

Interkommunales Verkehrskonzept

## 1. Sitzung Gemeinde AG Birkenwerder, 29.10.20

### Zusammenfassung des Ergebnis der Leitbilddiskussion

**Bad Birkenwerder - Der Verkehr trägt zur Lebensqualität in Birkenwerder bei und durch ein attraktives Fuß- und Radwegenetz sowie ÖPNV Angebot nimmt der MIV in Birkenwerder ab!**  
(1 Punkt)

6 Punkte

**Wohnquartiere und wichtige Zielpunkte sind mit dem Umweltverbund gut erschlossen**

Die Verkehrsträger des Umweltverbunds (Fuß, Rad, ÖPNV) werden gut miteinander verknüpft und verbinden die Wohnquartiere untereinander. So stellen sie eine gute Alternative zur Nutzung des Autos dar. Der Bahnhof wird zur Mobilitätsstation ausgebaut und durch Zubringer gut an die Wohnquartiere angebunden. Auch weitere Freizeiteinrichtungen sind durch den Umweltverbund gut erschlossen.

4 Punkte

**Ein attraktives und lückenloses Radwegenetz lädt zum Radfahren ein**

Dem Radfahrenden bieten sich „holländische“ Verhältnisse. Ein attraktives und lückenloses Radwegenetz steht zur Verfügung. Fuß- und Radwege sind getrennt und auch auf den Hauptstraßen kann der Birkenwerder entspannt radfahren. Kopfsteinpflasterstraßen auf Hauptradwegen werden radfahrfreundlich umgestaltet und eine Stellplatzsatzung für Räder erlassen.

4 Punkte

**Mit Freude wird durch Birkenwerder gelaufen**

Ein grüner Straßenraum mit einem attraktiven und eigenständigen Fußwegenetz fördert das „Flanieren“ in Birkenwerder.

3 Punkte

**Der Verkehr fließt ruhig durch die Stadt**

In ganz Birkenwerder gilt Tempo 30 und Wohngebiete werden zu verkehrsberuhigten Zonen. Mischverkehrsflächen und Spielstraßen bieten Kindern Platz zum Spielen.

3 Punkte

**Kinder erobern den Straßenraum**

Kinder können sich in der Gemeinde sicher bewegen und kommen eigenständig zu Fuß und mit dem Rad zur Schule. In der Freizeit bieten ihnen Spielstraßen Raum zur Bewegung.

2 Punkte

**Autos „treffen“ sich an zentralen Punkten**

Der ruhende Verkehr wird überwiegend auf privaten Stellplätzen untergebracht. Der Parkraum wird flächendeckend bewirtschaftet und Platz geschaffen für Fußgänger und Radfahrer.

2 Punkte

**Alternative Mobilitätsangebote verringern die Abhängigkeit vom eigenen Auto**

Alternative Mobilitätsangebote wie Sharing-Angebote also auch Elektrotaxis stehen in Birkenwerder als Alternative zum eigenen Auto zur Verfügung.

2 Punkte

**Birkenwerder barrierefrei**

Anwohner können sich barrierefrei im Gemeindegebiet bewegen.

Wirtschafts- und Dienstleistungsverkehr kann seine Ziele im Gemeindegebiet gut erreichen.