



InfraGO

Baumaßnahmen 2025 Strecke Schönhließ/Frohnau - Oranienburg

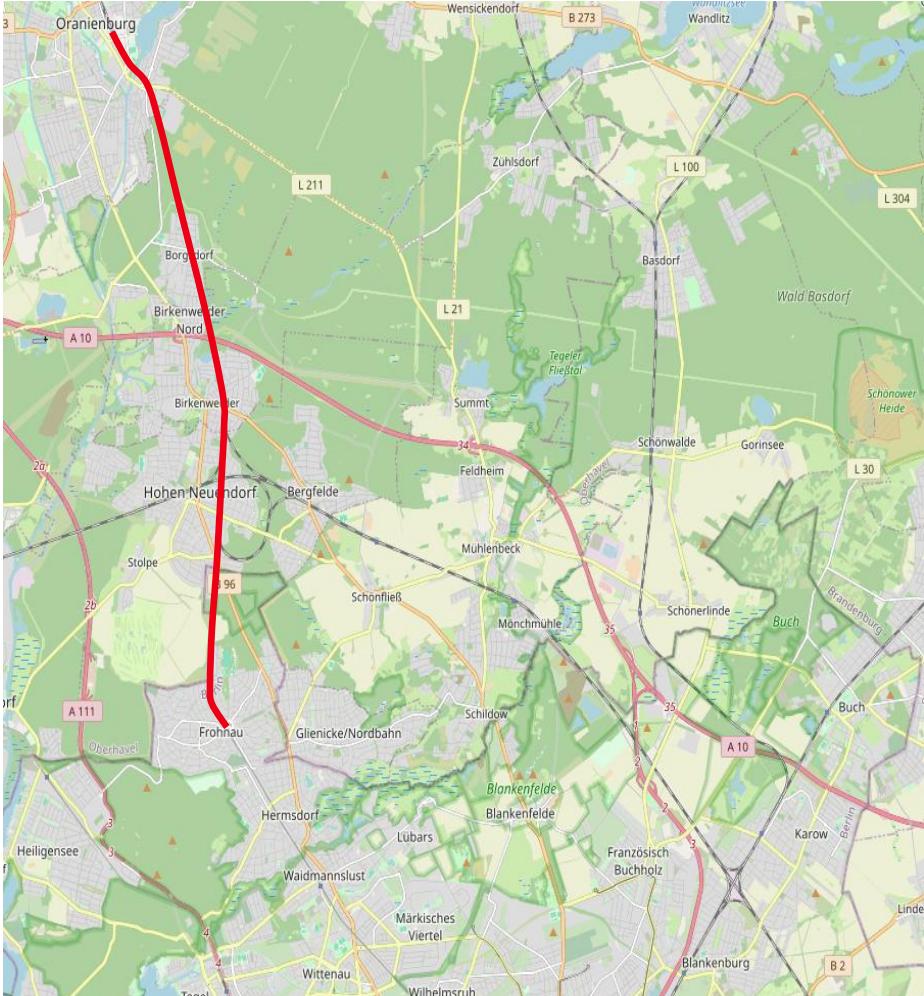
Vorstellung Projektumfang

06.05.2025 | Berlin



- 1. Projektumfang**
2. Bauvorhaben im Überblick
3. Aktuelle Einschränkungen - Auswirkungen auf die Reisenden
4. Zeit für Ihre Fragen

Vorhaben der DB zur Modernisierung der Infrastruktur an der Strecke Frohnau - Oranienburg



Quelle: OpenStreetMap

- Restarbeiten nach Inbetriebnahme des Stellwerks Birkenwerder
- Neubau des Gleichtakterunterwerkes (Guw) Birkenwerder zur Modernisierung der S-Bahn Stromversorgung
- Gleis- und Weichenerneuerung in Birkenwerder (Gleise 1,2 und 3 und die Weichen 8 und 9)
- Gleiserneuerung ohne Schiene zwischen Birkenwerder und Lehnitz in der Fernbahn

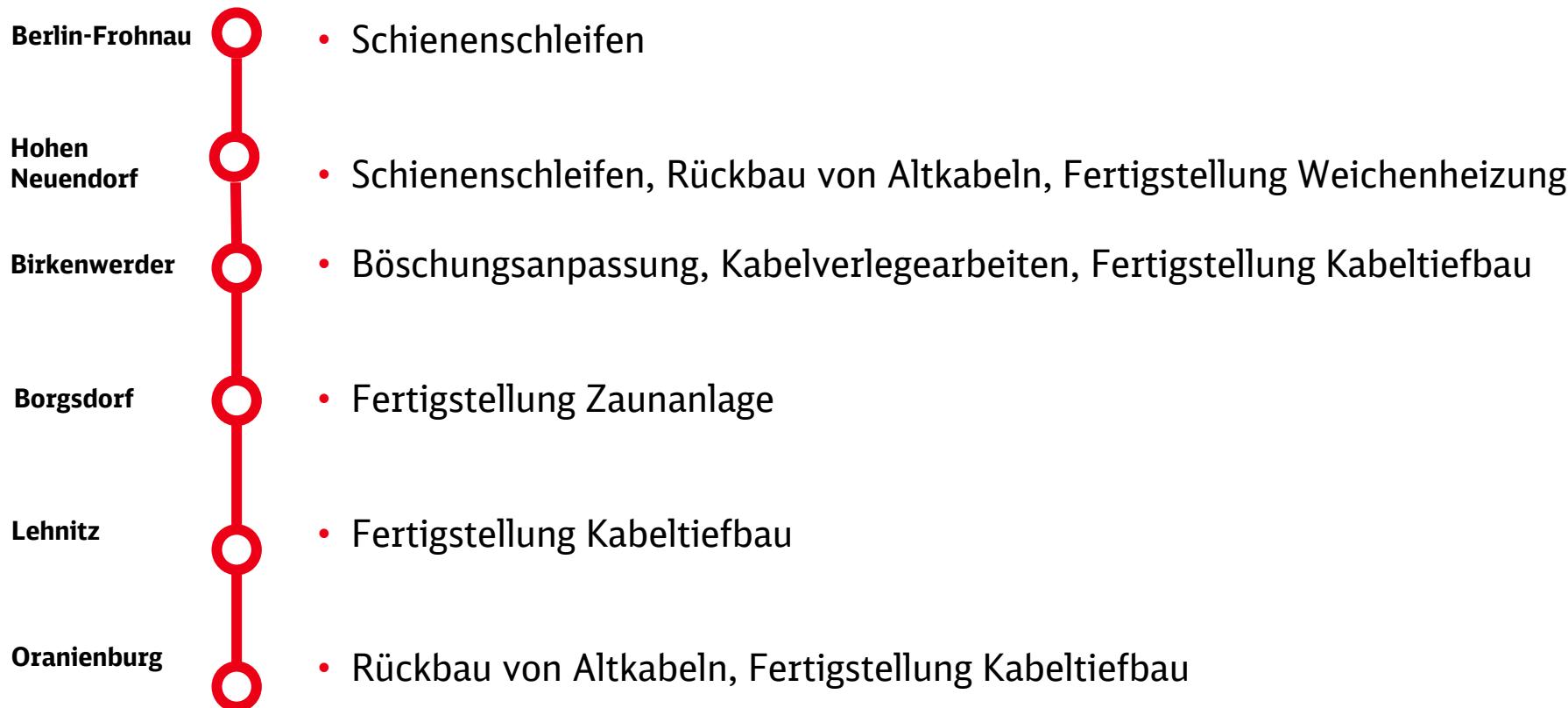
1. Projektumfang
2. Bauvorhaben im Überblick
 - 2.1 **ESTW S1 Nord & GUw Birkenwerder**
 - 2.2 Gleiserneuerung
3. Aktuelle Einschränkungen - Auswirkungen auf die Reisenden
4. Zeit für Ihre Fragen

Baubeginn des ESTWs erfolgte 2022 und erstreckt sich über die gesamte Strecke zwischen Frohnau und Oranienburg

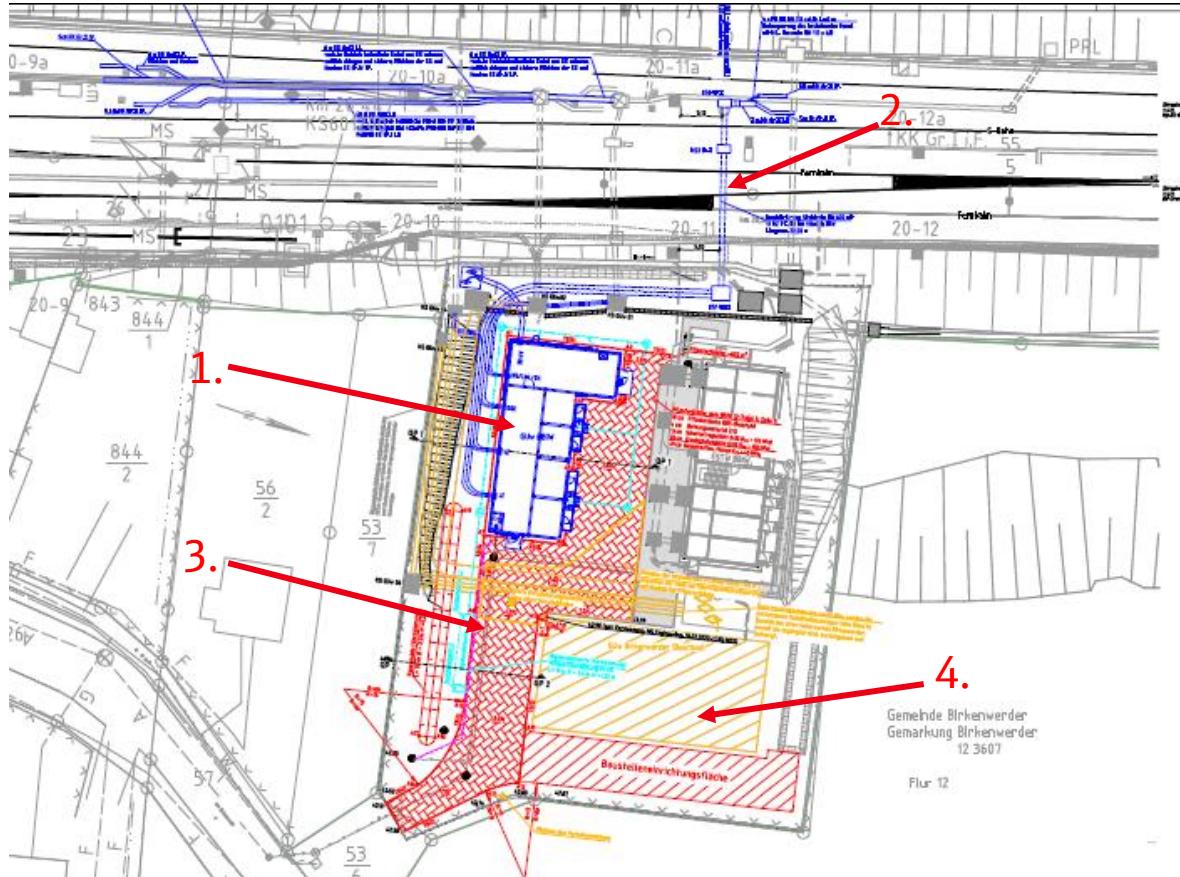


Sachstand

- Inbetriebnahme der neuen Stellwerke in 02/24 (F-Bahn) & 05/24 (S-Bahn)
- Abarbeitung von Restleistungen



Übersicht Neubau GUw Birkenwerder



Quelle: DB InfraGO AG

Projektziel:

- Modernisierung und Ausbau der S-Bahnstromversorgung
- Inbetriebnahme 2027

Geplante Maßnahmen:

1. Errichtung Modulgebäude
2. Kabeltiefbauleistungen
3. Herstellung der Außenanlage inkl. Böschung
4. Rückbau des vorhandenen Unterwerksgebäudes

Restleistungen ESTW S1 Nord Neubau GUw Birkenwerder

01.04.25 – 20.06.25

Kabelverlegearbeiten und
Restleistungen ohne
Betriebsbeeinflussung

20.06.25 – 01.08.25

Herstellen Kabelquerungen Guw
Birkenwerder , Kabeltiefbauarbeiten,
Restleistungen Signalarbeiten

01.10.25 – 15.12.25

Böschungsherstellung im
Bereich ESTW
Birkenwerder

01.04.2025

31.10.2027

21.06.25 – 22.06.25

Kabelverlegearbeiten,
Restleistungen an Weichen,
Kabeltiefbauarbeiten

**12.07.25 – 13.07.25 &
18.07.25 – 21.07.25**

Herstellen Kabelquerung Guw
Birkenwerder,
Kabeltiefbauarbeiten

01.08.-31.10.2027

Finalmontage Guw Birkenwerder
Rückbau vorhandenes Guw Gebäude

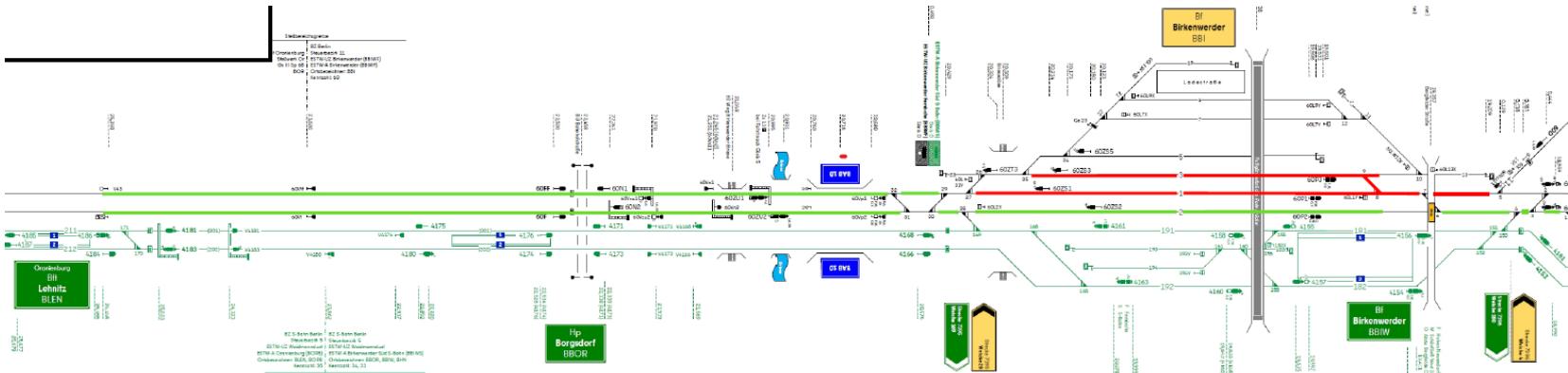
1. Projektumfang
2. Bauvorhaben im Überblick
 - 2.1 ESTW S1 Nord & GUw Birkenwerder
 - 2.2 Gleiserneuerung
3. Aktuelle Einschränkungen - Auswirkungen auf die Reisenden
4. Zeit für Ihre Fragen

Vorhaben der DB zur Modernisierung der Infrastruktur an der Strecke in Birkenwerder und zwischen Birkenwerder und Lehnitz (F-Bahn)

- Gleiserneuerung ohne Schiene (Schwelle, Schotter) zwischen dem Bf. Birkenwerder über Borgsdorf bis kurz vor dem Bf. Oranienburg.
- Im Bf. Birkenwerder 2 Weichen (W8 und W9) gewechselt und 3 Gleise (Gl. 1, 2, 3) komplett erneuert.



Quelle: DB InfraGO AG



Quelle: DB InfraGO AG



Quelle: DB InfraGO AG

Foto von der mobilen LSW



- Speziell entwickelte Lärmschutzmatten bestehen im Inneren aus einer komplexen Faserstruktur, welche durch Aufpumpen die notwendige Steifigkeit erreicht.
 - Für höchste Flexibilität besteht das Ständerwerk aus leichten, hochfesten Aluminiumprofilen
- Beispielbild aus BV Böhring Rickelshausen

Die Gleiserneuerung F-Bahn Bf. Birkenwerder Gl.1 - 3 mit Weichenerneuerung W8, 9 und Gleiserneuerung ohne Schiene zwischen Birkenwerder und Lehnitz, beide Gleise

27.05-16.06.2025

Aufbau FA an S-Bahn und
Aufbau ATWS zwischen S-
und F-Bahn

02.06.-20.06.2025

GE mit BR Gl. 1
GE mit BE Gl. 3
WE W8, 9

04.08.-23.08.2025

Abbau FA an der S-Bahn
und Abbau ATWS zwischen
S- und F-Bahn

27.05.2025

16.10.2026

31.05.2025

Einbau Baugleissperren, Beginn
Aufbau bauzeitliche
Lärmschutzwand

20.06.2025 – 01.08.2025

GE mit BR Gl. 2
GEoS mit BR BBi-BLn-BBi

02.10.-16.10.2026

Belastungsstopfgänge

1. Projektumfang
2. Bauvorhaben im Überblick
- 3. Aktuelle Einschränkungen - Auswirkungen auf die Reisenden**
4. Zeit für Ihre Fragen

Einschränkung und Angebote in dem Bauzeitraum 20.06.- 01.08.2025 und Ausblick



Einschränkungen

- Kein Fernbahnverkehr im Zeitfenster 20.06. – 01.08.2025.
- Kein S-Bahnverkehr zwischen Birkenwerder und Oranienburg von 11. – 14.07.2025 und 18. – 21.07.2025
- Sperrung des Bahnüberganges (Borgsdorf) am Wochenende vom 25.07. – 28.07.2025
- Hinweis: vom 20.06.-01.07.25 ist der Bahnhof Oranienburg aus Richtung Norden weiterhin erreichbar (aufgrund Fusion Festival, Umstieg in die S-Bahn)

Angebote

- Schienenersatzverkehr ist eingerichtet.
- Während der Sperrung des Bahnübergangs stehen zwischen 7 und 20 Uhr steht ein Mitarbeiter bereit, beim Tragen von Kinderwagen und Fahrrädern zu helfen.
- Ein Shuttle zwischen den beiden Seiten des Bahnhofs über den Bahnhof Birkenwerder ist eingerichtet.
 - Von 7 bis 20 Uhr fährt das Shuttle nach Fahrplan.
 - Von 20 bis 7 Uhr können Sie das Shuttle zu jeder Zeit telefonisch bestellen und kostenfrei beauftragen.
 - Die Fahrtzeit beträgt circa 20 Minuten.

Ausblick

- Belastungsstopfgang 02. – 16.10.2026

1. Projektumfang
2. Bauvorhaben im Überblick
3. Aktuelle Einschränkungen - Auswirkungen auf die Reisenden
- 4. Zeit für Ihre Fragen**

Zeit für Ihre Fragen!





DB Infrago