0	0	0	0	0	0	0	27	36	49	30	35	42
10.10.2014 14:00	84	82	2	0	0	1	18	60	5	0	0	0	0	0	0	0	20	34	50	29	34	39
10.10.2014 15:00	123	122	1	0	0	3	36	71	13	0	0	0	0	0	0	0	18	33	47	28	34	40
10.10.2014 16:00	94	91	3	0	0	2	25	59	8	0	0	0	0	0	0	0	16	33	47	28	33	39
10.10.2014 17:00	71	70	1	0	0	2	14	43	12	0	0	0	0	0	0	0	16	35	49	29	35	42
10.10.2014 18:00	68	67	1	0	0	2	20	42	3	0	1	0	0	0	0	0	20	33	66	28	33	38
10.10.2014 19:00	39	37	2	0	0	1	13	20	5	0	0	0	0	0	0	0	13	32	46	23	32	40
10.10.2014 20:00	21	21	0	0	0	0	7	9	5	0	0	0	0	0	0	0	25	34	50	27	32	41
10.10.2014 21:00	15	15	0	0	0	0	3	9	3	0	0	0	0	0	0	0	29	36	48	30	35	41
10.10.2014 22:00	15	15	0	0	0	1	0	12	2	0	0	0	0	0	0	0	19	35	43	32	35	40
10.10.2014 23:00	11	11	0	0	0	0	2	7	2	0	0	0	0	0	0	0	22	33	42	27	34	42

[Fr, 10 Okt.]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	30	30	0	0	0	0	8	17	3	2	0	0	0	0	0	0	23	35	56	27	33	44
06:00-09:00	255	252	3	0	0	9	81	137	27	1	0	0	0	0	0	0	11	33	53	25	33	39
15:00-19:00	356	350	6	0	0	9	95	215	36	0	1	0	0	0	0	0	16	34	66	28	34	39
06:00-22:00	1030	1007	23	0	0	29	280	596	122	2	1	0	0	0	0	0	11	33	66	27	34	40
00:00-24:00	1086	1063	23	0	0	30	290	632	129	4	1	0	0	0	0	0	11	34	66	27	34	40

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
11.10.2014 00:00	6	6	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	27	32	38	27	32	38
11.10.2014 01:00	3	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	36	38	39	36	38	39
11.10.2014 02:00	3	3	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	30	37	43	30	37	43
11.10.2014 03:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	32	32	32	32	32	32
11.10.2014 04:00	2	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	27	40	52	27	52	52
11.10.2014 05:00	8	8	0	0	0	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	24	32	38	26	34	36
11.10.2014 06:00	10	8	2	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	29	33	38	32	33	36
11.10.2014 07:00	35	35	0	0	0	2	9	21	3	0	0	0	0	0	0	0	16	33	44	25	34	38
11.10.2014 08:00	35	32	3	0	0	1	10	19	5	0	0	0	0	0	0	0	19	33	44	25	33	39
11.10.2014 09:00	45	45	0	0	0	0	7	23	13	2	0	0	0	0	0	0	25	38	51	30	38	44
11.10.2014 10:00	57	56	1	0	0	2	13	29	12	1	0	0	0	0	0	0	17	34	53	27	35	42
11.10.2014 11:00	53	52	1	0	0	0	10	37	6	0	0	0	0	0	0	0	22	35	47	29	35	40
11.10.2014 12:00	64	62	2	0	0	2	13	40	9	0	0	0	0	0	0	0	19	34	46	28	35	40
11.10.2014 13:00	50	50	0	0	0	3	11	26	9	1	0	0	0	0	0	0	12	34	51	29	35	41
11.10.2014 14:00	51	51	0	0	0	2	13	30	6	0	0	0	0	0	0	0	18	33	50	26	34	39
11.10.2014 15:00	45	44	1	0	1	3	11	24	5	1	0	0	0	0	0	0	9	33	56	25	34	40
11.10.2014 16:00	42	42	0	0	0	1	7	30	4	0	0	0	0	0	0	0	19	34	49	29	35	39
11.10.2014 17:00	58	58	0	0	0	0	22	32	4	0	0	0	0	0	0	0	22	33	47	27	33	38
11.10.2014 18:00	51	51	0	0	0	1	11	33	6	0	0	0	0	0	0	0	18	34	48	29	35	40
11.10.2014 19:00	17	16	1	0	0	0	3	13	1	0	0	0	0	0	0	0	24	34	45	30	33	38
11.10.2014 20:00	21	21	0	0	0	1	8	9	2	1	0	0	0	0	0	0	17	32	52	27	32	35
11.10.2014 21:00	11	11	0	0	0	0	3	7	1	0	0	0	0	0	0	0	23	33	41	25	33	40
11.10.2014 22:00	7	7	0	0	0	1	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	18	31	40	26	31	36
11.10.2014 23:00	17	17	0	0	0	0	6	10	1	0	0	0	0	0	0	0	22	33	47	26	32	38

[Sa, 11 Okt.]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	23	23	0	0	0	0	7	14	1	1	0	0	0	0	0	0	24	34	52	27	33	38
06:00-09:00	80	75	5	0	0	3	20	49	8	0	0	0	0	0	0	0	16	33	44	25	33	39
15:00-19:00	196	195	1	0	1	5	51	119	19	1	0	0	0	0	0	0	9	34	56	28	34	39
06:00-22:00	645	634	11	0	1	18	152	382	86	6	0	0	0	0	0	0	9	34	56	28	34	40
00:00-24:00	692	681	11	0	1	19	167	410	88	7	0	0	0	0	0	0	9	34	56	28	34	40

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
12.10.2014 00:00	4	4	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	31	37	42	31	38	42
12.10.2014 01:00	4	4	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	29	38	52	29	36	52
12.10.2014 02:00	8	8	0	0	0	0	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	29	36	41	30	38	41
12.10.2014 03:00	2	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	34	39	44	34	44	44
12.10.2014 04:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	36	36	36	36	36	36
12.10.2014 05:00	3	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	34	34	35	34	34	35
12.10.2014 06:00	3	3	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	29	42	60	29	38	60
12.10.2014 07:00	9	9	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	31	35	40	33	35	36
12.10.2014 08:00	19	19	0	0	0	0	2	10	5	2	0	0	0	0	0	0	21	38	55	31	35	44
12.10.2014 09:00	28	28	0	0	0	1	8	15	4	0	0	0	0	0	0	0	19	34	50	27	33	40
12.10.2014 10:00	40	40	0	0	0	0	11	23	5	1	0	0	0	0	0	0	23	35	51	29	34	44
12.10.2014 11:00	54	53	1	0	0	5	14	31	4	0	0	0	0	0	0	0	13	32	43	24	33	38
12.10.2014 12:00	50	50	0	0	0	0	15	27	8	0	0	0	0	0	0	0	25	34	48	29	34	41
12.10.2014 13:00	44	44	0	0	0	1	8	26	9	0	0	0	0	0	0	0	13	35	50	29	35	42
12.10.2014 14:00	49	47	2	0	0	3	8	28	10	0	0	0	0	0	0	0	13	35	45	28	36	42
12.10.2014 15:00	40	40	0	0	0	0	11	24	5	0	0	0	0	0	0	0	25	34	44	28	34	40
12.10.2014 16:00	36	36	0	0	1	2	7	22	3	1	0	0	0	0	0	0	9	33	52	25	36	40
12.10.2014 17:00	44	44	0	0	0	0	20	19	5	0	0	0	0	0	0	0	22	33	46	27	31	39
12.10.2014 18:00	46	45	1	0	0	1	20	19	6	0	0	0	0	0	0	0	16	33	48	27	33	40
12.10.2014 19:00	29	29	0	0	0	1	13	13	2	0	0	0	0	0	0	0	19	31	46	26	31	38
12.10.2014 20:00	9	8	1	0	0	1	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	20	32	39	25	34	38
12.10.2014 21:00	7	7	0	0	0	0	2	4	0	1	0	0	0	0	0	0	27	36	51	29	33	40
12.10.2014 22:00	5	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	35	36	38	35	36	38
12.10.2014 23:00	7	7	0	0	0	0	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	29	34	43	31	32	39

[So, 12 Okt.]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	22	22	0	0	0	0	3	14	4	1	0	0	0	0	0	0	29	36	52	31	36	41
06:00-09:00	31	31	0	0	0	0	3	20	5	3	0	0	0	0	0	0	21	37	60	31	35	43
15:00-19:00	166	165	1	0	1	3	58	84	19	1	0	0	0	0	0	0	9	33	52	27	33	40
06:00-22:00	507	502	5	0	1	15	142	277	66	6	0	0	0	0	0	0	9	34	60	28	34	40
00:00-24:00	541	536	5	0	1	15	146	301	71	7	0	0	0	0	0	0	9	34	60	28	34	40

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
13.10.2014 00:00	2	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	21	24	18	24	24
13.10.2014 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.10.2014 02:00	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	30	30	30	30	30
13.10.2014 03:00	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	42	42	42	42	42	42
13.10.2014 04:00	8	7	1	0	0	0	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	24	34	42	30	34	40
13.10.2014 05:00	22	22	0	0	0	0	6	13	2	1	0	0	0	0	0	0	21	34	55	28	33	40
13.10.2014 06:00	44	43	1	0	0	1	9	31	3	0	0	0	0	0	0	0	18	34	45	29	35	39
13.10.2014 07:00	112	110	2	0	1	8	48	49	5	1	0	0	0	0	0	0	9	30	57	24	30	37
13.10.2014 08:00	77	74	3	0	0	5	21	44	7	0	0	0	0	0	0	0	17	32	47	26	33	39
13.10.2014 09:00	73	69	4	0	0	7	13	43	10	0	0	0	0	0	0	0	14	33	50	27	34	40
13.10.2014 10:00	52	46	5	1	0	6	12	29	5	0	0	0	0	0	0	0	16	32	47	23	33	39
13.10.2014 11:00	50	48	2	0	0	3	16	27	3	1	0	0	0	0	0	0	14	32	53	27	32	38
13.10.2014 12:00	52	50	2	0	0	1	18	29	4	0	0	0	0	0	0	0	17	33	45	27	33	39
13.10.2014 13:00	51	50	1	0	0	4	9	30	8	0	0	0	0	0	0	0	15	32	45	23	33	41
13.10.2014 14:00	87	86	1	0	0	4	24	51	8	0	0	0	0	0	0	0	17	33	45	28	33	39
13.10.2014 15:00	98	96	2	0	0	5	29	54	10	0	0	0	0	0	0	0	16	32	49	27	32	39
13.10.2014 16:00	121	118	3	0	0	6	34	64	16	1	0	0	0	0	0	0	14	33	51	27	34	39
13.10.2014 17:00	77	76	1	0	0	0	11	54	11	1	0	0	0	0	0	0	21	35	52	31	35	42
13.10.2014 18:00	74	74	0	0	0	1	11	53	9	0	0	0	0	0	0	0	15	34	48	30	35	39
13.10.2014 19:00	42	42	0	0	0	1	8	28	4	1	0	0	0	0	0	0	16	34	53	29	35	38
13.10.2014 20:00	29	29	0	0	0	1	10	11	6	1	0	0	0	0	0	0	20	34	53	25	33	41
13.10.2014 21:00	6	6	0	0	0	0	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	26	37	47	26	41	47
13.10.2014 22:00	10	10	0	0	0	0	1	6	3	0	0	0	0	0	0	0	29	37	44	34	36	44
13.10.2014 23:00	4	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	32	34	38	32	33	38

[Mo, 13 Okt.]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	34	31	3	0	0	1	11	17	4	1	0	0	0	0	0	0	18	33	55	26	33	40
06:00-09:00	233	227	6	0	1	14	78	124	15	1	0	0	0	0	0	0	9	32	57	26	32	39
15:00-19:00	370	364	6	0	0	12	85	225	46	2	0	0	0	0	0	0	14	34	52	28	34	40
06:00-22:00	1045	1017	27	1	1	53	275	598	112	6	0	0	0	0	0	0	9	33	57	27	33	39
00:00-24:00	1093	1062	30	1	1	54	287	625	119	7	0	0	0	0	0	0	9	33	57	27	33	39

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
14.10.2014 00:00	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	36	37	37	36	37	37
14.10.2014 01:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	35	35	35	35	35	35
14.10.2014 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.10.2014 03:00	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	20	20	20	20
14.10.2014 04:00	3	3	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	33	41	46	33	45	46
14.10.2014 05:00	32	30	2	0	0	1	9	17	5	0	0	0	0	0	0	0	20	33	43	23	34	41
14.10.2014 06:00	38	36	2	0	0	0	9	24	5	0	0	0	0	0	0	0	24	34	46	28	34	40
14.10.2014 07:00	120	114	6	0	0	12	41	59	8	0	0	0	0	0	0	0	12	31	45	23	32	38
14.10.2014 08:00	83	83	0	0	0	4	28	41	10	0	0	0	0	0	0	0	16	32	48	23	32	39
14.10.2014 09:00	65	61	4	0	0	4	16	29	14	2	0	0	0	0	0	0	12	34	57	27	35	43
14.10.2014 10:00	49	45	4	0	0	4	11	25	9	0	0	0	0	0	0	0	16	33	46	25	34	42
14.10.2014 11:00	59	57	1	1	0	2	17	27	12	1	0	0	0	0	0	0	16	34	51	26	34	43
14.10.2014 12:00	63	59	4	0	0	3	16	35	9	0	0	0	0	0	0	0	14	34	50	27	35	40
14.10.2014 13:00	47	44	3	0	0	4	11	28	4	0	0	0	0	0	0	0	11	32	48	25	34	38
14.10.2014 14:00	71	67	4	0	0	6	24	34	7	0	0	0	0	0	0	0	12	32	43	25	34	38
14.10.2014 15:00	111	109	2	0	0	7	35	53	15	1	0	0	0	0	0	0	12	33	51	26	33	40
14.10.2014 16:00	97	95	1	1	0	2	27	54	14	0	0	0	0	0	0	0	11	33	49	27	32	40
14.10.2014 17:00	84	84	0	0	0	1	20	44	17	1	0	1	0	0	0	0	17	35	73	28	35	43
14.10.2014 18:00	72	71	1	0	0	2	22	42	6	0	0	0	0	0	0	0	15	33	46	28	32	39
14.10.2014 19:00	40	38	2	0	0	0	9	24	7	0	0	0	0	0	0	0	22	35	46	30	35	41
14.10.2014 20:00	23	23	0	0	0	0	8	11	3	1	0	0	0	0	0	0	26	35	53	29	33	41
14.10.2014 21:00	17	17	0	0	0	0	5	8	3	1	0	0	0	0	0	0	25	36	51	28	36	43
14.10.2014 22:00	9	9	0	0	0	0	1	4	4	0	0	0	0	0	0	0	28	39	50	31	38	43
14.10.2014 23:00	6	6	0	0	0	0	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	22	30	41	22	29	41

[Di, 14 Okt.]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	39	37	2	0	0	2	9	21	7	0	0	0	0	0	0	0	20	33	46	23	34	41
06:00-09:00	241	233	8	0	0	16	78	124	23	0	0	0	0	0	0	0	12	32	48	25	32	38
15:00-19:00	364	359	4	1	0	12	104	193	52	2	0	1	0	0	0	0	11	33	73	27	33	41
06:00-22:00	1039	1003	34	2	0	51	299	538	143	7	0	1	0	0	0	0	11	33	73	26	33	40
00:00-24:00	1093	1055	36	2	0	53	313	564	155	7	0	1	0	0	0	0	11	33	73	26	33	40

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
15.10.2014 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.10.2014 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.10.2014 02:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	39	39	39	39	39	39
15.10.2014 03:00	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	31	34	37	31	37	37
15.10.2014 04:00	3	3	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	23	32	46	23	27	46
15.10.2014 05:00	24	24	0	0	0	0	6	12	5	1	0	0	0	0	0	0	26	36	51	27	36	43
15.10.2014 06:00	45	44	1	0	0	1	8	31	5	0	0	0	0	0	0	0	20	34	42	26	35	40
15.10.2014 07:00	117	115	2	0	0	5	72	36	4	0	0	0	0	0	0	0	14	29	45	24	29	35
15.10.2014 08:00	76	75	1	0	0	4	18	44	10	0	0	0	0	0	0	0	17	34	44	27	34	40
15.10.2014 09:00	64	61	3	0	0	2	18	39	4	1	0	0	0	0	0	0	15	33	51	28	33	37
15.10.2014 10:00	49	45	4	0	0	3	10	24	10	2	0	0	0	0	0	0	11	36	59	27	36	46
15.10.2014 11:00	51	51	0	0	0	5	6	35	5	0	0	0	0	0	0	0	12	33	47	28	33	39
15.10.2014 12:00	44	43	0	1	0	2	14	24	4	0	0	0	0	0	0	0	14	33	46	24	34	40
15.10.2014 13:00	56	51	5	0	0	3	13	35	3	2	0	0	0	0	0	0	14	33	54	28	33	38
15.10.2014 14:00	84	79	4	1	1	6	27	45	5	0	0	0	0	0	0	0	10	31	46	22	33	37
15.10.2014 15:00	107	102	5	0	2	9	29	58	8	1	0	0	0	0	0	0	10	31	57	24	33	37
15.10.2014 16:00	128	127	1	0	0	9	44	63	12	0	0	0	0	0	0	0	13	32	49	24	32	39
15.10.2014 17:00	82	80	2	0	0	2	23	51	6	0	0	0	0	0	0	0	13	33	46	28	33	39
15.10.2014 18:00	82	79	3	0	0	1	20	53	7	1	0	0	0	0	0	0	20	34	56	28	35	40
15.10.2014 19:00	36	36	0	0	0	0	12	20	4	0	0	0	0	0	0	0	23	34	47	29	34	40
15.10.2014 20:00	22	21	1	0	0	0	5	14	3	0	0	0	0	0	0	0	27	35	49	30	35	39
15.10.2014 21:00	14	13	1	0	0	0	3	9	2	0	0	0	0	0	0	0	23	35	46	29	35	39
15.10.2014 22:00	8	8	0	0	0	0	1	5	1	1	0	0	0	0	0	0	27	37	51	33	34	43
15.10.2014 23:00	4	4	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	16	26	37	16	27	37

[Mi, 15 Okt.]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	30	30	0	0	0	0	8	15	6	1	0	0	0	0	0	0	23	35	51	27	36	43
06:00-09:00	238	234	4	0	0	10	98	111	19	0	0	0	0	0	0	0	14	32	45	25	31	39
15:00-19:00	399	388	11	0	2	21	116	225	33	2	0	0	0	0	0	0	10	32	57	25	33	39
06:00-22:00	1057	1022	33	2	3	52	322	581	92	7	0	0	0	0	0	0	10	33	59	26	33	39
00:00-24:00	1099	1064	33	2	3	53	333	602	99	9	0	0	0	0	0	0	10	33	59	26	33	39

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
16.10.2014 00:00	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	21	29	37	21	37	37
16.10.2014 01:00	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	35	35	35	35	35	35
16.10.2014 02:00	3	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	26	28	23	28	28
16.10.2014 03:00	2	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	40	41	41	40	41	41
16.10.2014 04:00	6	5	1	0	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	21	32	45	21	31	45
16.10.2014 05:00	23	23	0	0	0	0	4	11	8	0	0	0	0	0	0	0	23	37	48	28	39	44
16.10.2014 06:00	46	44	2	0	0	2	9	33	2	0	0	0	0	0	0	0	11	33	42	29	34	38
16.10.2014 07:00	116	111	4	1	1	9	56	47	3	0	0	0	0	0	0	0	9	29	46	24	29	36
16.10.2014 08:00	79	78	1	0	0	6	9	56	7	1	0	0	0	0	0	0	14	34	53	28	35	40
16.10.2014 09:00	77	76	1	0	0	4	14	51	6	2	0	0	0	0	0	0	16	34	52	29	34	40
16.10.2014 10:00	47	45	2	0	0	3	17	19	8	0	0	0	0	0	0	0	18	33	49	26	33	41
16.10.2014 11:00	53	51	2	0	0	4	12	30	6	1	0	0	0	0	0	0	11	33	51	26	35	40
16.10.2014 12:00	46	43	3	0	0	1	9	25	11	0	0	0	0	0	0	0	17	35	49	27	36	42
16.10.2014 13:00	52	52	0	0	0	2	11	24	13	2	0	0	0	0	0	0	20	36	56	29	35	44
16.10.2014 14:00	77	73	4	0	0	2	14	49	12	0	0	0	0	0	0	0	16	34	48	30	34	41
16.10.2014 15:00	101	99	2	0	0	4	25	64	8	0	0	0	0	0	0	0	17	33	45	28	33	38
16.10.2014 16:00	122	119	3	0	0	2	33	76	10	0	1	0	0	0	0	0	13	33	62	27	33	38
16.10.2014 17:00	84	81	3	0	0	2	19	46	15	1	0	1	0	0	0	0	18	35	73	29	35	42
16.10.2014 18:00	61	59	2	0	0	2	17	34	8	0	0	0	0	0	0	0	18	34	50	27	35	40
16.10.2014 19:00	42	42	0	0	0	1	12	26	3	0	0	0	0	0	0	0	14	33	45	28	34	38
16.10.2014 20:00	29	27	2	0	0	2	12	14	1	0	0	0	0	0	0	0	11	30	44	24	31	39
16.10.2014 21:00	16	16	0	0	0	1	2	9	3	1	0	0	0	0	0	0	11	36	52	26	36	47
16.10.2014 22:00	6	6	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	26	32	39	26	32	39
16.10.2014 23:00	5	5	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	33	37	42	33	38	42

[Do, 16 Okt.]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	37	35	2	0	0	0	11	16	10	0	0	0	0	0	0	0	21	35	48	27	37	44
06:00-09:00	241	233	7	1	1	17	74	136	12	1	0	0	0	0	0	0	9	31	53	25	32	38
15:00-19:00	368	358	10	0	0	10	94	220	41	1	1	1	0	0	0	0	13	34	73	27	34	39
06:00-22:00	1048	1016	31	1	1	47	271	603	116	8	1	1	0	0	0	0	9	33	73	27	34	39
00:00-24:00	1096	1062	33	1	1	47	284	627	127	8	1	1	0	0	0	0	9	33	73	27	34	40

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
17.10.2014 00:00	3	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	21	31	39	21	34	39
17.10.2014 01:00	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	29	30	31	29	31	31
17.10.2014 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.10.2014 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.10.2014 04:00	6	4	2	0	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	30	37	46	30	39	46
17.10.2014 05:00	23	23	0	0	0	0	7	11	5	0	0	0	0	0	0	0	24	34	43	26	36	41
17.10.2014 06:00	47	47	0	0	0	4	13	18	12	0	0	0	0	0	0	0	15	34	48	27	35	42
17.10.2014 07:00	107	104	3	0	0	7	30	60	9	1	0	0	0	0	0	0	13	32	53	24	33	39
17.10.2014 08:00	78	77	1	0	0	7	14	49	8	0	0	0	0	0	0	0	12	33	48	27	34	39
17.10.2014 09:00	73	72	1	0	0	8	18	38	9	0	0	0	0	0	0	0	13	32	48	23	35	40
17.10.2014 10:00	54	48	6	0	0	2	14	28	10	0	0	0	0	0	0	0	19	34	49	27	34	41
17.10.2014 11:00	50	47	3	0	0	2	18	24	6	0	0	0	0	0	0	0	19	32	42	26	33	39
17.10.2014 12:00	51	50	1	0	0	1	9	31	10	0	0	0	0	0	0	0	17	35	46	29	35	42
17.10.2014 13:00	61	59	2	0	0	2	11	44	3	1	0	0	0	0	0	0	14	34	51	29	35	39
17.10.2014 14:00	90	88	2	0	0	5	24	48	13	0	0	0	0	0	0	0	14	33	48	26	34	40
17.10.2014 15:00	111	109	2	0	0	2	37	63	7	2	0	0	0	0	0	0	15	33	56	27	33	38
17.10.2014 16:00	90	88	2	0	0	1	19	53	17	0	0	0	0	0	0	0	18	35	47	29	34	41
17.10.2014 17:00	65	60	5	0	1	2	11	42	9	0	0	0	0	0	0	0	10	33	45	29	34	40
17.10.2014 18:00	54	54	0	0	0	0	9	35	10	0	0	0	0	0	0	0	23	36	48	30	36	42
17.10.2014 19:00	38	38	0	0	0	1	18	15	3	1	0	0	0	0	0	0	20	33	57	25	31	40
17.10.2014 20:00	18	17	1	0	0	1	7	6	3	1	0	0	0	0	0	0	20	33	54	25	33	42
17.10.2014 21:00	13	13	0	0	0	0	3	8	1	1	0	0	0	0	0	0	28	36	52	29	35	46
17.10.2014 22:00	14	14	0	0	0	0	0	13	0	1	0	0	0	0	0	0	31	36	54	32	36	38
17.10.2014 23:00	11	11	0	0	0	1	2	6	2	0	0	0	0	0	0	0	16	35	44	27	37	42

[Fr, 17 Okt.]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	34	32	2	0	0	0	10	17	7	0	0	0	0	0	0	0	21	34	46	27	35	41
06:00-09:00	232	228	4	0	0	18	57	127	29	1	0	0	0	0	0	0	12	33	53	26	33	40
15:00-19:00	320	311	9	0	1	5	76	193	43	2	0	0	0	0	0	0	10	34	56	28	34	40
06:00-22:00	1000	971	29	0	1	45	255	562	130	7	0	0	0	0	0	0	10	33	57	27	34	40
00:00-24:00	1059	1028	31	0	1	46	267	598	139	8	0	0	0	0	0	0	10	33	57	27	34	40

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
18.10.2014 00:00	4	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	28	29	27	29	29
18.10.2014 01:00	4	4	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	29	33	39	29	33	39
18.10.2014 02:00	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	26	26	25	26	26
18.10.2014 03:00	2	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	39	42	44	39	44	44
18.10.2014 04:00	3	3	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	34	39	45	34	38	45
18.10.2014 05:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	29	29	29	29	29
18.10.2014 06:00	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	32	34	35	32	35	35
18.10.2014 07:00	25	25	0	0	0	1	5	13	6	0	0	0	0	0	0	0	20	35	50	29	34	42
18.10.2014 08:00	41	40	1	0	0	0	10	22	9	0	0	0	0	0	0	0	25	35	46	30	36	41
18.10.2014 09:00	45	44	1	0	0	0	5	28	11	1	0	0	0	0	0	0	22	37	53	31	36	42
18.10.2014 10:00	62	62	0	0	0	3	14	38	7	0	0	0	0	0	0	0	11	33	44	29	33	39
18.10.2014 11:00	56	54	2	0	0	0	12	39	5	0	0	0	0	0	0	0	22	34	45	29	35	39
18.10.2014 12:00	45	45	0	0	0	0	6	33	6	0	0	0	0	0	0	0	22	36	48	31	36	40
18.10.2014 13:00	59	58	1	0	0	0	15	32	10	1	1	0	0	0	0	0	22	36	61	29	35	42
18.10.2014 14:00	45	43	2	0	0	0	11	24	8	2	0	0	0	0	0	0	23	35	56	28	33	45
18.10.2014 15:00	50	50	0	0	0	0	11	31	7	0	1	0	0	0	0	0	22	35	67	28	34	41
18.10.2014 16:00	55	54	1	0	0	2	14	32	7	0	0	0	0	0	0	0	17	33	47	27	33	39
18.10.2014 17:00	48	48	0	0	2	0	8	31	7	0	0	0	0	0	0	0	10	34	45	30	35	39
18.10.2014 18:00	48	47	1	0	0	4	12	27	5	0	0	0	0	0	0	0	18	32	45	25	32	39
18.10.2014 19:00	26	26	0	0	0	0	5	18	2	1	0	0	0	0	0	0	23	35	56	27	35	40
18.10.2014 20:00	17	16	1	0	0	0	2	10	4	1	0	0	0	0	0	0	29	38	51	32	37	45
18.10.2014 21:00	10	10	0	0	0	0	3	5	2	0	0	0	0	0	0	0	26	35	43	29	37	43
18.10.2014 22:00	13	13	0	0	0	2	4	6	1	0	0	0	0	0	0	0	19	30	48	20	32	39
18.10.2014 23:00	8	8	0	0	0	1	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	20	32	45	26	30	39

[Sa, 18 Okt.]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	16	16	0	0	0	0	8	6	2	0	0	0	0	0	0	0	25	33	45	27	31	39
06:00-09:00	68	67	1	0	0	1	15	37	15	0	0	0	0	0	0	0	20	35	50	30	35	41
15:00-19:00	201	199	2	0	2	6	45	121	26	0	1	0	0	0	0	0	10	34	67	27	34	40
06:00-22:00	634	624	10	0	2	10	133	385	96	6	2	0	0	0	0	0	10	35	67	29	35	41
00:00-24:00	671	661	10	0	2	13	149	399	100	6	2	0	0	0	0	0	10	34	67	28	34	41

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
19.10.2014 00:00	6	6	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	21	34	40	21	37	40
19.10.2014 01:00	8	8	0	0	0	1	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	18	29	42	23	28	33
19.10.2014 02:00	6	6	0	0	0	0	3	0	2	1	0	0	0	0	0	0	22	37	59	22	41	59
19.10.2014 03:00	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	32	36	40	32	40	40
19.10.2014 04:00	4	4	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	33	40	47	33	46	47
19.10.2014 05:00	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	28	34	40	28	40	40
19.10.2014 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2014 07:00	6	5	1	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	17	32	40	17	36	40
19.10.2014 08:00	16	16	0	0	0	0	3	9	4	0	0	0	0	0	0	0	27	36	49	29	36	44
19.10.2014 09:00	23	23	0	0	0	0	4	13	5	1	0	0	0	0	0	0	23	36	53	30	34	44
19.10.2014 10:00	61	60	1	0	0	3	19	32	5	2	0	0	0	0	0	0	16	33	59	27	32	39
19.10.2014 11:00	51	50	1	0	1	5	16	27	2	0	0	0	0	0	0	0	10	31	47	22	32	38
19.10.2014 12:00	34	34	0	0	0	2	12	19	1	0	0	0	0	0	0	0	12	31	42	28	32	36
19.10.2014 13:00	47	47	0	0	0	1	12	31	3	0	0	0	0	0	0	0	20	33	43	27	32	38
19.10.2014 14:00	47	46	1	0	0	6	18	20	2	1	0	0	0	0	0	0	14	30	55	25	30	36
19.10.2014 15:00	39	39	0	0	0	4	10	19	6	0	0	0	0	0	0	0	13	33	50	24	33	42
19.10.2014 16:00	50	50	0	0	1	2	19	25	2	0	1	0	0	0	0	0	6	31	62	25	32	38
19.10.2014 17:00	51	50	1	0	0	3	20	21	7	0	0	0	0	0	0	0	11	32	46	26	32	40
19.10.2014 18:00	38	38	0	0	1	1	7	24	4	1	0	0	0	0	0	0	10	33	51	29	33	40
19.10.2014 19:00	19	19	0	0	0	0	5	13	0	1	0	0	0	0	0	0	23	34	52	29	34	39
19.10.2014 20:00	19	19	0	0	0	0	5	10	4	0	0	0	0	0	0	0	26	36	48	29	37	43
19.10.2014 21:00	2	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	38	40	41	38	41	41
19.10.2014 22:00	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	31	34	36	31	36	36
19.10.2014 23:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	29	29	29	29	29

[So, 19 Okt.]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	28	28	0	0	0	1	9	12	5	1	0	0	0	0	0	0	18	34	59	25	33	42
06:00-09:00	22	21	1	0	0	1	3	14	4	0	0	0	0	0	0	0	17	35	49	29	36	42
15:00-19:00	178	177	1	0	2	10	56	89	19	1	1	0	0	0	0	0	6	32	62	26	32	40
06:00-22:00	503	498	5	0	3	28	150	269	46	6	1	0	0	0	0	0	6	33	62	26	33	39
00:00-24:00	534	529	5	0	3	29	160	283	51	7	1	0	0	0	0	0	6	33	62	26	33	40

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
20.10.2014 00:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	28	28	28	28	28
20.10.2014 01:00	3	3	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	30	36	41	30	37	41
20.10.2014 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2014 03:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	30	30	30	30	30
20.10.2014 04:00	7	6	1	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	27	33	37	30	32	36
20.10.2014 05:00	17	17	0	0	0	0	5	7	5	0	0	0	0	0	0	0	24	36	49	27	35	43
20.10.2014 06:00	41	41	0	0	0	0	10	28	3	0	0	0	0	0	0	0	21	34	41	28	35	39
20.10.2014 07:00	81	80	1	0	0	2	29	47	3	0	0	0	0	0	0	0	15	33	44	27	33	39
20.10.2014 08:00	81	77	4	0	1	2	23	43	12	0	0	0	0	0	0	0	10	33	46	26	33	40
20.10.2014 09:00	41	40	1	0	0	5	15	20	1	0	0	0	0	0	0	0	13	30	41	24	31	36
20.10.2014 10:00	58	57	1	0	0	2	16	31	9	0	0	0	0	0	0	0	14	34	45	28	35	41
20.10.2014 11:00	63	60	3	0	1	8	15	35	4	0	0	0	0	0	0	0	9	31	46	21	32	39
20.10.2014 12:00	39	38	1	0	0	3	10	21	5	0	0	0	0	0	0	0	14	33	46	26	34	40
20.10.2014 13:00	40	37	3	0	0	2	10	24	4	0	0	0	0	0	0	0	16	33	47	28	34	39
20.10.2014 14:00	50	49	1	0	0	3	9	32	6	0	0	0	0	0	0	0	17	34	50	27	35	40
20.10.2014 15:00	94	93	1	0	0	9	28	51	5	1	0	0	0	0	0	0	13	31	51	23	32	37
20.10.2014 16:00	105	101	4	0	0	2	28	63	11	1	0	0	0	0	0	0	11	33	52	27	33	39
20.10.2014 17:00	63	63	0	0	0	1	16	35	11	0	0	0	0	0	0	0	19	34	46	28	34	41
20.10.2014 18:00	57	57	0	0	0	2	13	38	4	0	0	0	0	0	0	0	17	33	45	24	33	38
20.10.2014 19:00	36	36	0	0	0	1	14	14	6	1	0	0	0	0	0	0	20	34	54	26	33	42
20.10.2014 20:00	22	22	0	0	0	4	3	14	1	0	0	0	0	0	0	0	14	31	47	19	33	36
20.10.2014 21:00	13	13	0	0	0	0	3	8	2	0	0	0	0	0	0	0	26	34	46	28	34	43
20.10.2014 22:00	5	5	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	28	37	45	28	39	45
20.10.2014 23:00	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	26	30	33	26	33	33

[Mo, 20 Okt.]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	29	28	1	0	0	0	10	13	6	0	0	0	0	0	0	0	24	35	49	28	34	43
06:00-09:00	203	198	5	0	1	4	62	118	18	0	0	0	0	0	0	0	10	33	46	27	33	39
15:00-19:00	319	314	5	0	0	14	85	187	31	2	0	0	0	0	0	0	11	33	52	26	33	39
06:00-22:00	884	864	20	0	2	46	242	504	87	3	0	0	0	0	0	0	9	33	54	26	33	39
00:00-24:00	920	899	21	0	2	46	254	521	94	3	0	0	0	0	0	0	9	33	54	26	33	39

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
21.10.2014 00:00	5	5	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	21	32	43	21	30	43
21.10.2014 01:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	38	38	38	38	38	38
21.10.2014 02:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	34	34	34	34	34	34
21.10.2014 03:00	3	3	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	28	37	43	28	41	43
21.10.2014 04:00	3	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	34	37	39	34	39	39
21.10.2014 05:00	21	20	1	0	0	0	6	13	2	0	0	0	0	0	0	0	21	33	46	27	34	40
21.10.2014 06:00	38	36	2	0	0	1	9	26	1	1	0	0	0	0	0	0	18	33	53	25	34	39
21.10.2014 07:00	78	76	2	0	0	2	37	33	6	0	0	0	0	0	0	0	12	31	45	24	31	37
21.10.2014 08:00	64	62	2	0	0	0	19	43	2	0	0	0	0	0	0	0	24	33	41	28	34	39
21.10.2014 09:00	47	43	4	0	0	1	15	20	11	0	0	0	0	0	0	0	15	34	49	26	33	43
21.10.2014 10:00	72	66	6	0	0	8	24	34	6	0	0	0	0	0	0	0	13	32	50	23	32	39
21.10.2014 11:00	58	56	2	0	0	4	16	31	5	2	0	0	0	0	0	0	13	33	53	27	33	39
21.10.2014 12:00	45	40	5	0	0	4	17	18	6	0	0	0	0	0	0	0	12	31	48	23	31	40
21.10.2014 13:00	49	46	3	0	0	2	10	28	8	1	0	0	0	0	0	0	15	35	55	28	35	41
21.10.2014 14:00	53	52	1	0	0	2	17	30	4	0	0	0	0	0	0	0	14	32	49	25	34	38
21.10.2014 15:00	92	88	4	0	1	2	28	50	11	0	0	0	0	0	0	0	8	33	50	27	33	39
21.10.2014 16:00	109	100	9	0	0	4	39	61	4	1	0	0	0	0	0	0	19	32	58	27	32	38
21.10.2014 17:00	91	89	2	0	0	0	22	58	11	0	0	0	0	0	0	0	21	34	48	28	34	40
21.10.2014 18:00	62	62	0	0	0	3	20	31	8	0	0	0	0	0	0	0	16	32	48	25	33	38
21.10.2014 19:00	23	23	0	0	0	0	10	7	6	0	0	0	0	0	0	0	21	34	49	25	35	44
21.10.2014 20:00	14	14	0	0	0	0	2	8	4	0	0	0	0	0	0	0	25	37	48	33	39	43
21.10.2014 21:00	14	13	1	0	0	0	6	7	1	0	0	0	0	0	0	0	23	31	43	23	31	38
21.10.2014 22:00	7	7	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	21	32	38	28	34	38
21.10.2014 23:00	5	5	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	24	33	41	24	33	41

[Di, 21 Okt.]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	34	33	1	0	0	0	10	19	5	0	0	0	0	0	0	0	21	34	46	27	34	40
06:00-09:00	180	174	6	0	0	3	65	102	9	1	0	0	0	0	0	0	12	32	53	26	32	39
15:00-19:00	354	339	15	0	1	9	109	200	34	1	0	0	0	0	0	0	8	33	58	27	33	39
06:00-22:00	909	866	43	0	1	33	291	485	94	5	0	0	0	0	0	0	8	33	58	26	33	39
00:00-24:00	955	911	44	0	1	33	305	511	100	5	0	0	0	0	0	0	8	33	58	26	33	39

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
22.10.2014 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2014 01:00	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	30	35	40	30	40	40
22.10.2014 02:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	27	27	27	27	27
22.10.2014 03:00	8	8	0	0	0	1	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	20	27	50	21	22	35
22.10.2014 04:00	3	3	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	26	30	37	26	26	37
22.10.2014 05:00	18	18	0	0	0	1	5	12	0	0	0	0	0	0	0	0	20	30	39	23	33	36
22.10.2014 06:00	32	31	1	0	0	0	12	18	2	0	0	0	0	0	0	0	21	32	42	27	33	37
22.10.2014 07:00	69	69	0	0	0	3	31	31	3	1	0	0	0	0	0	0	14	31	53	24	31	37
22.10.2014 08:00	82	81	1	0	0	8	21	50	3	0	0	0	0	0	0	0	15	32	44	24	33	38
22.10.2014 09:00	57	55	2	0	0	2	20	29	6	0	0	0	0	0	0	0	19	33	46	26	33	39
22.10.2014 10:00	54	51	3	0	0	2	10	31	11	0	0	0	0	0	0	0	11	35	48	29	34	43
22.10.2014 11:00	45	42	3	0	2	5	19	15	4	0	0	0	0	0	0	0	8	29	46	19	29	38
22.10.2014 12:00	45	44	1	0	0	1	16	22	6	0	0	0	0	0	0	0	20	33	49	26	32	40
22.10.2014 13:00	41	40	1	0	0	2	11	23	5	0	0	0	0	0	0	0	12	32	43	24	33	37
22.10.2014 14:00	49	48	1	0	0	2	14	26	6	1	0	0	0	0	0	0	18	34	51	25	34	40
22.10.2014 15:00	87	83	4	0	1	3	31	44	7	1	0	0	0	0	0	0	10	32	51	27	32	38
22.10.2014 16:00	92	89	3	0	0	1	23	61	5	1	1	0	0	0	0	0	15	34	63	27	34	38
22.10.2014 17:00	74	72	2	0	0	4	23	40	7	0	0	0	0	0	0	0	15	32	49	25	33	38
22.10.2014 18:00	70	70	0	0	1	5	18	37	9	0	0	0	0	0	0	0	10	32	44	25	34	40
22.10.2014 19:00	37	37	0	0	0	0	17	18	2	0	0	0	0	0	0	0	22	32	42	27	32	38
22.10.2014 20:00	15	15	0	0	0	0	3	8	4	0	0	0	0	0	0	0	26	36	50	29	35	44
22.10.2014 21:00	15	15	0	0	0	1	4	8	2	0	0	0	0	0	0	0	17	32	50	28	31	38
22.10.2014 22:00	8	8	0	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	31	37	46	32	36	45
22.10.2014 23:00	6	6	0	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	25	34	43	25	36	43

[Mi, 22 Okt.]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	32	32	0	0	0	2	14	15	1	0	0	0	0	0	0	0	20	30	50	22	31	37
06:00-09:00	183	181	2	0	0	11	64	99	8	1	0	0	0	0	0	0	14	31	53	24	32	37
15:00-19:00	323	314	9	0	2	13	95	182	28	2	1	0	0	0	0	0	10	33	63	27	33	38
06:00-22:00	864	842	22	0	4	39	273	461	82	4	1	0	0	0	0	0	8	32	63	26	32	39
00:00-24:00	910	888	22	0	4	41	288	486	86	4	1	0	0	0	0	0	8	32	63	26	32	39

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
23.10.2014 00:00	4	4	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	26	34	40	26	35	40
23.10.2014 01:00	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	33	34	34	33	34	34
23.10.2014 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2014 03:00	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	44	44	44	44	44	44
23.10.2014 04:00	3	2	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	27	42	52	27	47	52
23.10.2014 05:00	22	22	0	0	0	1	5	15	1	0	0	0	0	0	0	0	20	34	42	28	35	38
23.10.2014 06:00	38	36	2	0	0	0	8	28	1	1	0	0	0	0	0	0	21	34	56	30	35	38
23.10.2014 07:00	89	86	3	0	0	9	31	41	8	0	0	0	0	0	0	0	12	32	50	25	32	39
23.10.2014 08:00	80	77	3	0	0	3	32	37	8	0	0	0	0	0	0	0	13	32	45	26	33	38
23.10.2014 09:00	74	69	5	0	0	0	20	46	8	0	0	0	0	0	0	0	21	34	50	29	34	39
23.10.2014 10:00	69	63	6	0	0	4	14	43	8	0	0	0	0	0	0	0	12	33	49	28	34	39
23.10.2014 11:00	72	66	6	0	0	6	15	43	8	0	0	0	0	0	0	0	15	33	46	27	33	39
23.10.2014 12:00	52	48	4	0	0	4	20	22	5	1	0	0	0	0	0	0	15	32	51	26	32	39
23.10.2014 13:00	46	42	4	0	0	0	13	30	3	0	0	0	0	0	0	0	21	33	48	27	32	39
23.10.2014 14:00	68	66	2	0	0	5	13	46	4	0	0	0	0	0	0	0	16	33	48	27	34	39
23.10.2014 15:00	77	76	1	0	0	5	18	47	7	0	0	0	0	0	0	0	11	32	49	25	33	38
23.10.2014 16:00	93	88	4	1	0	4	22	54	13	0	0	0	0	0	0	0	14	33	45	26	35	40
23.10.2014 17:00	84	83	1	0	0	3	29	44	8	0	0	0	0	0	0	0	12	33	47	26	33	40
23.10.2014 18:00	65	63	2	0	3	2	17	39	4	0	0	0	0	0	0	0	8	32	46	24	34	39
23.10.2014 19:00	30	29	1	0	0	1	5	19	5	0	0	0	0	0	0	0	17	35	47	30	36	42
23.10.2014 20:00	27	26	1	0	0	0	4	18	5	0	0	0	0	0	0	0	23	35	43	32	36	41
23.10.2014 21:00	10	10	0	0	0	0	2	5	2	1	0	0	0	0	0	0	27	38	53	28	38	50
23.10.2014 22:00	9	9	0	0	0	1	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	18	32	42	26	32	42
23.10.2014 23:00	5	5	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	25	31	39	25	32	39

[Do, 23 Okt.]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	32	31	1	0	0	1	7	20	3	1	0	0	0	0	0	0	20	35	52	27	35	40
06:00-09:00	207	199	8	0	0	12	71	106	17	1	0	0	0	0	0	0	12	32	56	26	33	38
15:00-19:00	319	310	8	1	3	14	86	184	32	0	0	0	0	0	0	0	8	33	49	26	34	39
06:00-22:00	974	928	45	1	3	46	263	562	97	3	0	0	0	0	0	0	8	33	56	26	34	39
00:00-24:00	1020	973	46	1	3	48	275	588	102	4	0	0	0	0	0	0	8	33	56	26	34	39

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
24.10.2014 00:00	3	3	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	33	37	44	33	34	44
24.10.2014 01:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	33	33	33	33	33	33
24.10.2014 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.10.2014 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.10.2014 04:00	5	5	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	32	37	42	32	36	42
24.10.2014 05:00	20	20	0	0	0	0	6	13	1	0	0	0	0	0	0	0	23	34	41	26	36	39
24.10.2014 06:00	29	28	1	0	0	1	4	19	5	0	0	0	0	0	0	0	16	35	46	30	35	41
24.10.2014 07:00	62	59	3	0	0	1	16	39	6	0	0	0	0	0	0	0	20	34	48	28	34	39
24.10.2014 08:00	61	61	0	0	0	1	13	37	10	0	0	0	0	0	0	0	20	35	45	29	36	41
24.10.2014 09:00	67	61	6	0	0	5	19	36	7	0	0	0	0	0	0	0	15	32	49	25	33	39
24.10.2014 10:00	48	44	3	1	0	2	16	28	2	0	0	0	0	0	0	0	14	31	47	24	33	37
24.10.2014 11:00	58	58	0	0	0	5	22	28	3	0	0	0	0	0	0	0	12	30	48	23	31	36
24.10.2014 12:00	44	38	6	0	0	2	10	25	6	1	0	0	0	0	0	0	16	34	55	28	34	42
24.10.2014 13:00	50	47	3	0	0	3	6	37	3	1	0	0	0	0	0	0	11	34	52	29	35	39
24.10.2014 14:00	70	69	1	0	0	1	9	41	17	2	0	0	0	0	0	0	16	37	54	31	36	42
24.10.2014 15:00	89	84	5	0	0	2	19	53	15	0	0	0	0	0	0	0	16	35	50	29	35	41
24.10.2014 16:00	84	79	5	0	0	0	17	52	15	0	0	0	0	0	0	0	21	34	45	29	34	41
24.10.2014 17:00	73	71	2	0	1	3	15	42	11	1	0	0	0	0	0	0	10	34	58	26	34	41
24.10.2014 18:00	41	40	1	0	0	4	8	25	3	1	0	0	0	0	0	0	13	33	56	27	34	40
24.10.2014 19:00	51	51	0	0	0	0	12	31	8	0	0	0	0	0	0	0	23	35	49	29	34	41
24.10.2014 20:00	18	18	0	0	0	0	3	12	2	1	0	0	0	0	0	0	26	37	58	29	37	41
24.10.2014 21:00	9	9	0	0	0	0	1	6	2	0	0	0	0	0	0	0	28	36	49	31	34	48
24.10.2014 22:00	9	9	0	0	0	1	1	5	1	1	0	0	0	0	0	0	19	35	52	30	34	42
24.10.2014 23:00	14	14	0	0	0	0	5	7	2	0	0	0	0	0	0	0	27	34	43	29	33	36

[Fr, 24 Okt.]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	29	29	0	0	0	0	6	20	3	0	0	0	0	0	0	0	23	35	44	29	35	39
06:00-09:00	152	148	4	0	0	3	33	95	21	0	0	0	0	0	0	0	16	34	48	28	35	40
15:00-19:00	287	274	13	0	1	9	59	172	44	2	0	0	0	0	0	0	10	34	58	28	34	41
06:00-22:00	854	817	36	1	1	30	190	511	115	7	0	0	0	0	0	0	10	34	58	28	34	40
00:00-24:00	906	869	36	1	1	31	202	543	121	8	0	0	0	0	0	0	10	34	58	28	34	40

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
25.10.2014 00:00	3	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	24	32	39	24	32	39
25.10.2014 01:00	3	3	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	29	38	46	29	39	46
25.10.2014 02:00	3	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	33	35	36	33	36	36
25.10.2014 03:00	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	37	38	39	37	39	39
25.10.2014 04:00	2	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	33	39	45	33	45	45
25.10.2014 05:00	6	6	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	26	33	39	26	35	39
25.10.2014 06:00	3	2	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	29	31	32	29	32	32
25.10.2014 07:00	27	27	0	0	0	0	7	17	3	0	0	0	0	0	0	0	21	34	43	29	36	40
25.10.2014 08:00	22	21	1	0	0	1	4	13	4	0	0	0	0	0	0	0	19	35	49	29	35	41
25.10.2014 09:00	55	54	1	0	0	2	11	37	5	0	0	0	0	0	0	0	15	34	46	29	35	39
25.10.2014 10:00	43	41	2	0	0	4	9	25	5	0	0	0	0	0	0	0	12	32	49	25	32	39
25.10.2014 11:00	63	59	4	0	0	2	14	38	7	2	0	0	0	0	0	0	17	34	54	28	34	40
25.10.2014 12:00	57	55	2	0	0	0	14	35	8	0	0	0	0	0	0	0	21	34	50	26	35	39
25.10.2014 13:00	58	56	2	0	0	0	11	39	8	0	0	0	0	0	0	0	21	35	48	29	35	39
25.10.2014 14:00	58	55	2	1	0	0	14	33	11	0	0	0	0	0	0	0	22	34	47	28	34	41
25.10.2014 15:00	41	40	1	0	0	1	14	20	6	0	0	0	0	0	0	0	17	33	50	26	32	40
25.10.2014 16:00	50	48	2	0	0	0	12	27	11	0	0	0	0	0	0	0	23	35	50	29	35	42
25.10.2014 17:00	62	60	2	0	0	1	14	35	11	1	0	0	0	0	0	0	14	34	56	28	33	42
25.10.2014 18:00	46	45	1	0	0	1	14	28	3	0	0	0	0	0	0	0	18	33	44	27	33	39
25.10.2014 19:00	28	28	0	0	0	3	10	13	2	0	0	0	0	0	0	0	14	30	42	22	31	37
25.10.2014 20:00	11	11	0	0	0	0	4	5	2	0	0	0	0	0	0	0	25	34	44	27	35	41
25.10.2014 21:00	8	8	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	26	31	40	26	31	37
25.10.2014 22:00	6	6	0	0	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	29	37	51	29	39	51
25.10.2014 23:00	5	5	0	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	20	26	33	20	24	33

[Sa, 25 Okt.]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	19	19	0	0	0	0	4	13	2	0	0	0	0	0	0	0	24	35	46	29	36	39
06:00-09:00	52	50	2	0	0	1	12	32	7	0	0	0	0	0	0	0	19	34	49	29	35	40
15:00-19:00	199	193	6	0	0	3	54	110	31	1	0	0	0	0	0	0	14	34	56	27	33	41
06:00-22:00	632	610	21	1	0	15	157	371	86	3	0	0	0	0	0	0	12	34	56	27	34	40
00:00-24:00	662	640	21	1	0	17	164	388	89	4	0	0	0	0	0	0	12	34	56	27	34	40

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
26.10.2014 00:00	10	10	0	0	0	0	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	26	32	45	27	33	37
26.10.2014 01:00	3	3	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	30	42	53	30	44	53
26.10.2014 02:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25	25	25	25	25
26.10.2014 03:00	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	36	37	37	36	37	37
26.10.2014 04:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	34	34	34	34	34	34
26.10.2014 05:00	5	5	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	26	35	42	26	36	42
26.10.2014 06:00	5	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	32	35	39	32	33	39
26.10.2014 07:00	6	6	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	30	35	39	30	35	39
26.10.2014 08:00	4	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	31	35	37	31	37	37
26.10.2014 09:00	8	8	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	29	35	40	32	36	37
26.10.2014 10:00	31	31	0	0	0	1	10	16	4	0	0	0	0	0	0	0	19	33	43	27	32	39
26.10.2014 11:00	33	33	0	0	0	0	8	22	3	0	0	0	0	0	0	0	22	34	46	28	33	39
26.10.2014 12:00	48	48	0	0	0	1	10	26	9	2	0	0	0	0	0	0	17	35	55	28	34	45
26.10.2014 13:00	28	28	0	0	0	1	9	15	3	0	0	0	0	0	0	0	17	33	42	25	33	40
26.10.2014 14:00	40	40	0	0	0	1	13	22	4	0	0	0	0	0	0	0	13	33	47	27	35	40
26.10.2014 15:00	38	36	2	0	0	1	9	20	7	1	0	0	0	0	0	0	20	35	56	27	35	42
26.10.2014 16:00	45	45	0	0	0	1	13	24	7	0	0	0	0	0	0	0	20	33	44	25	33	41
26.10.2014 17:00	33	32	1	0	1	3	9	16	4	0	0	0	0	0	0	0	10	31	43	23	34	38
26.10.2014 18:00	33	32	1	0	0	0	11	19	3	0	0	0	0	0	0	0	24	33	43	28	33	39
26.10.2014 19:00	37	36	1	0	0	0	14	21	2	0	0	0	0	0	0	0	21	33	46	27	33	38
26.10.2014 20:00	19	19	0	0	0	0	2	14	2	1	0	0	0	0	0	0	24	36	55	31	35	42
26.10.2014 21:00	7	7	0	0	0	0	1	3	2	1	0	0	0	0	0	0	26	38	51	32	34	47
26.10.2014 22:00	5	5	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	25	34	42	25	32	42
26.10.2014 23:00	4	4	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	30	35	39	30	35	39

[So, 26 Okt.]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	22	22	0	0	0	0	8	10	3	1	0	0	0	0	0	0	25	34	53	27	34	42
06:00-09:00	15	15	0	0	0	0	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	30	35	39	32	34	38
15:00-19:00	149	145	4	0	1	5	42	79	21	1	0	0	0	0	0	0	10	33	56	26	34	40
06:00-22:00	415	410	5	0	1	9	111	239	50	5	0	0	0	0	0	0	10	34	56	27	34	40
00:00-24:00	446	441	5	0	1	9	122	254	54	6	0	0	0	0	0	0	10	34	56	27	34	40

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
27.10.2014 00:00	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	28	34	40	28	40	40
27.10.2014 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27.10.2014 02:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	26	26	26	26	26
27.10.2014 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27.10.2014 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27.10.2014 05:00	2	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	34	38	42	34	42	42
27.10.2014 06:00	17	17	0	0	0	0	5	11	1	0	0	0	0	0	0	0	22	32	43	27	33	37
27.10.2014 07:00	44	44	0	0	0	0	15	25	4	0	0	0	0	0	0	0	21	33	46	27	35	37
27.10.2014 08:00	77	72	5	0	0	2	19	47	9	0	0	0	0	0	0	0	16	33	48	26	33	39
27.10.2014 09:00	83	80	3	0	0	6	34	33	10	0	0	0	0	0	0	0	11	31	47	23	31	39
27.10.2014 10:00	63	61	2	0	0	1	15	37	9	1	0	0	0	0	0	0	14	34	51	28	34	41
27.10.2014 11:00	68	62	6	0	0	5	13	42	8	0	0	0	0	0	0	0	15	33	44	27	34	40
27.10.2014 12:00	45	44	1	0	0	6	13	18	8	0	0	0	0	0	0	0	13	32	47	21	33	41
27.10.2014 13:00	55	54	1	0	0	2	15	30	8	0	0	0	0	0	0	0	17	34	46	26	34	40
27.10.2014 14:00	43	40	3	0	0	2	4	27	10	0	0	0	0	0	0	0	15	36	45	31	37	42
27.10.2014 15:00	55	51	4	0	0	3	11	30	11	0	0	0	0	0	0	0	14	34	49	25	34	41
27.10.2014 16:00	93	89	4	0	0	8	24	50	10	1	0	0	0	0	0	0	13	33	55	24	34	40
27.10.2014 17:00	111	105	6	0	1	12	29	59	8	2	0	0	0	0	0	0	8	32	52	22	34	39
27.10.2014 18:00	71	70	1	0	0	5	21	38	6	0	1	0	0	0	0	0	11	32	61	24	32	38
27.10.2014 19:00	49	47	2	0	0	2	12	30	5	0	0	0	0	0	0	0	11	33	50	27	34	40
27.10.2014 20:00	33	33	0	0	0	0	11	19	2	1	0	0	0	0	0	0	22	33	51	24	33	39
27.10.2014 21:00	22	20	2	0	0	0	7	11	4	0	0	0	0	0	0	0	22	34	47	26	34	42
27.10.2014 22:00	12	12	0	0	0	0	3	6	2	1	0	0	0	0	0	0	23	35	58	26	34	41
27.10.2014 23:00	5	5	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	24	30	37	24	31	37

[Mo, 27 Okt.]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	5	4	1	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	26	34	42	26	34	42
06:00-09:00	138	133	5	0	0	2	39	83	14	0	0	0	0	0	0	0	16	33	48	27	33	39
15:00-19:00	330	315	15	0	1	28	85	177	35	3	1	0	0	0	0	0	8	32	61	24	33	39
06:00-22:00	929	889	40	0	1	54	248	507	113	5	1	0	0	0	0	0	8	33	61	26	33	40
00:00-24:00	951	910	41	0	1	54	255	518	116	6	1	0	0	0	0	0	8	33	61	26	33	40

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
28.10.2014 00:00	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	25	30	34	25	34	34
28.10.2014 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28.10.2014 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28.10.2014 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28.10.2014 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28.10.2014 05:00	2	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	35	43	50	35	50	50
28.10.2014 06:00	18	17	1	0	0	2	2	13	1	0	0	0	0	0	0	0	17	33	44	24	35	39
28.10.2014 07:00	49	49	0	0	0	3	12	25	7	2	0	0	0	0	0	0	14	34	53	27	35	42
28.10.2014 08:00	68	68	0	0	0	1	16	40	9	2	0	0	0	0	0	0	20	35	55	29	35	41
28.10.2014 09:00	70	67	3	0	0	1	20	42	7	0	0	0	0	0	0	0	17	33	46	27	34	40
28.10.2014 10:00	69	65	3	1	0	2	18	40	6	3	0	0	0	0	0	0	13	34	53	26	34	39
28.10.2014 11:00	49	46	3	0	0	0	9	34	5	1	0	0	0	0	0	0	25	35	53	30	34	39
28.10.2014 12:00	53	51	2	0	0	2	18	23	9	1	0	0	0	0	0	0	17	34	55	25	32	42
28.10.2014 13:00	58	56	2	0	0	2	15	34	7	0	0	0	0	0	0	0	14	33	50	28	33	39
28.10.2014 14:00	42	40	2	0	1	4	10	26	1	0	0	0	0	0	0	0	10	31	43	23	33	37
28.10.2014 15:00	69	64	5	0	0	3	16	43	6	1	0	0	0	0	0	0	18	34	52	28	34	39
28.10.2014 16:00	97	93	4	0	0	3	41	47	6	0	0	0	0	0	0	0	16	32	48	26	31	38
28.10.2014 17:00	98	90	8	0	0	2	23	61	11	1	0	0	0	0	0	0	18	34	51	28	34	40
28.10.2014 18:00	78	78	0	0	0	2	25	46	5	0	0	0	0	0	0	0	19	33	44	27	33	38
28.10.2014 19:00	60	60	0	0	0	0	15	41	2	1	1	0	0	0	0	0	21	35	61	29	34	39
28.10.2014 20:00	39	38	1	0	0	0	12	16	11	0	0	0	0	0	0	0	21	34	48	26	33	42
28.10.2014 21:00	22	22	0	0	0	0	6	12	4	0	0	0	0	0	0	0	22	34	50	28	32	41
28.10.2014 22:00	13	13	0	0	0	0	0	10	2	1	0	0	0	0	0	0	32	38	54	32	37	46
28.10.2014 23:00	7	7	0	0	0	0	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	22	34	50	25	34	39

[Di, 28 Okt.]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	4	4	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	25	36	50	25	35	50
06:00-09:00	135	134	1	0	0	6	30	78	17	4	0	0	0	0	0	0	14	34	55	28	35	41
15:00-19:00	342	325	17	0	0	10	105	197	28	2	0	0	0	0	0	0	16	33	52	27	33	39
06:00-22:00	939	904	34	1	1	27	258	543	97	12	1	0	0	0	0	0	10	33	61	27	33	39
00:00-24:00	963	928	34	1	1	27	261	559	101	13	1	0	0	0	0	0	10	34	61	27	34	39

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
29.10.2014 00:00	6	5	1	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	18	28	37	18	30	37
29.10.2014 01:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25	25	25	25	25
29.10.2014 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.10.2014 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.10.2014 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.10.2014 05:00	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	35	38	40	35	40	40
29.10.2014 06:00	14	13	1	0	0	1	5	5	3	0	0	0	0	0	0	0	11	32	43	26	34	41
29.10.2014 07:00	43	42	1	0	0	1	8	30	4	0	0	0	0	0	0	0	19	34	49	28	35	39
29.10.2014 08:00	83	82	0	1	2	6	15	49	11	0	0	0	0	0	0	0	9	33	50	25	34	40
29.10.2014 09:00	77	72	5	0	0	4	19	42	11	1	0	0	0	0	0	0	13	34	56	26	34	41
29.10.2014 10:00	60	56	4	0	0	2	18	31	8	1	0	0	0	0	0	0	14	33	53	26	34	41
29.10.2014 11:00	57	50	7	0	0	0	16	33	7	1	0	0	0	0	0	0	21	34	51	28	35	40
29.10.2014 12:00	67	62	5	0	0	2	17	35	10	3	0	0	0	0	0	0	14	35	53	28	35	42
29.10.2014 13:00	51	49	2	0	0	2	12	25	11	1	0	0	0	0	0	0	18	35	51	28	35	43
29.10.2014 14:00	54	49	5	0	1	5	24	18	5	1	0	0	0	0	0	0	10	30	58	21	30	40
29.10.2014 15:00	71	67	4	0	0	3	13	44	11	0	0	0	0	0	0	0	15	34	50	24	35	41
29.10.2014 16:00	111	107	4	0	0	3	38	61	9	0	0	0	0	0	0	0	17	33	50	27	33	39
29.10.2014 17:00	89	82	6	1	0	4	28	50	7	0	0	0	0	0	0	0	15	32	48	27	32	39
29.10.2014 18:00	73	72	1	0	0	0	23	41	8	1	0	0	0	0	0	0	21	33	51	27	33	40
29.10.2014 19:00	56	54	2	0	0	2	15	32	7	0	0	0	0	0	0	0	13	33	43	27	35	38
29.10.2014 20:00	43	42	1	0	0	2	13	23	5	0	0	0	0	0	0	0	13	33	47	27	34	39
29.10.2014 21:00	13	11	2	0	0	0	3	9	0	1	0	0	0	0	0	0	22	34	56	24	33	38
29.10.2014 22:00	22	22	0	0	0	0	7	12	3	0	0	0	0	0	0	0	23	34	43	27	35	40
29.10.2014 23:00	6	6	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	33	39	46	33	39	46

[Mi, 29 Okt.]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	9	8	1	0	0	1	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	18	30	40	23	30	37
06:00-09:00	140	137	2	1	2	8	28	84	18	0	0	0	0	0	0	0	9	33	50	27	34	40
15:00-19:00	344	328	15	1	0	10	102	196	35	1	0	0	0	0	0	0	15	33	51	27	33	39
06:00-22:00	963	911	50	2	3	37	267	528	118	10	0	0	0	0	0	0	9	33	58	26	34	40
00:00-24:00	999	946	51	2	3	38	278	548	122	10	0	0	0	0	0	0	9	33	58	26	34	40

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
30.10.2014 00:00	5	5	0	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	12	28	42	12	24	42
30.10.2014 01:00	2	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	35	40	44	35	44	44
30.10.2014 02:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	66	66	66	66	66	66
30.10.2014 03:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	31	31	31	31	31	31
30.10.2014 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30.10.2014 05:00	2	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	31	36	40	31	40	40
30.10.2014 06:00	18	18	0	0	0	1	6	10	1	0	0	0	0	0	0	0	16	32	50	25	34	37
30.10.2014 07:00	46	43	3	0	0	1	7	31	6	1	0	0	0	0	0	0	19	35	60	29	36	41
30.10.2014 08:00	79	77	2	0	0	3	23	36	17	0	0	0	0	0	0	0	15	33	45	26	33	42
30.10.2014 09:00	93	90	3	0	0	4	17	50	22	0	0	0	0	0	0	0	16	35	48	27	36	42
30.10.2014 10:00	70	68	2	0	0	4	22	33	11	0	0	0	0	0	0	0	17	33	45	25	34	41
30.10.2014 11:00	56	52	4	0	0	4	11	32	9	0	0	0	0	0	0	0	16	34	48	28	34	41
30.10.2014 12:00	68	65	3	0	0	2	18	36	12	0	0	0	0	0	0	0	14	34	49	27	36	41
30.10.2014 13:00	50	45	5	0	0	2	4	35	8	1	0	0	0	0	0	0	19	36	56	31	36	42
30.10.2014 14:00	39	36	3	0	0	2	12	22	3	0	0	0	0	0	0	0	18	34	47	27	36	39
30.10.2014 15:00	74	70	4	0	1	5	20	40	7	1	0	0	0	0	0	0	10	32	54	24	32	39
30.10.2014 16:00	104	99	5	0	1	3	28	57	14	1	0	0	0	0	0	0	9	34	51	27	33	40
30.10.2014 17:00	94	89	5	0	0	2	22	61	9	0	0	0	0	0	0	0	16	34	50	27	35	39
30.10.2014 18:00	76	75	1	0	0	3	27	39	7	0	0	0	0	0	0	0	17	32	49	26	34	38
30.10.2014 19:00	54	53	1	0	0	1	10	36	7	0	0	0	0	0	0	0	15	34	50	29	33	39
30.10.2014 20:00	34	33	1	0	0	0	12	20	2	0	0	0	0	0	0	0	21	33	44	27	34	37
30.10.2014 21:00	24	23	0	1	0	1	11	7	5	0	0	0	0	0	0	0	18	32	46	24	31	41
30.10.2014 22:00	15	15	0	0	0	0	2	8	4	0	1	0	0	0	0	0	29	39	67	32	37	45
30.10.2014 23:00	8	8	0	0	0	1	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	20	31	37	30	31	35

[Do, 30 Okt.]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	11	10	1	0	0	1	2	5	2	0	1	0	0	0	0	0	12	35	66	24	35	44
06:00-09:00	143	138	5	0	0	5	36	77	24	1	0	0	0	0	0	0	15	34	60	26	34	41
15:00-19:00	349	334	15	0	2	13	98	197	37	2	0	0	0	0	0	0	9	33	54	26	33	40
06:00-22:00	979	936	42	1	2	38	250	545	140	4	0	0	0	0	0	0	9	34	60	27	34	40
00:00-24:00	1013	969	43	1	2	40	255	564	146	4	2	0	0	0	0	0	9	34	67	27	34	41

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
31.10.2014 00:00	10	10	0	0	0	0	4	3	3	0	0	0	0	0	0	0	21	35	43	25	40	42
31.10.2014 01:00	4	4	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	21	39	59	21	47	59
31.10.2014 02:00	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	33	34	35	33	35	35
31.10.2014 03:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	32	32	32	32	32	32
31.10.2014 04:00	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	43	43	43	43	43	43
31.10.2014 05:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	35	35	35	35	35	35
31.10.2014 06:00	6	6	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	34	37	40	34	38	40
31.10.2014 07:00	21	20	1	0	0	0	2	12	6	1	0	0	0	0	0	0	28	38	51	33	37	43
31.10.2014 08:00	32	32	0	0	0	1	4	19	8	0	0	0	0	0	0	0	20	36	47	30	36	42
31.10.2014 09:00	35	35	0	0	0	0	3	23	8	1	0	0	0	0	0	0	25	37	52	32	37	42
31.10.2014 10:00	32	31	1	0	0	0	3	18	11	0	0	0	0	0	0	0	22	38	49	31	39	44
31.10.2014 11:00	35	34	1	0	0	0	13	20	2	0	0	0	0	0	0	0	24	32	42	27	32	38
31.10.2014 12:00	42	41	1	0	0	0	8	27	7	0	0	0	0	0	0	0	24	35	46	29	33	41
31.10.2014 13:00	41	40	1	0	0	1	8	24	7	1	0	0	0	0	0	0	17	35	60	28	34	42
31.10.2014 14:00	41	41	0	0	0	1	12	20	7	1	0	0	0	0	0	0	15	34	53	26	33	43
31.10.2014 15:00	47	44	3	0	0	0	9	29	9	0	0	0	0	0	0	0	22	35	47	28	35	41
31.10.2014 16:00	56	56	0	0	0	2	9	33	11	1	0	0	0	0	0	0	11	36	51	29	37	41
31.10.2014 17:00	37	37	0	0	0	1	7	24	5	0	0	0	0	0	0	0	18	34	49	27	33	40
31.10.2014 18:00	59	59	0	0	0	1	15	39	4	0	0	0	0	0	0	0	16	33	47	27	34	39
31.10.2014 19:00	37	37	0	0	0	0	10	19	8	0	0	0	0	0	0	0	21	35	49	29	36	41
31.10.2014 20:00	30	30	0	0	0	0	10	16	3	1	0	0	0	0	0	0	21	33	52	27	33	39
31.10.2014 21:00	25	25	0	0	0	0	6	16	3	0	0	0	0	0	0	0	23	34	46	30	33	40
31.10.2014 22:00	18	18	0	0	0	2	3	11	2	0	0	0	0	0	0	0	18	33	44	26	34	39
31.10.2014 23:00	15	15	0	0	0	0	5	8	1	1	0	0	0	0	0	0	26	36	58	28	36	39

[Fr, 31 Okt.]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	19	19	0	0	0	0	6	7	5	1	0	0	0	0	0	0	21	36	59	25	35	43
06:00-09:00	59	58	1	0	0	1	6	37	14	1	0	0	0	0	0	0	20	37	51	31	37	42
15:00-19:00	199	196	3	0	0	4	40	125	29	1	0	0	0	0	0	0	11	34	51	28	34	41
06:00-22:00	576	568	8	0	0	7	119	345	99	6	0	0	0	0	0	0	11	35	60	28	35	41
00:00-24:00	628	620	8	0	0	9	133	371	107	8	0	0	0	0	0	0	11	35	60	28	35	41

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
01.11.2014 00:00	4	4	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	23	28	32	23	31	32
01.11.2014 01:00	6	6	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	31	37	44	31	38	44
01.11.2014 02:00	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	31	33	34	31	34	34
01.11.2014 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.11.2014 04:00	4	4	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	19	28	32	19	31	32
01.11.2014 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.11.2014 06:00	5	5	0	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	16	32	45	16	33	45
01.11.2014 07:00	4	4	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	28	33	38	28	34	38
01.11.2014 08:00	23	23	0	0	0	1	1	14	7	0	0	0	0	0	0	0	15	37	49	31	38	44
01.11.2014 09:00	28	28	0	0	0	0	1	19	7	1	0	0	0	0	0	0	21	38	51	33	37	43
01.11.2014 10:00	53	53	0	0	0	1	7	36	8	1	0	0	0	0	0	0	20	35	52	30	35	41
01.11.2014 11:00	69	67	2	0	0	1	13	45	9	1	0	0	0	0	0	0	20	35	51	30	35	40
01.11.2014 12:00	94	90	4	0	0	3	31	47	12	1	0	0	0	0	0	0	16	33	51	27	34	40
01.11.2014 13:00	59	58	1	0	0	0	16	39	3	1	0	0	0	0	0	0	21	34	53	27	34	39
01.11.2014 14:00	55	53	2	0	0	0	12	33	10	0	0	0	0	0	0	0	22	35	47	29	35	41
01.11.2014 15:00	78	77	1	0	0	2	22	49	5	0	0	0	0	0	0	0	15	33	47	26	33	38
01.11.2014 16:00	44	44	0	0	0	0	13	23	8	0	0	0	0	0	0	0	21	34	48	29	35	42
01.11.2014 17:00	55	54	1	0	0	2	14	31	6	2	0	0	0	0	0	0	13	33	51	27	32	40
01.11.2014 18:00	53	53	0	0	0	0	12	34	7	0	0	0	0	0	0	0	22	34	46	30	34	40
01.11.2014 19:00	34	34	0	0	0	1	6	22	5	0	0	0	0	0	0	0	17	34	44	30	34	40
01.11.2014 20:00	23	23	0	0	0	0	5	14	4	0	0	0	0	0	0	0	27	36	48	29	36	42
01.11.2014 21:00	18	18	0	0	0	3	7	6	1	1	0	0	0	0	0	0	18	31	52	20	30	40
01.11.2014 22:00	15	15	0	0	0	0	4	9	2	0	0	0	0	0	0	0	23	34	46	27	34	40
01.11.2014 23:00	12	12	0	0	0	0	5	2	4	1	0	0	0	0	0	0	24	38	57	28	38	50

[Sa, 1 Nov.]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	16	16	0	0	0	1	2	12	1	0	0	0	0	0	0	0	19	32	44	27	32	38
06:00-09:00	32	32	0	0	0	2	3	19	8	0	0	0	0	0	0	0	15	36	49	30	38	44
15:00-19:00	230	228	2	0	0	4	61	137	26	2	0	0	0	0	0	0	13	33	51	28	33	40
06:00-22:00	695	684	11	0	0	15	162	417	93	8	0	0	0	0	0	0	13	34	53	28	34	40
00:00-24:00	738	727	11	0	0	16	173	440	100	9	0	0	0	0	0	0	13	34	57	28	34	40

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
02.11.2014 00:00	3	3	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	23	28	19	22	28
02.11.2014 01:00	10	10	0	0	0	0	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	23	34	48	24	38	40
02.11.2014 02:00	7	7	0	0	0	0	1	4	2	0	0	0	0	0	0	0	30	37	42	31	39	41
02.11.2014 03:00	4	4	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	22	36	55	22	35	55
02.11.2014 04:00	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17	17	17	17	17
02.11.2014 05:00	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	37	38	38	37	38	38
02.11.2014 06:00	3	3	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	26	35	43	26	35	43
02.11.2014 07:00	5	5	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	26	33	41	26	32	41
02.11.2014 08:00	5	5	0	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	30	40	48	30	41	48
02.11.2014 09:00	19	19	0	0	0	1	2	15	1	0	0	0	0	0	0	0	20	35	48	30	35	40
02.11.2014 10:00	28	28	0	0	0	0	6	17	4	1	0	0	0	0	0	0	25	35	51	29	35	42
02.11.2014 11:00	44	44	0	0	0	1	10	27	6	0	0	0	0	0	0	0	19	34	49	29	34	40
02.11.2014 12:00	36	36	0	0	0	3	8	20	5	0	0	0	0	0	0	0	15	33	43	26	35	39
02.11.2014 13:00	39	39	0	0	1	2	15	18	3	0	0	0	0	0	0	0	10	31	46	24	31	37
02.11.2014 14:00	45	45	0	0	0	2	16	20	7	0	0	0	0	0	0	0	11	32	44	23	33	41
02.11.2014 15:00	48	48	0	0	0	1	14	29	4	0	0	0	0	0	0	0	15	33	46	27	34	39
02.11.2014 16:00	45	44	1	0	0	4	10	27	4	0	0	0	0	0	0	0	13	32	44	26	33	39
02.11.2014 17:00	34	31	2	1	1	3	8	19	3	0	0	0	0	0	0	0	10	32	48	23	32	38
02.11.2014 18:00	51	51	0	0	0	0	15	29	7	0	0	0	0	0	0	0	21	34	48	27	34	40
02.11.2014 19:00	24	24	0	0	0	0	1	19	4	0	0	0	0	0	0	0	24	37	47	34	36	41
02.11.2014 20:00	20	20	0	0	0	0	4	12	3	1	0	0	0	0	0	0	23	36	59	30	36	41
02.11.2014 21:00	7	7	0	0	0	0	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	25	33	46	28	30	39
02.11.2014 22:00	6	6	0	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	21	35	47	21	36	47
02.11.2014 23:00	4	4	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	31	39	46	31	42	46

[So, 2 Nov.]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	27	27	0	0	0	2	9	12	3	1	0	0	0	0	0	0	17	33	55	23	35	40
06:00-09:00	13	13	0	0	0	0	4	4	5	0	0	0	0	0	0	0	26	36	48	26	39	43
15:00-19:00	178	174	3	1	1	8	47	104	18	0	0	0	0	0	0	0	10	33	48	26	33	39
06:00-22:00	453	449	3	1	2	17	117	258	57	2	0	0	0	0	0	0	10	33	59	27	34	40
00:00-24:00	490	486	3	1	2	19	127	276	63	3	0	0	0	0	0	0	10	33	59	27	34	40

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
03.11.2014 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.11.2014 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.11.2014 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.11.2014 03:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	24	24	24	24
03.11.2014 04:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	37	37	37	37	37	37
03.11.2014 05:00	3	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	28	33	39	28	33	39
03.11.2014 06:00	19	19	0	0	0	0	3	14	2	0	0	0	0	0	0	0	25	35	43	30	35	39
03.11.2014 07:00	52	50	2	0	0	0	16	30	6	0	0	0	0	0	0	0	21	34	45	28	34	39
03.11.2014 08:00	114	111	3	0	0	9	29	66	10	0	0	0	0	0	0	0	13	32	49	24	34	38
03.11.2014 09:00	90	89	1	0	0	2	30	47	11	0	0	0	0	0	0	0	18	33	48	25	33	40
03.11.2014 10:00	76	75	1	0	0	1	14	54	5	2	0	0	0	0	0	0	18	35	52	29	36	40
03.11.2014 11:00	55	52	3	0	0	2	16	31	5	1	0	0	0	0	0	0	14	33	57	27	34	40
03.11.2014 12:00	51	49	2	0	1	5	15	23	6	1	0	0	0	0	0	0	10	32	52	27	33	39
03.11.2014 13:00	40	38	2	0	0	1	14	21	4	0	0	0	0	0	0	0	11	32	44	27	33	39
03.11.2014 14:00	45	41	4	0	0	1	11	29	4	0	0	0	0	0	0	0	18	34	47	29	35	39
03.11.2014 15:00	84	83	1	0	1	0	17	55	10	1	0	0	0	0	0	0	10	34	51	29	34	40
03.11.2014 16:00	106	101	4	1	0	5	27	64	10	0	0	0	0	0	0	0	13	33	47	25	34	40
03.11.2014 17:00	134	131	3	0	2	6	29	84	12	1	0	0	0	0	0	0	10	33	51	27	34	39
03.11.2014 18:00	80	79	1	0	0	2	27	44	7	0	0	0	0	0	0	0	13	32	46	24	33	39
03.11.2014 19:00	72	72	0	0	0	1	18	43	9	1	0	0	0	0	0	0	17	34	51	29	33	40
03.11.2014 20:00	18	18	0	0	0	0	3	14	1	0	0	0	0	0	0	0	28	34	41	30	33	38
03.11.2014 21:00	16	16	0	0	0	1	2	8	4	1	0	0	0	0	0	0	19	37	56	29	37	44
03.11.2014 22:00	3	3	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	31	37	46	31	35	46
03.11.2014 23:00	8	8	0	0	0	1	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	20	36	48	26	38	43

[Mo, 3 Nov.]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	5	5	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	24	32	39	24	33	39
06:00-09:00	185	180	5	0	0	9	48	110	18	0	0	0	0	0	0	0	13	33	49	25	34	39
15:00-19:00	404	394	9	1	3	13	100	247	39	2	0	0	0	0	0	0	10	33	51	26	34	40
06:00-22:00	1052	1024	27	1	4	36	271	627	106	8	0	0	0	0	0	0	10	33	57	27	34	40
00:00-24:00	1068	1040	27	1	4	37	274	635	110	8	0	0	0	0	0	0	10	33	57	27	34	40

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
04.11.2014 00:00	2	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	34	43	52	34	52	52
04.11.2014 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.11.2014 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.11.2014 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.11.2014 04:00	2	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	25	31	36	25	36	36
04.11.2014 05:00	3	2	1	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	36	41	52	36	36	52
04.11.2014 06:00	19	18	1	0	0	0	6	10	3	0	0	0	0	0	0	0	22	34	46	30	33	41
04.11.2014 07:00	48	44	4	0	0	0	9	32	7	0	0	0	0	0	0	0	24	35	49	29	36	40
04.11.2014 08:00	117	114	3	0	0	5	32	60	20	0	0	0	0	0	0	0	16	33	49	24	34	41
04.11.2014 09:00	85	84	1	0	0	2	24	52	7	0	0	0	0	0	0	0	18	33	48	28	34	39
04.11.2014 10:00	60	57	3	0	0	2	11	38	9	0	0	0	0	0	0	0	16	34	47	28	35	41
04.11.2014 11:00	68	61	7	0	3	2	7	47	9	0	0	0	0	0	0	0	9	34	49	29	36	39
04.11.2014 12:00	48	45	3	0	2	4	13	22	7	0	0	0	0	0	0	0	10	31	48	23	32	40
04.11.2014 13:00	36	35	1	0	0	1	9	16	9	1	0	0	0	0	0	0	17	36	53	27	36	45
04.11.2014 14:00	58	53	4	1	1	1	13	35	7	1	0	0	0	0	0	0	9	34	54	28	35	40
04.11.2014 15:00	70	67	3	0	1	6	8	44	10	1	0	0	0	0	0	0	9	34	51	24	35	41
04.11.2014 16:00	115	112	3	0	0	9	44	57	4	1	0	0	0	0	0	0	12	31	53	25	31	38
04.11.2014 17:00	108	107	1	0	0	9	31	47	20	1	0	0	0	0	0	0	16	33	51	25	33	41
04.11.2014 18:00	83	82	1	0	0	6	31	38	8	0	0	0	0	0	0	0	17	31	49	26	31	37
04.11.2014 19:00	62	61	1	0	0	2	19	35	6	0	0	0	0	0	0	0	19	33	45	27	34	40
04.11.2014 20:00	37	37	0	0	0	1	4	24	6	2	0	0	0	0	0	0	14	36	60	31	35	41
04.11.2014 21:00	25	25	0	0	0	0	11	14	0	0	0	0	0	0	0	0	24	32	37	27	32	36
04.11.2014 22:00	15	14	1	0	0	0	3	11	1	0	0	0	0	0	0	0	27	34	50	29	33	36
04.11.2014 23:00	8	8	0	0	0	0	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	27	33	42	28	33	41

[Di, 4 Nov.]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	7	5	2	0	0	0	1	4	0	2	0	0	0	0	0	0	25	39	52	34	36	52
06:00-09:00	184	176	8	0	0	5	47	102	30	0	0	0	0	0	0	0	16	34	49	26	34	41
15:00-19:00	376	368	8	0	1	30	114	186	42	3	0	0	0	0	0	0	9	32	53	25	32	39
06:00-22:00	1039	1002	36	1	7	50	272	571	132	7	0	0	0	0	0	0	9	33	60	27	33	40
00:00-24:00	1069	1029	39	1	7	50	278	590	135	9	0	0	0	0	0	0	9	33	60	27	33	40

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
05.11.2014 00:00	6	6	0	0	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	30	38	46	30	39	46
05.11.2014 01:00	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	26	29	31	26	31	31
05.11.2014 02:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	39	39	39	39	39	39
05.11.2014 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.11.2014 04:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	38	38	38	38	38	38
05.11.2014 05:00	6	5	1	0	0	0	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	27	39	45	27	41	45
05.11.2014 06:00	14	14	0	0	0	1	2	9	2	0	0	0	0	0	0	0	19	34	45	28	34	40
05.11.2014 07:00	41	38	3	0	0	0	6	30	5	0	0	0	0	0	0	0	21	35	47	31	35	40
05.11.2014 08:00	116	114	1	1	0	7	27	66	16	0	0	0	0	0	0	0	14	33	49	26	34	40
05.11.2014 09:00	90	88	2	0	1	6	21	46	16	0	0	0	0	0	0	0	10	33	48	25	34	41
05.11.2014 10:00	56	54	2	0	0	4	17	30	5	0	0	0	0	0	0	0	11	32	50	26	32	39
05.11.2014 11:00	60	53	7	0	0	7	17	24	11	1	0	0	0	0	0	0	11	33	54	22	34	43
05.11.2014 12:00	57	54	3	0	0	2	17	32	6	0	0	0	0	0	0	0	19	33	50	26	34	39
05.11.2014 13:00	68	62	6	0	1	1	17	36	13	0	0	0	0	0	0	0	10	34	46	28	34	41
05.11.2014 14:00	49	48	1	0	0	1	5	32	9	2	0	0	0	0	0	0	19	37	56	33	38	42
05.11.2014 15:00	75	64	10	1	0	1	23	48	3	0	0	0	0	0	0	0	20	33	44	25	34	38
05.11.2014 16:00	112	109	3	0	0	10	33	62	6	1	0	0	0	0	0	0	13	32	59	24	32	39
05.11.2014 17:00	103	103	0	0	0	0	33	65	5	0	0	0	0	0	0	0	21	33	45	28	33	38
05.11.2014 18:00	85	85	0	0	0	2	22	51	9	1	0	0	0	0	0	0	16	33	54	27	34	39
05.11.2014 19:00	61	61	0	0	0	2	18	37	4	0	0	0	0	0	0	0	19	33	49	27	33	38
05.11.2014 20:00	40	40	0	0	0	0	13	21	5	1	0	0	0	0	0	0	21	34	57	28	34	41
05.11.2014 21:00	20	20	0	0	0	0	8	10	2	0	0	0	0	0	0	0	23	33	47	27	32	39
05.11.2014 22:00	19	19	0	0	0	0	7	11	0	1	0	0	0	0	0	0	24	33	54	27	33	38
05.11.2014 23:00	10	10	0	0	0	0	3	4	3	0	0	0	0	0	0	0	26	36	42	28	38	41

[Mi, 5 Nov.]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	16	15	1	0	0	0	3	8	5	0	0	0	0	0	0	0	26	37	46	30	39	44
06:00-09:00	171	166	4	1	0	8	35	105	23	0	0	0	0	0	0	0	14	34	49	26	34	40
15:00-19:00	375	361	13	1	0	13	111	226	23	2	0	0	0	0	0	0	13	33	59	26	33	38
06:00-22:00	1047	1007	38	2	2	44	279	599	117	6	0	0	0	0	0	0	10	33	59	26	34	40
00:00-24:00	1092	1051	39	2	2	44	292	622	125	7	0	0	0	0	0	0	10	33	59	26	34	40

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
06.11.2014 00:00	5	5	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	32	38	43	32	36	43
06.11.2014 01:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	31	31	31	31	31	31
06.11.2014 02:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	32	32	32	32	32	32
06.11.2014 03:00	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	41	41	41	41	41	41
06.11.2014 04:00	4	4	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	25	30	38	25	31	38
06.11.2014 05:00	5	5	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	22	35	44	22	34	44
06.11.2014 06:00	23	21	2	0	0	1	6	12	4	0	0	0	0	0	0	0	18	34	44	28	35	41
06.11.2014 07:00	51	50	1	0	0	1	15	29	4	2	0	0	0	0	0	0	19	34	58	27	35	40
06.11.2014 08:00	123	120	3	0	0	2	23	84	14	0	0	0	0	0	0	0	19	34	50	30	35	39
06.11.2014 09:00	96	94	2	0	0	9	22	54	10	1	0	0	0	0	0	0	16	33	54	25	34	40
06.11.2014 10:00	67	66	1	0	0	7	15	32	13	0	0	0	0	0	0	0	14	33	46	25	34	41
06.11.2014 11:00	51	47	4	0	0	2	10	31	8	0	0	0	0	0	0	0	17	34	47	26	34	41
06.11.2014 12:00	65	62	3	0	0	4	12	39	9	1	0	0	0	0	0	0	14	34	53	26	34	42
06.11.2014 13:00	51	51	0	0	0	1	9	28	13	0	0	0	0	0	0	0	20	36	46	29	36	43
06.11.2014 14:00	63	61	2	0	0	4	19	33	7	0	0	0	0	0	0	0	17	33	49	26	34	39
06.11.2014 15:00	79	74	5	0	1	7	18	44	9	0	0	0	0	0	0	0	10	32	46	24	34	39
06.11.2014 16:00	128	124	4	0	1	16	28	68	13	2	0	0	0	0	0	0	10	32	52	23	33	40
06.11.2014 17:00	127	125	2	0	1	12	39	66	9	0	0	0	0	0	0	0	10	31	47	24	32	38
06.11.2014 18:00	66	66	0	0	0	3	14	46	2	1	0	0	0	0	0	0	16	33	59	27	33	37
06.11.2014 19:00	66	65	1	0	0	3	14	37	9	2	1	0	0	0	0	0	13	34	62	27	33	42
06.11.2014 20:00	34	33	1	0	0	1	8	21	4	0	0	0	0	0	0	0	17	33	45	26	34	39
06.11.2014 21:00	28	28	0	0	0	2	7	15	4	0	0	0	0	0	0	0	16	32	46	26	32	39
06.11.2014 22:00	19	19	0	0	0	0	7	9	3	0	0	0	0	0	0	0	27	34	50	27	33	44
06.11.2014 23:00	8	8	0	0	0	1	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	16	31	42	23	37	40

[Do, 6 Nov.]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	17	17	0	0	0	0	3	9	5	0	0	0	0	0	0	0	22	34	44	26	34	41
06:00-09:00	197	191	6	0	0	4	44	125	22	2	0	0	0	0	0	0	18	34	58	29	35	40
15:00-19:00	400	389	11	0	3	38	99	224	33	3	0	0	0	0	0	0	10	32	59	24	33	38
06:00-22:00	1118	1087	31	0	3	75	259	639	132	9	1	0	0	0	0	0	10	33	62	26	34	40
00:00-24:00	1162	1131	31	0	3	76	271	661	141	9	1	0	0	0	0	0	10	33	62	26	34	40

Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
07.11.2014 00:00	3	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	31	34	36	31	35	36
07.11.2014 01:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	39	39	39	39	39	39
07.11.2014 02:00	2	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	31	37	42	31	42	42
07.11.2014 03:00	2	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	42	45	48	42	48	48
07.11.2014 04:00	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	25	30	34	25	34	34
07.11.2014 05:00	3	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	31	36	40	31	38	40
07.11.2014 06:00	20	20	0	0	0	2	2	10	6	0	0	0	0	0	0	0	15	35	48	28	35	44
07.11.2014 07:00	43	40	3	0	0	3	14	19	7	0	0	0	0	0	0	0	19	32	49	23	32	41
07.11.2014 08:00	96	95	1	0	0	3	30	50	13	0	0	0	0	0	0	0	12	34	50	27	34	40
07.11.2014 09:00	80	77	3	0	0	4	20	42	14	0	0	0	0	0	0	0	13	34	46	27	35	41
07.11.2014 10:00	64	62	2	0	0	4	14	39	7	0	0	0	0	0	0	0	17	33	48	26	35	40
07.11.2014 11:00	46	43	3	0	0	3	8	30	5	0	0	0	0	0	0	0	16	34	49	25	36	40
07.11.2014 12:00	32	28	4	0	1	1	6	21	3	0	0	0	0	0	0	0	8	33	48	27	33	39

[Fr, 7 Nov.]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	13	13	0	0	0	0	1	9	3	0	0	0	0	0	0	0	25	36	48	31	36	42
06:00-09:00	159	155	4	0	0	8	46	79	26	0	0	0	0	0	0	0	12	33	50	26	33	41
15:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-22:00	381	365	16	0	1	20	94	211	55	0	0	0	0	0	0	0	8	34	50	26	34	40
00:00-24:00	394	378	16	0	1	20	95	220	58	0	0	0	0	0	0	0	8	34	50	26	34	40

Lärmsanierung Humboldtallee zwischen Fontaneweg und Humboldtbrücke

vorläufige Kostenannahme der Verwaltung

Bestand: Großpflaster, eben, wenig Schäden
b = 4,00 m bis 5,00 m
l = 70,00 m
Borde relativ hoch

Am Pflaster nur geringe Schäden, Ausbesserungsbedarf geschätzt ca. 60 m² über den Rahmenvertrag = ca. 5.000,00 €

Ausbau der Straße :

1) Regenabläufe		4 x 700,00 €	2.800,00 €
2) Altbestand überbauen	378 m² ATS + Decke	a 22,00 €	8.316,00 €
3) ca. 11 Tonnen Ausgleich		a 70,00 €	770,00 €
4) Einbauzug		a 1.500,00 €	1.500,00 €
BE (1 bis 4)		x 0,15 €	1.600,00 €
			15.000,00 €
		Mwst	2.850,00 €
			17.850,00 €
zuzüglich Bodengutachten und Benkelman			2.500,00 €
Vermessung			1.200,00 €
			21.550,00 €
zuzüglich Planung 20%			4.310,00 €
			25.860,00 €

An Lage 4

TOP 11

Tiefeinbau

Flächenbefestigung	378 m² x 120	45.360,00 €
Regenabläufe	4 x 700	2.800,00 €
Sondermaßnahmen an Bäumen		5.000,00 €
		53.160,00 €
Mindermengenzuschlag	10%	5.316,00 €
		58.476,00 €
	Mwst	1.110,44 €
		69.586,44 €
Bodengutachten		1.700,00 €
Vermessung		1.200,00 €
		72.486,44 €
Planung etc. 20%		14.447,29 €
		86.983,73 €
	gerundet	**87.000,00 €**

GEMEINDE BIRKENWERDER

Der Bürgermeister

Beschlussvorlage

Vorlage-Nr.: 852/2015

Öffentlichkeitsstatus:	öffentlich
Einreicher / Antragsteller:	Der Bürgermeister
bearbeitender Bereich:	Bauen, Umwelt, Sicherheit und Ordnung
eingereicht am:	29.04.2015

Beratungsfolge:

Gremium:	Datum:	Status:	Zuständigkeit:
Ortsentwicklungsausschuss	12.05.2015	Öffentlicher Teil	Beschlussempfehlung
Finanzausschuss	19.05.2015	Öffentlicher Teil	Beschlussempfehlung
Hauptausschuss	02.06.2015	Öffentlicher Teil	Beschlussempfehlung
Gemeindevertretung	25.06.2015	Öffentlicher Teil	Beschlussfassung

Titel:

Aufstellung Schnellbaucontainer in der Summter Straße

Beschlusstext

Die Gemeindevertretung beschließt für die Herstellung eines Schnellbaucontainers in der Flur 12, Flurstück 72/12 in der Summter Straße 26 in der Gemarkung der Gemeinde Birkenwerder ein Bauantragsverfahren einzuleiten.

Begründung:

Am 10.02.2015 stellte der SOA in seiner Sitzung fest, dass die Sportanlage in der Summter Straße 26 einen zu kleinen Geräteraum zur Lagerung von Sportgegenständen hat. Die Lagermöglichkeiten werden für Sportgegenstände sowie teilweise für Material der Platzpflege benötigt. Derzeit kommt es vor, dass Sicherungskästen Elektrik, Notschalter, Lüftung und Fluchtwege zugestellt sind. Auf mündlichen Antrag des BBC 08 über Frau Gehring entsendete der SOA in seiner Sitzung am 31.03.2015 den Arbeitsauftrag an die

Verwaltung einen zusätzlichen Geräteraum zur Lagerung von Sportgegenständen in Form eines Schnellbaucontainers zu realisieren. Zuvor solle die Klärung durchgeführt werden, ob ein Bauantragsverfahren notwendig ist.

Der Standort des Vorhabens ist in den Anlagen 1 und 2 enthalten.

Die Verwaltung hatte daraufhin eine planungsrechtliche Anfrage zum Vorhaben beim Landkreis Oberhavel gestellt. Der Landkreis Oberhavel vertritt die Ansicht, dass die Zulässigkeit des Vorhabens im Bauantragsverfahren zu klären ist (siehe Anlage 3).

Ein genehmigungsfreies Vorhaben i.S.v. § 55 BbgBO ist hier nicht gegeben.

Kosten:

1. Schnellbaucontainer kostet ca. 2.000 €.
2. Baugenehmigungsantrag und evtl. Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen können derzeit noch nicht beziffert werden. Wenn Forderungen durch den Landkreis Oberhavel für Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen gestellt werden, können sich die Kosten für das Vorhaben weit mehr als verdoppeln.

Im Haushalt 2015 sind die finanziellen Mittel weder für den Baugenehmigungsantrag noch für die Realisierung des Vorhabens berücksichtigt. Der Baugenehmigungsantrag kann frühestens im Frühjahr 2016 gestellt werden.

Anlagen:

1. Lageplan zum Schnellbaucontainer
2. Standort des Schnellbaucontainers
3. Schreiben des Landkreises Oberhavel

Finanzielle Auswirkungen auf den Haushalt:

☒ Ja ☐ Nein

Behandlung in den Ausschüssen:	Empfehlungen

GEMEINDE BIRKENWERDER

Der Bürgermeister

Gremienfolge	Sitzungs-datum	ja	nein	enthalten
Sozialausschuss				
Hauptausschuss				
Finanzausschuss	19.05.2015			
Ortsentwicklungsausschuss	12.05.2015			


Gaja®Matrix
Anlage 1
BAB 10
28
27
26
26a
26
25
28
29
30
31
Summter Straße
50 m
Vermerk geplanter Container, Flur 12, Flurstück 72/12

Anlage 2

Grenze LSG "Westbarnim"

örtliche Waldgrenze

örtliche Waldgrenze

60 m von Fahrbahnaußenkante der Autob

Weg (unbef.)

Versickerungsmulde 1
LBT 19,5 x 10,0 x 0,2 m
Sohle ~ 47,90

Dachfläche (rot):
A = 389 qm; Ared = 350 qm

Betonsteinpflaster (orange):
A = 563 qm; Ared = 422 qm

wassergebundene Wegedecke (braun):
A = 96 qm; Ared = 58 qm

Kunstrasen (hellgrün):
A = 755 qm; Ared = 189 qm

gesamt Ared = 1.019 qm

neuer Wendehammer

Gittermattenzaun anthrazit, 1,8 m

Schnellbaucontainer
geplant ca. 6 x 2,5m

Rasen

Sickermulde

Sohle ca. 47,90

Böschung 1 : 3

Funktionsgebäude petzithoss architektur

OKF Gebäude 49,65 NN

Terrasse

Kugelstoßanlage, wassergeb. Wegedecke anthrazit

Ballfangnetz, 6 m hoch, 45 m lang

Barriere mit Bandenwerbungs-elementen

Flutlichtmast 1

Aufstellfläche für Jugend-Fußballtor

Waldfläche im Bestand

Land Brandenburg (Landesforstverwaltung)
Heinrich-Mann-Allee 107
14473 Potsdam

direkt drüber!
oberhavel

Landkreis Oberhavel
Der Landrat

FB Bauordnung und Kataster

Gemeindeverwaltung
Birkenwerder
20. März 2015
Bereich:

Adolf-Dechert-Straße 1
16515 Oranienburg

www.oberhavel.de

Landkreis Oberhavel PSF 10 01 45 16501 Oranienburg

Antragsteller
Gemeinde Birkenwerder
Bauamt
Hauptstraße 34
16547 Birkenwerder

Aktenzeichen: 21//**01377-15-39**
eingegangen am: 13.03.2015

Bearbeiter: **Herr Seebergen**
Zimmer-Nr.: 3.23
Telefon: 03301/6013616
Telefax: 03301/6013610
E-Mail: guido.seebergen@oberhavel.de
Sprechzeit: Dienstag 9.00-12.00 Uhr
u. 13.00-18.00 Uhr

Vorhaben: Schnellbaucontainer auf dem Sportplatzgelände in der Summter Straße 26 in Birkenwerder

Datum: **17.03.2015**

Ihr Zeichen:

Grundstück: Birkenwerder, Summter Straße 2

Gemarkung: Birkenwerder
Flur: 12
Flurstück: 72/12

Sehr geehrter Herr Schliefke,

Ihre Anfrage vom 10.03.2015 zur Bebauung des Sportplatzgeländes in der Summter Straße 26 mit einem Schnellbaucontainer habe ich geprüft.

Zur Beurteilung wurden vier Dateien mit den Titeln „2015-03-10 Planung Container.pdf, 2015-03-10 Übersichtsplan.pdf, 2010-11-04 Baugenehmigung Vereinsheim.pdf und Schnellbaucontainer.jpg" vorgelegt.

Das Grundstück liegt nicht im Geltungsbereich eines rechtsverbindlichen qualifizierten Bebauungsplanes im Sinne des § 30 Baugesetzbuch (BauGB) und nicht innerhalb eines im Zusammenhang bebauten Ortsteiles gemäß § 34 BauGB.

Die planungsrechtliche Zulässigkeit des Vorhabens richtet sich darum nach § 35 BauGB – Bauen im Außenbereich. Das Vorhaben ist nicht genehmigungsfrei im Sinne von 55 BbgBO.

Die Zulässigkeit ist daher in einem Bauantragsverfahren zu klären.

Für Rückfragen stehe ich gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

im Auftrag

Seebergen

HH 2015 Vorbericht Haushaltswirtschaft

in €

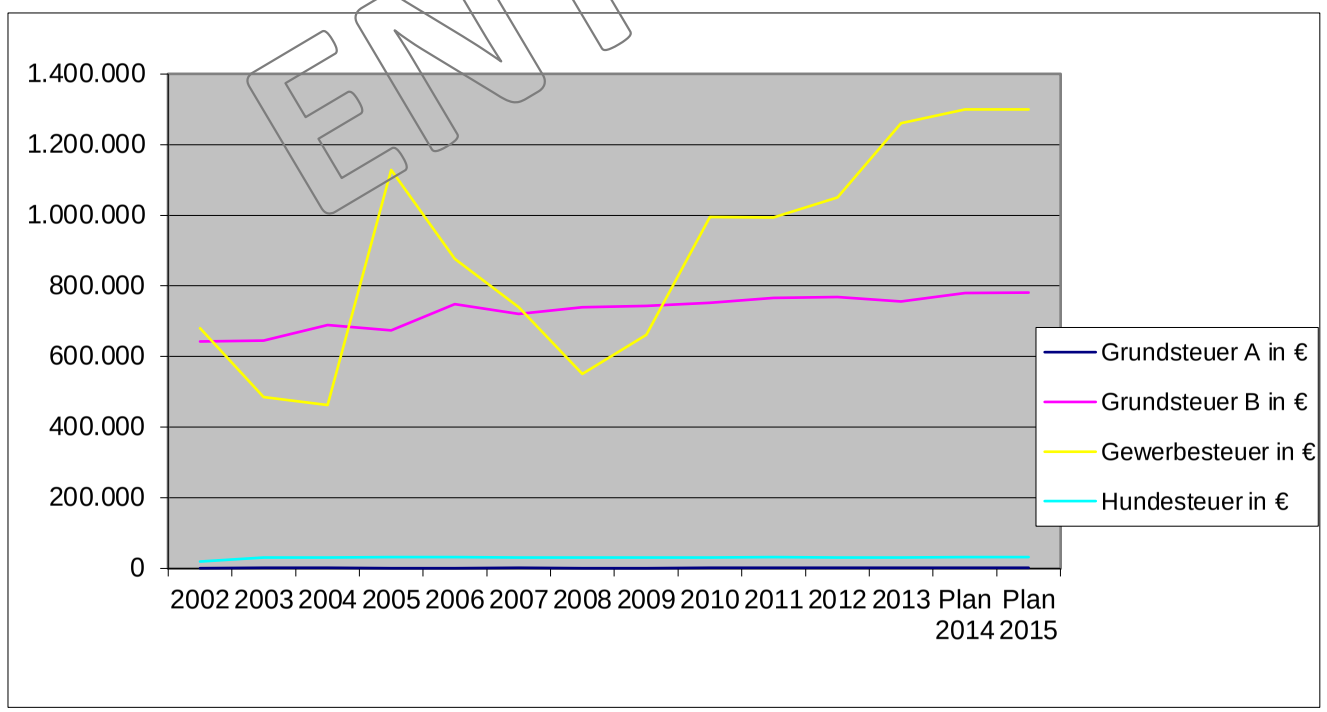
Ertragsart	Ist 2013	Plan Haushalt 2014	Plan Haushalt 2015	Veränderung in v.H. von 2014 zu 2015
Steuern und ähnliche Abgaben	5.666.859,10	5.740.800	6.072.100	5,77
Zuwendungen und allgemeine Umlagen	4.701.866,27	4.616.600	4.474.100	-3,09
Sonstige Transfererträge	0,00	0	0	
öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte	950.459,58	962.800	1.022.400	6,19
privatrechtliche Leistungsentgelte	218.280,16	379.500	218.100	-42,53
Kostenerstattungen und Kostenumlagen	80.051,74	93.300	57.200	-38,69
sonstige ordentliche Erträge	564.177,03	559.300	519.200	-7,17
Gesamterträge lfd. Verwaltung	**12.181.693,88**	**12.352.300**	**12.363.100**	**0,09**

ENTWURF

HH 2015 Vorbericht Haushaltswirtschaft

abgerundet auf volle €

Jahr	Grundsteuer A in €	Grundsteuer B in €	Gewerbesteuer in €	Hundesteuer in €
2002	256	642.978	679.829	19.795
2003	1.826	645.311	485.477	31.085
2004	1.678	689.130	462.763	31.492
2005	1.222	674.297	1.128.290	31.716
2006	1.223	748.871	877.150	31.759
2007	1.381	721.220	739.825	31.195
2008	1.169	739.188	550.738	31.489
2009	1.358	742.901	660.926	31.434
2010	1.712	751.832	995.612	31.257
2011	1.511	765.651	993.653	31.730
2012	1.663	767.993	1.050.630	30.750
2013	1.685	756.185	1.260.500	31.340
Plan 2014	1.800	780.000	1.300.000	32.000
Plan 2015	1.800	780.600	1.300.000	31.600



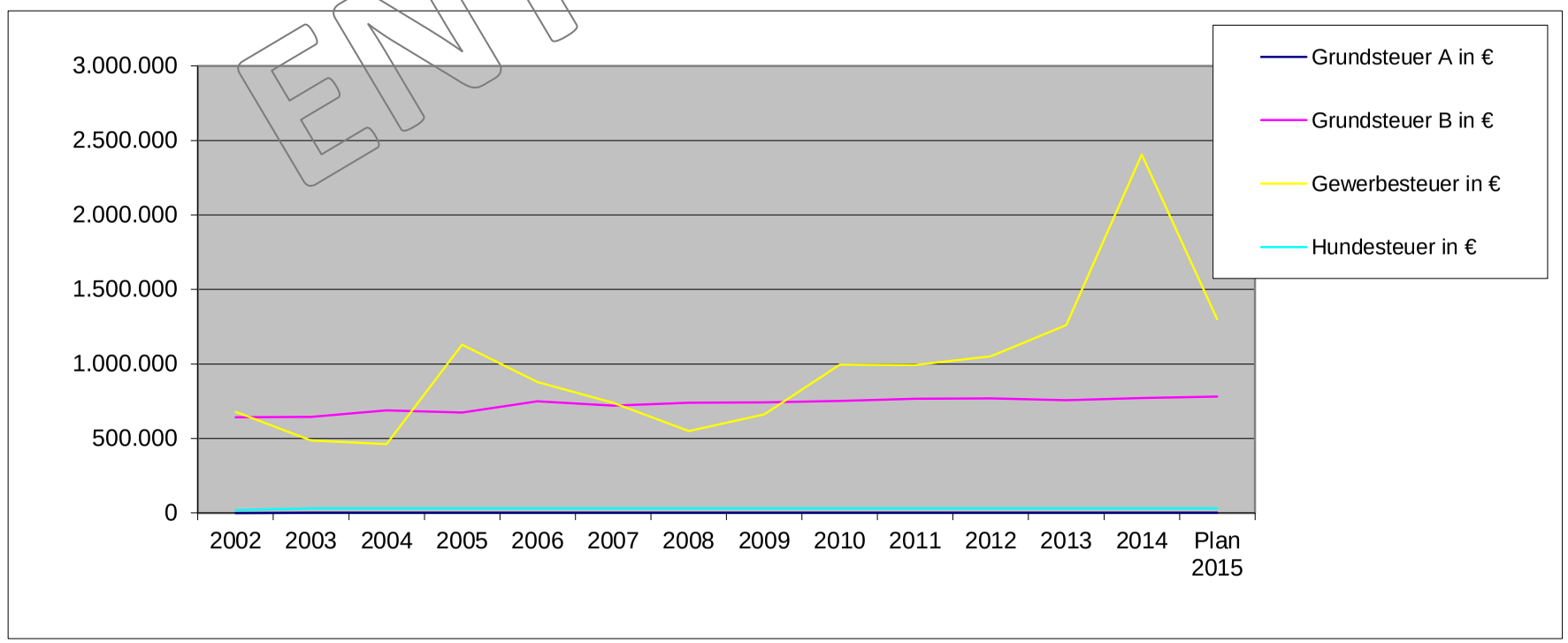
ENTWURF

HH 2015 Vorbericht Haushaltswirtschaft

Gemeindeeigene Steuern

abgerundet auf volle €

Jahr	Grundsteuer A in €	Grundsteuer B in €	Gewerbesteuer in €	Hundesteuer in €
2002	256	642.978	679.829	19.795
2003	1.826	645.311	485.477	31.085
2004	1.678	689.130	462.763	31.492
2005	1.222	674.297	1.128.290	31.716
2006	1.223	748.871	877.150	31.759
2007	1.381	721.220	739.825	31.195
2008	1.169	739.188	550.738	31.489
2009	1.358	742.901	660.926	31.434
2010	1.712	751.832	995.612	31.257
2011	1.511	765.651	993.653	31.730
2012	1.663	767.993	1.050.630	30.750
2013	1.685	756.185	1.260.500	31.340
2014	1.711	770.959	2.404.232	31.406
Plan 2015	1.800	780.600	1.300.000	31.600



ENTWURF

Steuerart	Hebesatz 2014 in Birkenwerder	Hebesätze 2015 in Birkenwerder	gewogener Landesdurchschnitt der Hebesätze 2011	2012	2013
Grundsteuer A	250 v.H	250 v.H	273 v.H.	280 v.H	284 v.H.
Grundsteuer B	350 v.H.	350 v.H.	383 v.H.	385 v.H.	389 v.H.
Gewerbesteuer	350 v.H.	350 v.H.	324 v.H.	315 v.H.	307 v.H.

Aufgliederung des Gewerbesteueraufkommens 2014
Stand 04.12.2014

Anzahl der Betriebe	Höhe der Gewerbesteuer	**prozentual** in v.H.
629	keine	83,3
31	1 – 1.000	4,1
71	1.001 – 10.000	9,4
23	10.001 – 100.000	3
1	über 100.000	0,1
Gesamt: 755		100

Aufgliederung des Gewerbesteueraufkommens 2013
Stand 04.12.2014

Anzahl der Betriebe	Höhe der Gewerbesteuer	**prozentual** in v.H.
582	keine	83,1
28	1 – 1.000	4
71	1.001 – 10.000	10,1
18	10.001 – 100.000	2,5
1	über 100.000	0,1
Gesamt: 700		100

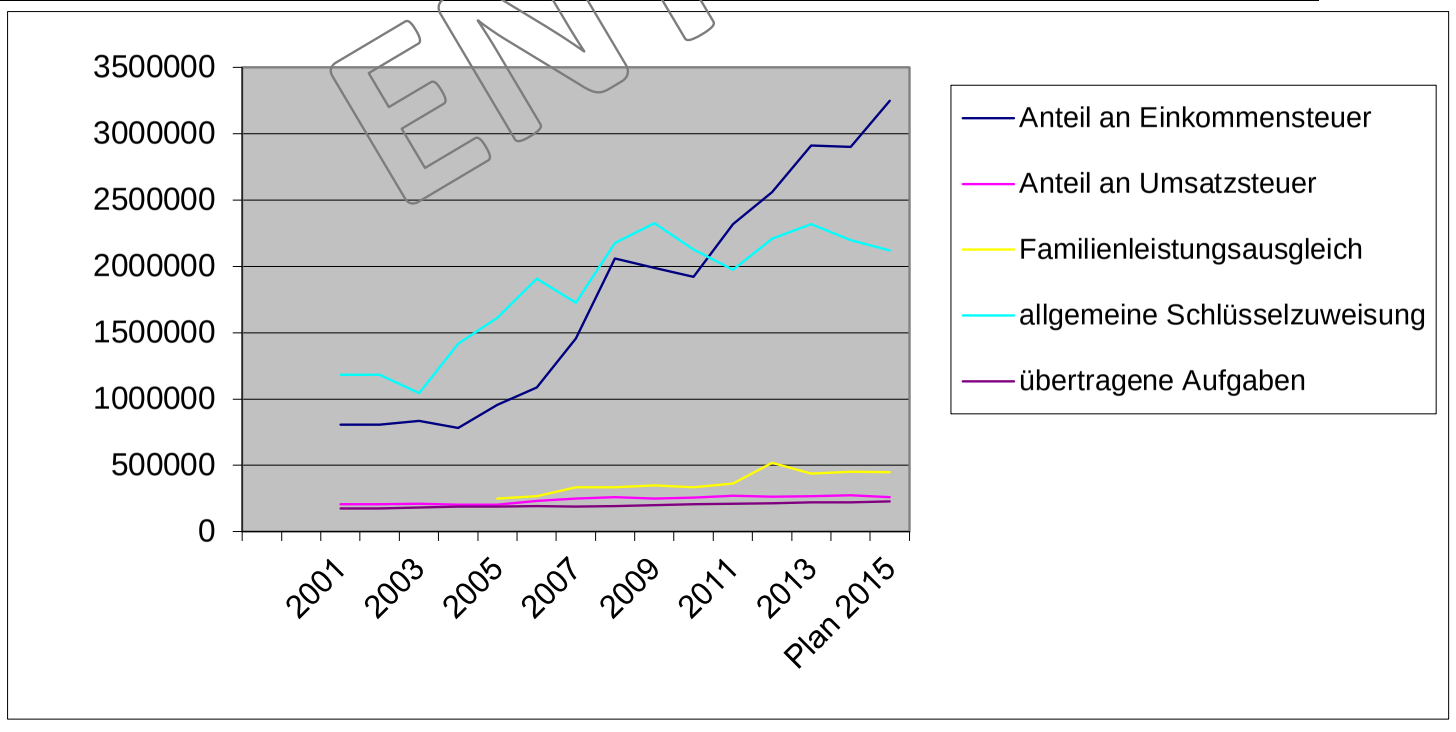
ENTWURF

HH 2015 Vorbericht Haushaltswirtschaft

abgerundet auf volle €

Jahr	Anteil an Einkommensteuer	Anteil an Umsatzsteuer	Familienleistungs ausgleich	allgemeine Schlüsselzuweisung	übertragene Aufgaben
2001	805.294	205.842		1.184.537	175.690
2002	805.294	205.842		1.184.537	175.690
2003	836.470	210.593		1.044.818	181.267
2004	783.122	203.021		1.416.316	190.637
2005	956.466	203.859	248.335	1.612.101	189.094
2006	1.086.528	232.930	268.737	1.906.125	191.251
2007	1.456.110	248.616	334.308	1.726.064	190.998
2008	2.058.324	259.066	336.485	2.174.591	194.038
2009	1.986.957	249.809	349.373	2.326.422	200.162
2010	1.921.301	255.634	334.516	2.128.391	206.313
2011	2.317.319	270.813	364.351	1.972.393	211.005
2012	2.559.160	264.640	518.454	2.207.000	214.788
2013	2.910.484	268.623	438.040	2.318.621	221.050
Plan 2014	2.900.000	275.000	452.000	2.196.000	220.000
Plan 2015	3.249.200	259.500	449.400	2.118.800	229.700

nur für Darstellung!!!!



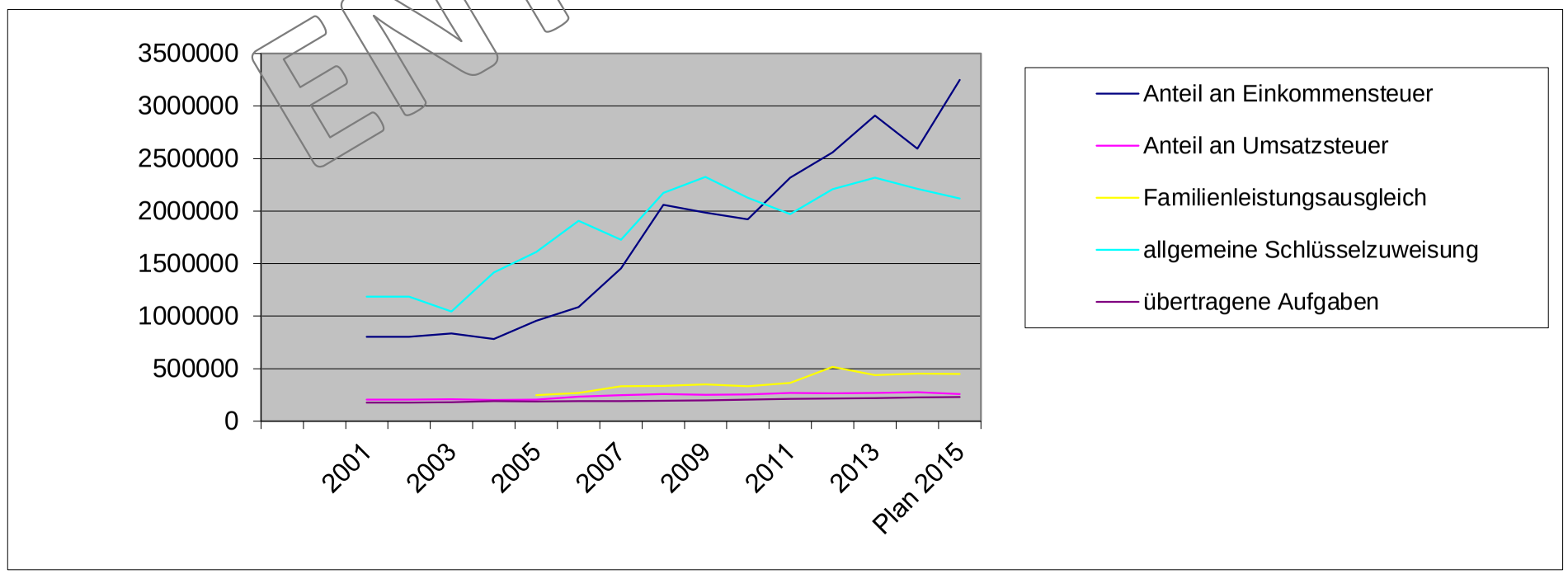
ENTWURF

HH 2015 Vorbericht Haushaltswirtschaft

abgerundet auf volle €

Jahr	Anteil an Einkommensteuer	Anteil an Umsatzsteuer	Familienleistung sausgleich	allgemeine Schlüsselzuweisung	übertragene Aufgaben
2001	805.294	205.842		1.184.537	175.690
2002	805.294	205.842		1.184.537	175.690
2003	836.470	210.593		1.044.818	181.267
2004	783.122	203.021		1.416.316	190.637
2005	956.466	203.859	248.335	1.612.101	189.094
2006	1.086.528	232.930	268.737	1.906.125	191.251
2007	1.456.110	248.616	334.308	1.726.064	190.998
2008	2.058.324	259.066	336.485	2.174.591	194.038
2009	1.986.957	249.809	349.373	2.326.422	200.162
2010	1.921.301	255.634	334.516	2.128.391	206.313
2011	2.317.319	270.813	364.351	1.972.393	211.005
2012	2.559.160	264.640	518.454	2.207.000	214.788
2013	2.910.484	268.623	438.040	2.318.621	221.050
2014	2.595.304	275.728	452.407	2.213.030	226.796
Plan 2015	3.249.200	259.500	449.400	2.118.800	229.700

nur für Darstellung!!!!



ENTWURF

HH 2015 Vorbericht Haushaltswirtschaft

Entwicklung der allgemeinen investiven Schlüsselzuweisungen

Jahr	Höhe der Schlüsselzuweisung in €	Auflösungsdauer in Jahren	ertragswirksame Auflösung p.a. in €	Produktzuordnung
1991	0,00	20		61101
1992	280.290,21	20	14.014,51	61101
1993	180.859,79	20	9.042,99	61101
1994	167.894,45	20	8.394,72	61101
1995	213.006,75	20	10.650,34	61101
1996	181.336,82	20	9.066,84	61101
1997	181.690,13	20	9.084,51	61101
1998	152.840,48	20	7.642,02	61101
1999	148.945,97	20	7.447,30	61101
2000	157.889,49	20	7.894,47	61101
2001	174.630,21	20	8.731,51	61101
2002	120.909,00	20	6.045,45	61101
2003	88.670,00	20	4.433,50	61101
2004	135.184,00	20	6.759,20	61101
2005	467.249,00	20	23.362,45	61101
2006	522.279,00	20	26.113,95	61101
2007	500.742,00	20	25.037,10	61101
2008	527.264,00	20	26.363,20	61101
2009	536.162,00	20	26.808,10	61101
2010	537.697,00	20	26.884,85	61101
2011	460.257,00	40	11.506,43	54103
2012	389.244,00	20	19.462,20	42423
2013	353.433,00	40	8.835,83	54103
2014	298.090,00	40	7.452,25	54103
Plan 2015	246.000,00	40	6.150,00	54103

ENTWURF

HH 2015 Vorbericht Haushaltswirtschaft

Entwicklung der Aufwendungen

in €

Aufwandsart aus lfd. Verwaltung	Ist 2013	Plan Haushalt 2014	Plan Haushalt 2015	Veränderung in v.H. von 2014 zu 2015
Personalaufwendungen	4.392.881,17	5.124.800,00	5.418.900,00	5,74
Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	1.685.891,77	2.301.500,00	2.091.600,00	-9,12
Abschreibungen	1.074.414,83	1.086.500,00	1.156.200,00	6,42
Transferaufwendungen	2.725.963,30	2.857.900,00	2.974.000,00	4,06
sonstige ordentliche Aufwendungen	1.047.753,30	968.200	1.176.200,00	21,48
insgesamt aus lfd. Verw.	**10.926.904,37**	**12.338.900**	**12.816.900**	**3,87**

ENTWURF

in €, gerundet auf volle €

Jahr	Personalaufwendungen
Ist 2011	3.844.141
Ist 2012	4.437.679
Ist 2013	4.392.881
Ist 2014	4.661.169
Plan 2015	5.418.900
Plan 2016	5.779.700
Plan 2017	5.907.900
Plan 2018	5.998.400

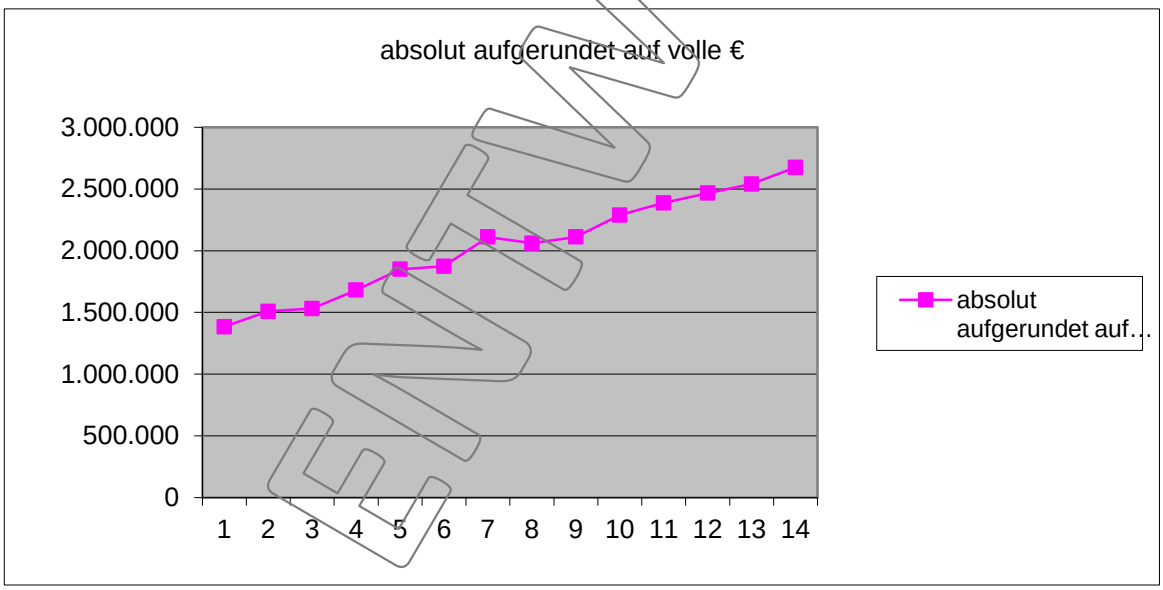
ENTWURF

8. Kreisumlage

HH 2015 Vorbericht Haushaltswirtschaft

Entwicklung Kreisumlage

Jahr	**Kreisumlage in v.H.**	**absolut aufgerundet auf volle €**	**Veränderung zum Vorjahr in €**
2002		1.383.947	
2003		1.508.550	124.603
2004		1.532.211	23.661
2005		1.680.743	148.532
2006	43,00	1.849.147	168.404
2007	40,00	1.873.557	24.410
2008	39,23	2.110.920	237.363
2009	35,30	2.060.477	-50.443
2010	35,90	2.111.435	50.958
2011	37,70	2.289.000	177.565
2012	36,30	2.387.000	98.000
2013	35,70	2.465.830	78.830
2014	35,70	2.539.768	73.938
2015	35,47	2.674.100	134.332



ENTWURF

HH 2015 Vorbericht Haushaltswirtschaft

in €

Ein- und Auszahlungsarten	Ist 2013	Ansatz 2014	Ansatz 2015	Ansatz 2016	Ansatz 2017	Ansatz 2018
Einzahlungen aus laufender Verwaltungstätigkeit	11.820.904	11.749.100	11.779.800	11.669.100	11.954.300	11.971.700
Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	1.997.697	2.183.200	893.600	2.095.500	1.269.100	906.100
Einzahlungen aus Finanzierungstätigkeit	0	0	0	0	0	0
Summe Einzahlungen	**13.818.601**	**13.932.300**	**12.673.400**	**13.764.600**	**13.223.400**	**12.877.800**
Auszahlungen aus laufender Verwaltungstätigkeit	10.011.253	11.414.300	11.640.600	12.510.900	12.210.900	12.090.500
Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	3.197.693	2.036.400	3.553.700	3.703.700	2.355.600	52.700
Auszahlungen aus Finanzierungstätigkeit	0	0	0	0	0	0
Summe Auszahlungen	**13.208.946**	**13.450.700**	**15.194.300**	**16.214.600**	**14.566.500**	**12.143.200**
Saldo	**609.655**	**481.600**	**-2.520.900**	**-2.450.000**	**-1.343.100**	**734.600**
voraussichtlicher Bestand Zahlungsmittel am 01.01.		7.920.597	9.597.071	7.076.171	4.626.171	3.283.071
voraussichtlicher Bestand an Zahlungsmittel 31.12. inkl. fremder Mittel	7.920.597	9.597.071	7.076.171	4.626.171	3.283.071	4.017.671

ENTWURF