



# **Baumaßnahmen 2025 Strecke Schönfließ/Frohnau - Oranienburg**

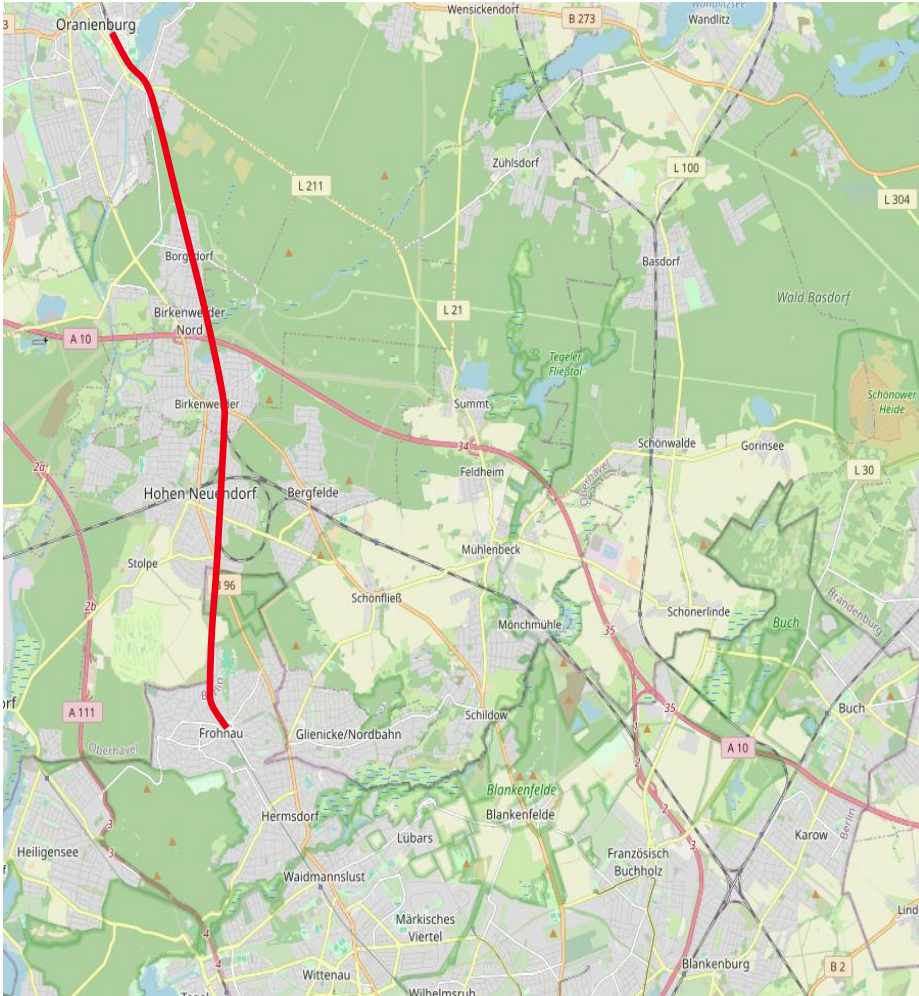
Vorstellung Projektumfang

---

06.05.2025 | Berlin

- 1. Projektumfang**
2. Bauvorhaben im Überblick
3. Aktuelle Einschränkungen - Auswirkungen auf die Reisenden
4. Zeit für Ihre Fragen

# Vorhaben der DB zur Modernisierung der Infrastruktur an der Strecke Frohnau - Oranienburg



Quelle: OpenStreetMap

- Restarbeiten nach Inbetriebnahme des Stellwerks Birkenwerder
- Neubau des Gleichrichterunterwerkes (Guw) Birkenwerder zur Modernisierung der S-Bahn Stromversorgung
- Gleis- und Weichenerneuerung in Birkenwerder (Gleise 1,2 und 3 und die Weichen 8 und 9)
- Gleiserneuerung ohne Schiene zwischen Birkenwerder und Lehnitz in der Fernbahn

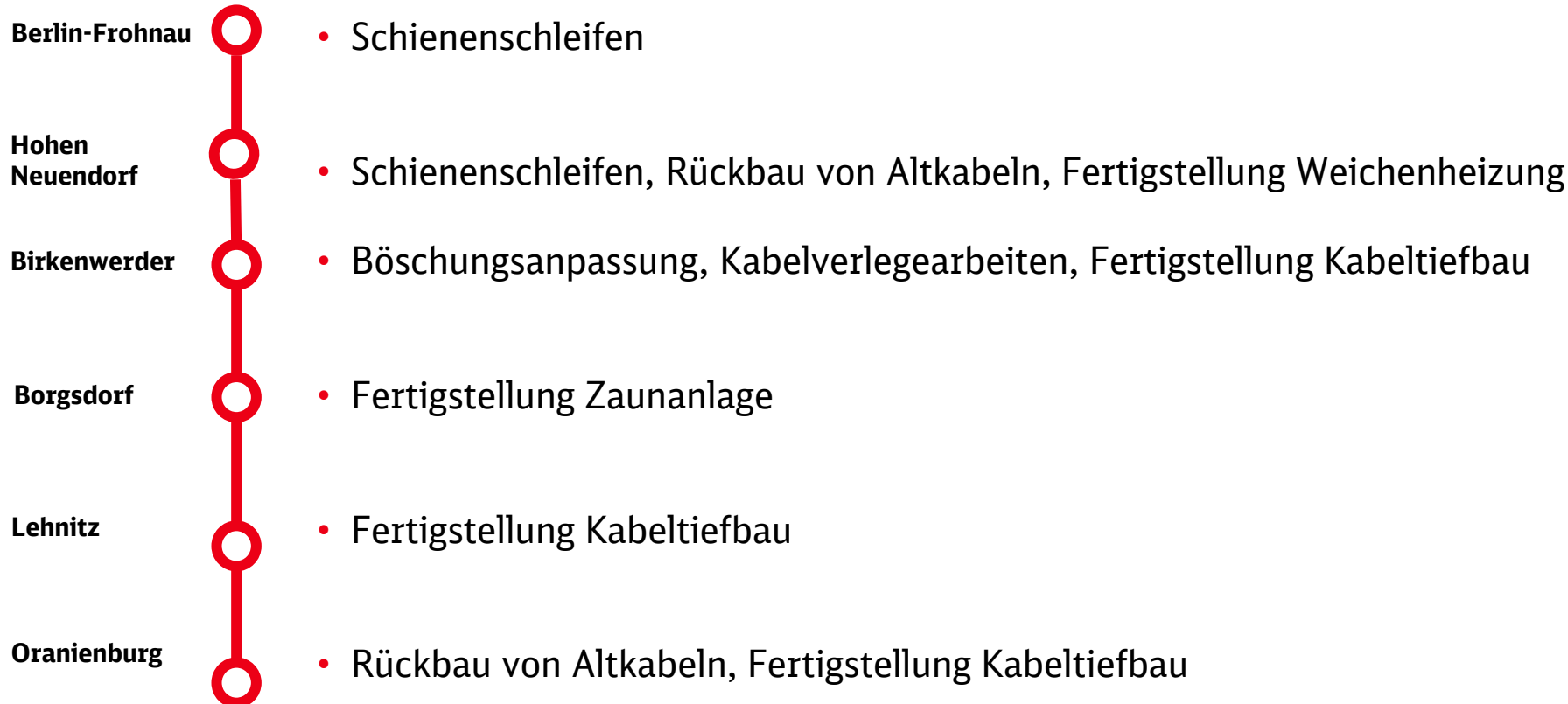


1. Projektumfang
2. Bauvorhaben im Überblick
  - 2.1 ESTW S1 Nord & GUw Birkenwerder**
  - 2.2 Gleiserneuerung
3. Aktuelle Einschränkungen - Auswirkungen auf die Reisenden
4. Zeit für Ihre Fragen

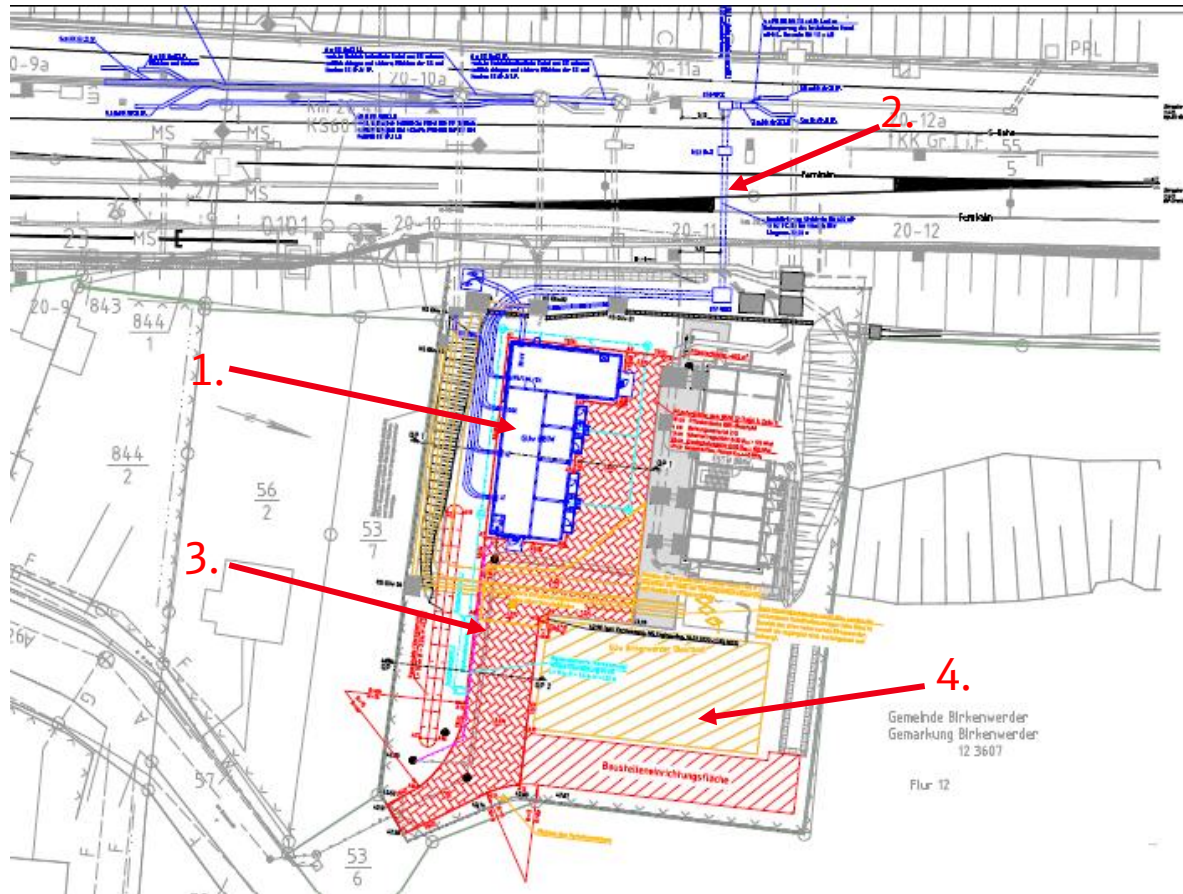
# Baubeginn des ESTWs erfolgte 2022 und erstreckt sich über die gesamte Strecke zwischen Frohnau und Oranienburg

## Sachstand

- Inbetriebnahme der neuen Stellwerke in 02/24 (F-Bahn) & 05/24 (S-Bahn)
- Abarbeitung von Restleistungen



# Übersicht Neubau GUw Birkenwerder



Quelle: DB InfraGO AG

## Projektziel:

- Modernisierung und Ausbau der S-Bahnstromversorgung
- Inbetriebnahme 2027

## Geplante Maßnahmen:

1. Errichtung Modulgebäude
2. Kabeltiefbauleistungen
3. Herstellung der Außenanlage inkl. Böschung
4. Rückbau des vorhandenen Unterwerksgebäudes

# Restleistungen ESTW S1 Nord Neubau GUw Birkenwerder

**01.04.25 – 20.06.25**

Kabelverlegearbeiten und  
Restleistungen ohne  
Betriebsbeeinflussung

**20.06.25 – 01.08.25**

Herstellen Kabelquerungen Guw  
Birkenwerder , Kabeltiefbauarbeiten,  
Restleistungen Signalarbeiten

**01.10.25 – 15.12.25**

Böschungsherstellung im  
Bereich ESTW  
Birkenwerder

**01.04.2025**

**31.10.2027**

**21.06.25 – 22.06.25**

Kabelverlegearbeiten,  
Restleistungen an Weichen,  
Kabeltiefbauarbeiten

**12.07.25 – 13.07.25 &  
18.07.25 – 21.07.25**

Herstellen Kabelquerung Guw  
Birkenwerder,  
Kabeltiefbauarbeiten

**01.08.-31.10.2027**

Finalmontage Guw Birkenwerder  
Rückbau vorhandenes Guw Gebäude

1. Projektumfang
2. Bauvorhaben im Überblick
  - 2.1 ESTW S1 Nord & GUw Birkenwerder
  - 2.2 Gleiserneuerung**
3. Aktuelle Einschränkungen - Auswirkungen auf die Reisenden
4. Zeit für Ihre Fragen

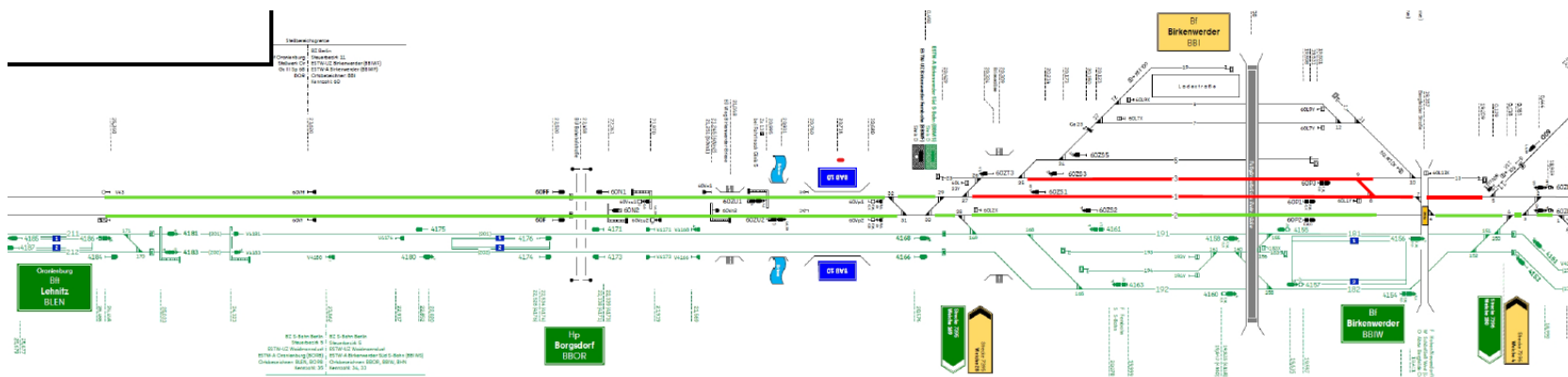


# Vorhaben der DB zur Modernisierung der Infrastruktur an der Strecke in Birkenwerder und zwischen Birkenwerder und Lehnitz (F-Bahn)

- Gleiserneuerung ohne Schiene (Schwelle, Schotter) zwischen dem Bf. Birkenwerder über Borgsdorf bis kurz vor dem Bf. Oranienburg.
- Im Bf. Birkenwerder 2 Weichen (W8 und W9) gewechselt und 3 Gleise (Gl. 1, 2, 3) komplett erneuert.



Quelle: DB InfraGO AG



Quelle: DB InfraGO AG



Quelle: DB InfraGO AG

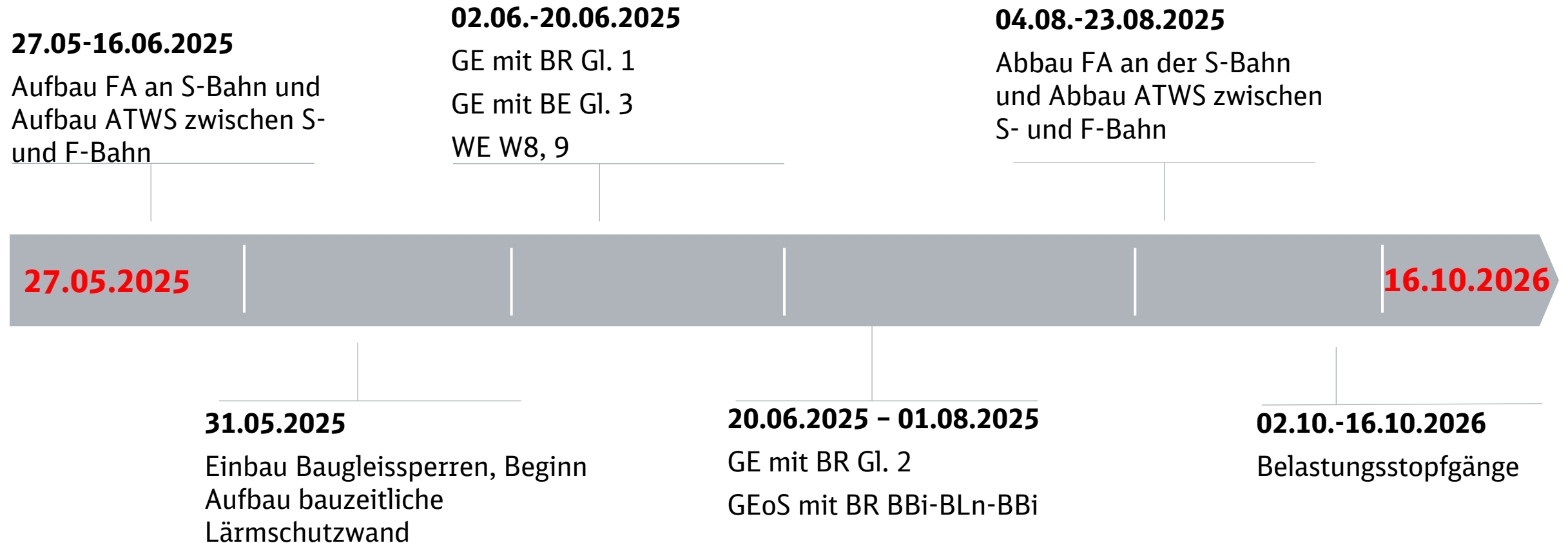
# Foto von der mobilen LSW



- Speziell entwickelte Lärmschutzmatten bestehen im Inneren aus einer komplexen Faserstruktur, welche durch Aufpumpen die notwendige Steifigkeit erreicht.
- Für höchste Flexibilität besteht das Ständerwerk aus leichten, hochfesten Aluminiumprofilen

• Beispielbild aus BV Böhrling Rickelshausen

# Die Gleiserneuerung F-Bahn Bf. Birkenwerder Gl.1 - 3 mit Weichenerneuerung W8, 9 und Gleiserneuerung ohne Schiene zwischen Birkenwerder und Lehnitz, beide Gleise



1. Projektumfang
2. Bauvorhaben im Überblick
- 3. Aktuelle Einschränkungen - Auswirkungen auf die Reisenden**
4. Zeit für Ihre Fragen

# Einschränkung und Angebote in dem Bauzeitraum 20.06.- 01.08.2025 und Ausblick

## Einschränkungen

- Kein Fernbahnverkehr im Zeitfenster 20.06. – 01.08.2025.
- Kein S-Bahnverkehr zwischen Birkenwerder und Oranienburg von 11. – 14.07.2025 und 18. – 21.07.2025
- Sperrung des Bahnüberganges (Borgsdorf) am Wochenende vom 25.07. – 28.07.2025
- Hinweis: vom 20.06.-01.07.25 ist der Bahnhof Oranienburg aus Richtung Norden weiterhin erreichbar (aufgrund Fusion Festival, Umstieg in die S-Bahn)

## Angebote

- Schienenersatzverkehr ist eingerichtet.
- Während der Sperrung des Bahnübergangs stehen zwischen 7 und 20 Uhr steht ein Mitarbeitender bereit, beim Tragen von Kinderwagen und Fahrrädern zu helfen.
- Ein Shuttle zwischen den beiden Seiten des Bahnhofs über den Bahnhof Birkenwerder ist eingerichtet.
  - Von 7 bis 20 Uhr fährt das Shuttle nach Fahrplan.
  - Von 20 bis 7 Uhr können Sie das Shuttle zu jeder Zeit telefonisch bestellen und kostenfrei beauftragen.
  - Die Fahrtdauer beträgt circa 20 Minuten.

## Ausblick

- Belastungsstopfgang 02. – 16.10.2026



1. Projektumfang
2. Bauvorhaben im Überblick
3. Aktuelle Einschränkungen - Auswirkungen auf die Reisenden
- 4. Zeit für Ihre Fragen**

# Zeit für Ihre Fragen!



A photograph of a DB InfraGO train, specifically a yellow and red locomotive, traveling on a railway track. The train is moving towards the viewer. In the background, there are power lines, a signal mast with multiple lights, and some trees under a clear blue sky. A large, semi-transparent logo is overlaid on the center of the image. The logo consists of a red rounded square containing the letters 'DB' in white, followed by the text 'InfraGO' in a large, white, sans-serif font.

**DB** InfraGO