

Interkommunales Verkehrskonzept + Lärmaktionsplan – 1. Bürgerwerkstatt Birkenwerder, 14.9.20  
**Dokumentation der Bürgerstunde**

<b>Lärm</b>	
<b>Problem/ Handlungsbedarf</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Schulwegsicherheit</b><ul style="list-style-type: none"><li>- Havelstraße Sanierungsbedarf Straße und Gehweg</li></ul></li><li>• <b>Gesundheitsschäden</b><ul style="list-style-type: none"><li>- Straßenlärm erhöht Sterblichkeit unabhängig vom Empfinden</li><li>- Werden nicht ausreichend beachtet</li><li>- Schlafstörungen, Bluthochdruck</li><li>- Lernstörungen in der Schule</li></ul></li><li>• <b>Fahrbahnbelag</b><ul style="list-style-type: none"><li>- Kopfsteinpflaster gefährlich</li></ul></li><li>• <b>Hohe Lärmbelastung</b><ul style="list-style-type: none"><li>- Hohen Neuendorfer Weg (trotz 30 km/h)</li><li>- Clara-Zetkin-Straße (Aufenthaltsqualität)</li></ul></li><li>• <b>Lärmursachen</b><ul style="list-style-type: none"><li>- Starker Durchgangsverkehr</li><li>- Schleichverkehr im Ludwig-Richter-Viertel</li><li>- Häufige Feuerwerke</li><li>- Zunahme lärmintensiver Fahrzeuge (Motorräder)</li><li>- Sirenen von Rettungsfahrzeugen</li></ul></li></ul>
<b>Idee zur Verbesserung</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Schallschutzwände</b><ul style="list-style-type: none"><li>- entlang der Bahnlinie</li><li>- entlang der A10</li><li>- Einhausung der Autobahn</li></ul></li><li>• <b>Geschwindigkeitsreduzierung</b><ul style="list-style-type: none"><li>- Clara-Zetkin-Straße auf 30 km/h</li><li>- für Kfz &gt; 3,5 t und mit Anhänger (auf 10 km/h)</li><li>- Hinweisschilder mit Bitte: Lkw's Schritttempo</li><li>- Anlage von Verkehrsinseln, Aufstellen Blumenkübel</li><li>- Smiley-Tafel an der Havelstr. nicht nur vor Schule</li><li>- Langsamfahrstellen in Anliegerstraßen</li><li>- Einführung von Haltelinien</li></ul></li><li>• <b>Geschwindigkeitsüberwachung (Blitzer)</b><ul style="list-style-type: none"><li>- Clara-Zetkin-Straße</li></ul></li><li>• <b>Fahrbahnbelag</b><ul style="list-style-type: none"><li>- Anlage Radwege innerhalb Kopfsteinpflasterbereiche</li><li>- Asphaltierung Havelstraße (Lärm/Verkehrssicherheit)</li><li>- Einsatz offenerporiger Fahrbahnbelag</li></ul></li></ul>

## Fuß- und Radverkehr

### Problem/ Handlungsbedarf

- **Schlechter Zustand Fuß- und Radwege**  
durch Wurzelaufbrüche, unebene Pflasterung, zu geringe Bordabsenkungen an Kreuzungen und Einmündungen, unzureichende Breiten... z.B. von Borgsdorf nach Lehnitz
- **Fehlende Fußwege**
  - an der Hauptstraße; dort gibt es vom Triftweg bis zur Frankenstraße nur den neu gebauten Radweg
  - Rückgebauter Fußweg auf der Humboldtallee von Havelstraße Richtung Hohen Neuendorfer Weg
- **Fehlende Querungshilfen für Fußgänger (+Radfahrer) an der Hauptstraße (B96) Höhe Lidl**
- **Gefährliche Kreuzung Frankenstraße/Hauptstraße (B96) für Fußgänger und Radfahrer**, da am Ende der Grünphase Autofahrer aus der Frankenstraße schnell über die Kreuzung kommen wollen und leicht Fußgänger und Radfahrer übersehen können
- **Alternative Schulwegeverbindung zur B96 vom Rathaus zur Grundschule**
- **Kopfsteinpflasterstraßen**
  - wodurch die oft schmalen Fußwege von Radfahrern genutzt werden z.B. Hohen Neuendorfer Weg, Havelstr.
  - für mobilitätseingeschränkte Personen schwer zu überqueren
- **Kein durchgängiges Radwegenetz**
- **Radweg an der Hauptstraße (B96):** Radwege sind zu eng, zu viele Verschwenkungen, insbesondere Briesebrücke ist Gefahrenstelle; Schulweg!!
- **Fehlender Radweg** auf der Bergfelder Straße (B96a) vom Bahnhof bis zum Ortsausgang; Bahnbrücke ist Engstelle
- **Gefährdung des Radverkehrs durch ruhenden Verkehr**
  - Parkende KFZ auf Radweg an der Clara-Zetkin-Straße zwischen Bahnhof und Rathaus; Idee: Poller oder Pflanzen als Trennung zwischen Stellplätzen und Radweg
  - geringer Sicherheitsabstand zu Radweg in der Clara-Zetkin-Str. gefährdet die Sicherheit der Radfahrer durch öffnende Autotüren
  - Ruhender Verkehr behindert Verkehrsfluss für Radfahrer z.B. Bayernstraße, Sacco-Vanzetti-Straße, Havelstraße, dadurch riskante Überholmanöver ohne Sicherheitsabstand
- **Ungenügende Infrastrukturen** für E-Roller/Scooter, Rollstühle o.ä.

	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Sicherheit an Kreuzungen, Einmündungen und Einfahrten erhöhen</b></li></ul>
<b>Idee zur Verbesserung</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Verbesserung der Fußwege für mobilitätseingeschränkte Personen</b><ul style="list-style-type: none"><li>- Erweiterung der Gehwegbreiten</li><li>- Einrichtung von Sicherheitsstreifen zur Fahrbahn</li><li>- Gut begeh- oder befahrbare Wege</li><li>- Kontrastreiche Abgrenzung zu Radwegen und Fahrbahnen (Streifen für Sehbehinderte)</li><li>- Durchgängige Beleuchtung</li></ul></li><li>• <b>Sichere, breite Fußwege</b> von Lindenhofsiedlung nach Borgsdorf und von Birkenwerder nach Hohen Neuendorf</li><li>• <b>Schaffung von Vorrangrouten für Radverkehr</b><ul style="list-style-type: none"><li>- von Puschkinallee, Ludwig-Richter-Straße, An der Bahn, Sacco-Vanzetti-Straße, Wensickendorfer Weg bis Borgsdorf An der Nordbahn + weiter nach Oranienburg</li><li>- von Rudolf-Breitscheidstraße, Erdebergstraße, Industriestraße bis Borgsdorf Stolper Weg + weiter nach Velten</li></ul></li><li>• <b>Neue/legale Radwegeverbindung von Birkenwerder nach Velten</b> über Havelbaude, Hohenschöpping mit neuer Überquerung der Havel (bisher wird illegal die Autobahnbrücke A111 genutzt)</li><li>• <b>Radweg am Oder-Havel-Kanal</b> von Oranienburg über Birkenwerder nach Hennigsdorf</li><li>• <b>Rote Brücke für den Radverkehr nutzbar machen</b><ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Fahrradparken auf dem Dach der S-Bahnhöfe</b></li></ul></li><li>• <b>Ampel über die Clara-Zetkin-Straße versetzen</b> von der Weimarer Straße zur Bahnhofskreuzung (Ludwig-Richter-Straße)</li><li>• <b>Finanzierung der Verbesserungsmaßnahmen an Fußwegen ohne die finanzielle Beteiligung der Anlieger</b></li></ul>

KfZ-Verkehr	
<b>Gutes Beispiel der Gemeinde</b>	
<b>Problem/ Handlungsbedarf</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Durchgangsverkehr</b>; ihn gleichmäßiger verteilen, nicht nur auf ein paar wenige Straßen konzentrieren; Nord-Süd-Verkehr „durchbrechen“</li><li>• <b>Schleichverkehr</b> durch die Wohngebiete z.B. Ludwig-Richter-Straße oder Havelstraße</li><li>• <b>Stockender Verkehr entlang B96</b> während Stoßzeiten</li><li>• <b>Zuparken der Nebenstraßen</b>, wenn Schienenersatzverkehr</li><li>• Privat-PkWs werden auf Straßen abgestellt statt auf dem eigenen Grundstück, um den Verkehrsfluss/ -geschwindigkeit zu reduzieren, dies erzeugt aber Lärm durch Bremsen und Anfahren der Autos</li></ul>
<b>Idee zur Verbesserung</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Verringerung des Durchgangsverkehrs</b><ul style="list-style-type: none"><li>- Einbahnstraßensystem für Birkenwerder-West und Wohngebiet Triftweg</li><li>- Tunnellösung Erdmannstraße zur A10</li><li>- Umgehungsstraße</li><li>- Sacco-Vanzetti-Straße: Versenkbare KFZ-Sperre um Durchgangsverkehr gezielt zu steuern</li></ul></li><li>• <b>Verbesserung des Verkehrsflusses</b><ul style="list-style-type: none"><li>- Digitales Verkehrsleitsystem</li><li>- Ampelschaltungen zu Stoßzeiten besser koordinieren</li><li>- mehr Abbiegerspuren entlang der B96</li><li>- Kreisverkehr am Ortseingang B96a (Birkenwerder, Heideplan, Bergfelde)</li><li>- Kreisverkehr am Rathaus (<i>unterschiedliche Meinungen, da innergemeindliche Kreisverkehre problematisch für Fußgänger/Rollstuhlfahrer gesehen werden</i>) (→ Fuß-Verkehr)</li></ul></li><li>• <b>Mehr P&amp;R Parkplätze an der S-Bahn</b> (→ ÖPNV)</li><li>• <b>Sicherer Fuß- und Radfahrer-Übergang über B96a am S-Bahnhof</b> (gefährliche Kreuzung) (→ Fuß-Verkehr)</li><li>• <b>Lärmschutz an der A10</b> (→ Lärm)</li></ul>

<b>ÖPNV (öffentlicher Personennahverkehr)</b>	
<b>Gutes Beispiel der Gemeinde</b>	
<b>Problem/ Handlungsbedarf</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Regionalverkehr:</b> Keine Regionalbahn nach Berlin</li><li>• <b>S-Bahn:</b> Abstimmung der Taktung verbessern; fehlende Anbindung zum Bahnhof mit ÖPNV</li><li>• <b>Barrierefreiheit</b></li><li>• <b>Toilette</b> am Bahnhof Birkenwerder fehlt</li></ul>
<b>Idee zur Verbesserung</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Regionalverkehr</b><ul style="list-style-type: none"><li>- Regionalexpress-Halt in Birkenwerder auf der Linie Oranienburg – Berlin</li><li>- Regionalbahn-Halt in Birkenwerder auf der Linie Templin – Oranienburg – Berlin-Ostkreuz – Schönefeld</li><li>- Durchbindung der RB Potsdam – Hennigsdorf – Birkenwerder – Oranienburg über Sachsenhausen - Schmachtenhagen nach Basdorf</li></ul></li><li>• <b>Busverkehr</b><ul style="list-style-type: none"><li>- Buslinie in Birkenwerder einrichten, auch über Ortsgrenze hinaus</li><li>- Zubringer zum Bahnhof</li><li>- Abstimmung der Taktung, Sicherstellung der Anschlüsse zur S-Bahn, Wartezeit</li><li>- Nicht nur Nord-Süd-Verbindungen, sondern auch Direktverbindung nach Hennigsdorf</li></ul></li><li>• <b>Park+Ride-Platz</b> am Bahnhof Birkenwerder</li></ul>